

แลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินงานภาครัฐเพื่อสังคมด้านความปลอดภัยทางถนน

8 สิงหาคม 2561 ณ โรงแรมเมอเคียว ฟอรั่ม

โดย นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย
ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ระดับจังหวัด



มาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน เป็นแผนงานหนึ่งในยุทธศาสตร์ของภาครัฐเพื่อสังคมเพื่อความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายสานพลังภาครัฐของรัฐบาล โดย ปตท. ได้รับมอบหมายให้เป็นประธานในแผนงานนี้

ได้มีการลงนามแสดงเจตจำนงร่วมกัน ในการผลักดันให้มีมาตรการองค์กร ใน 55 หน่วยงานของทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาสังคมไป เมื่อ 5 เมษายน 2560 โดยมี ปรัชญาและแนวคิดสำคัญคือในช่วงเวลาที่ระบบด้านความปลอดภัยทางถนนของสังคมไทยยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควรทุกหน่วยงาน องค์กร ทุกสังคม จะต้องดูแล คนของเราตัวเอง ให้ดี

มีวัตถุประสงค์สำคัญ 5 ประการคือ

1. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในการเดินทางของบุคลากรและการขนส่งผลิตภัณฑ์ทั้งของตนเองและผู้รับจ้างขนส่ง
2. สร้างความตระหนักและพัฒนาบุคลากรให้เกิดทักษะ แนวปฏิบัติด้านการขับขี่ปลอดภัยรวมทั้งส่งเสริมและถ่ายทอดให้กับสมาชิกครอบครัวเพื่อเป็นกำลังสำคัญในการผลักดันสู่สังคม
3. สนับสนุนการจัดการกิจกรรมวิชาการและกิจกรรมอื่นๆ รวมถึงการสื่อความและการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์และปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างพฤติกรรมความปลอดภัยทางถนนให้กับบุคลากรภายในและต่อสังคม

4. กำหนดมาตรการให้ปฏิบัติตามกฎหมายและแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสีย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินอย่างต่อเนื่องตลอดจนร่วมผลักดันให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมทั้งเสนอแนะให้รัฐกำหนดบทลงโทษที่เหมาะสมต่อสภาพปัญหาในปัจจุบัน
5. สนับสนุนส่งเสริมให้มียานพาหนะที่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์ต่อพ่วง และการบำรุงรักษาที่ดีเพื่อความปลอดภัย



กว่า 1 ปี ที่ผ่านมา องค์กรต่างๆ ได้มีการดำเนินงานจนเกิดความก้าวหน้าอย่างมากทั้งในด้านระบบ และผลกระทบต่อด้านปลอดภัยของบุคลากร ในวันนี้จึงเป็นเวที การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ของ ผู้รับผิดชอบหลักจาก 40 องค์กร ซึ่งได้สรุปปัจจัยหลักแห่งความสำเร็จว่าจะต้องประกอบด้วย ผู้บริหารสูงสุดขององค์กรต้องให้ความสำคัญ สั่งการให้ดำเนินการและกำกับติดตามอย่างใกล้ชิด อีกปัจจัยหนึ่งก็คือ จะต้องมีการแต่งตั้งมอบหมายให้มี เจ้าพนักงานความปลอดภัยทางถนนทำหน้าที่ขับเคลื่อนงานตามกระบวนการให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

ที่ประชุม ได้เสนอแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิด การขับเคลื่อนอย่างมีประสิทธิภาพต่อไปในอนาคตดังนี้คือ

1. ควรมีการจัดทำบัญชี หน่วยงาน องค์กร ที่ดำเนินงานมาตรการองค์กร
2. ควรมี **good practice model** ที่แสดงถึง แนวทาง กิจกรรม ที่สามารถดำเนินการได้ตาม วัตถุประสงค์ทั้ง 5 ข้อ เพื่อเป็นแบบอย่างให้หน่วยงานอื่นๆได้ศึกษา
3. ควรศึกษาถึง **Root cause** ของปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนน และช่วยกันแก้ไขปัญหามาถึงฐานรากของ ปัญหา
4. นอกเหนือจากการควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงที่กำหนด ไว้ในเบื้องต้น เช่น ไม่ใส่หมวกกันน็อค ไม่คาด เข็มขัดนิรภัย เมมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ง่วงแล้วยังขับ ใช้มือถือ ฝ่าฝืนกฎจราจร อีก 2 พฤติกรรม ที่ เสนอให้เพิ่มในมาตรการคือ บุคลากรทุกคนที่ขับขี่ ยานพาหนะต้องมีใบขับขี่ และรถทุกคนต้องทำ พรบ คุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ
5. พฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน ของบุคลากร ไม่ควรเกิดขึ้นเฉพาะตอนเดินทางไป กลับ ที่ทำงาน แต่ควรเกิดขึ้นตลอดเวลาไม่ว่า

จะเดินทางไปไหนก็ตาม ไม่เลือกที่จะเป็นรถของ หน่วยงานหรือรถส่วนตัว และครอบคลุมไปถึง สมาชิกในครอบครัวด้วย

6. หน่วยงานองค์กร ที่มี หลายสาขา น่าจะดำเนิน ขยาย แผนงานมาตรการองค์กร ให้กระจายไป ครอบคลุมทุกสาขา
7. หากเป็นไปได้ ขอให้ขยายงานออกนอกหน่วยงาน องค์กร มายังชุมชน สังคม โดยรอบ

ที่ประชุมได้ทั้งทำด้วยข้อสรุปว่า ความปลอดภัยทางถนน เป็นปัญหาสำคัญในระดับสากล เป็นความรับผิดชอบร่วมกันของเราทุกคน

