

Report No : 319-2017-6
ISBN : 978-616-393-120-7



สรุปผลงาน 65 โครงการ ปี 2558-2559 (พัฒนาจังหวัด/นวัตกรรม/เชิงประเด็น)

โดย

แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สจร.)
สนับสนุนโดย..สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

สรุปผลงาน 65 โครงการ ปี 2558 – 2559
(พัฒนาจังหวัด/นวัตกรรม/เชิงประเด็น)

Report No : 319-2017-6

ISBN : 978-616-393-120-7

คณะที่ปรึกษา	นพ.วิระพันธ์	สุพรรณไชยมาตย์	ประธานคณะกรรมการกำกับทิศทาง แผนงาน สอจร.
	นพ.วิทยา	ชาติบัญชาชัย	ประธานสอจร.
	นพ.วิวัฒน์	ศิตมโนชญ์	รองประธาน สอจร.
	ดร.दनัย	เรืองสอน	รองประธาน สอจร.
	นพ.ธนะพงศ์	จिनวงษ์	ผู้จัดการ ศวปถ.
	รศ.นงลักษณ์	สุพรรณไชยมาตย์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
คณะทำงาน	น.ส.ศิริกุล	กุลเลียบ	เลขานุการ สอจร.
	นางนิตยาภรณ์	สีหาบัว	ผู้ช่วยเลขานุการ สอจร.
	นางเปรมปรีดี	ชวนะนรเศรษฐ์	หัวหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง
	พ.ต.อ.อานนท์	นามประเสริฐ	หัวหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
	นางอรชร	อัฐทวิลาภ	หัวหน้าภาคใต้
	นายชินนุวัฒน์	มณีศรีขำ	หัวหน้าภาคกลาง
	นางพิมพ์จันทร์	โพธิ์สว่าง	หัวหน้าภาคเหนือตอนบน
	ผศ.ดร.ดนุชดา	จามจวีร์	หัวหน้าภาคตะวันออก
	น.ส.วรรณิ	มิชวด	รองหัวหน้าภาคใต้
	นางนงนุช	ตันติธรรม	รองหัวหน้าภาคตะวันออก
	พ.ต.อ.อำนาจ	ถนอมทรัพย์	รองหัวหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
	นางบุษบา	ชัยศรีสวัสดิ์สุข	รองหัวหน้าภาคเหนือตอนบน
	นางวิริญา	ลาขโรจน์	รองหัวหน้าภาคกลาง
	นางศิริแซ	ชั้นทองคำ	ทีมประเมินผลภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง
	นางสุรางค์ศรี	ศิตมโนชญ์	ทีมประเมินผลภาคใต้
	นางบุญรอด	โพชะเรือง	ทีมสนับสนุน สอจร.ภาคใต้
	น.ส.บุษริน	เพ็งบุญ	ทีมสนับสนุนภาคกลาง
	น.ส.สรिया	ทวิกุล	ทีมสนับสนุน สอจร.ภาคเหนือตอนบน
	นางพรทิพภา	สุริยะ	ผู้ช่วยเลขานุการด้านประเมินผลภายใน
	น.ส.สุพัตรา	สำราญจิตร	ผู้ช่วยเลขานุการด้านวิชาการ
	น.ส.ณัฐพร	โพธิ์สว่าง	ผู้ประสานงานภาคเหนือตอนบน
	น.ส.ขวัญฤกษ์	เม็งตระกูล	ทีมสื่อ สอจร.
	น.ส.ธารทิพย์	กาญจนาภา	ทีมสื่อ สอจร.
	น.ส.อภิญา	มานิล	ผู้ประสานงาน สอจร.
	น.ส.จริญาภรณ์	วงษ์สีเทพ	ผู้ประสานงาน สอจร.

พิมพ์ครั้งที่ 1 กรกฎาคม 2560

สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

ผู้จัดพิมพ์ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

พิมพ์ที่ **หจก.ขอนแก่นการพิมพ์**

64-66 ถนนรัตนรมย์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 40000

โทรศัพท์/โทรสาร 043-221938, 043-220128

e-mail: khonkaenprint@yahoo.com, kk_p902@hotmail.com

คำนำ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้สนับสนุนโครงการปี 2558 จำนวน 65 โครงการ เพื่อดำเนินงานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจรในระดับพื้นที่ โดยสนับสนุนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) ให้มีบทบาทเป็นกลไกในการจัดการประสาน จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และติดตามหนุนเสริมให้โครงการดังกล่าวได้ดำเนินงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีเป้าหมายเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งในปี 2558 มีการดำเนินงานโครงการทั้ง 4 ภูมิภาค แบ่งออกเป็น 7 กลุ่มประเด็น ตามกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ และกลุ่มเป้าหมายที่มีส่วนร่วมในการสร้างความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย 1) ประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย 2) ประเด็นชุมชน/ท้องถิ่น 3) ประเด็นเด็ก เยาวชน สถานศึกษา 4) ประเด็นมาตรการองค์การและสถานประกอบการ 5) ประเด็นการพัฒนาภาคีเครือข่าย 6) ประเด็นการพัฒนากลไก สร้างเครือข่าย สปถ. และ 7) การประเมินผล

สรุปผลงาน 65 โครงการนี้เป็นการสรุปผลงานที่เกิดขึ้น เพื่อชี้ให้เห็นว่าใครทำอะไร ที่ไหน อย่างไร เพื่อใคร และเกิดผลลัพธ์อย่างไรบ้าง มีข้อค้นพบและเกิดความต่อเนื่อง/ขยายผลอย่างไร ซึ่งเป็นการรวบรวมผลการดำเนินงานของกลุ่มคนทำงานที่มาร่วมกันดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ผู้อ่านที่มีความสนใจ หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการร่วมสร้างความปลอดภัยทางถนน ได้ศึกษาและนำไปปรับใช้ได้

ผู้เขียนขอพระขอบคุณทุกท่านที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการทั้ง 65 โครงการ ที่ร่วมกันดำเนินงานลดบาดเจ็บ เสียชีวิตให้

คนไทยปลอดภัยในการเดินทาง และผู้เขียนหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการสรุปผล
การดำเนินงานโครงการ 65 โครงการนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่านไม่มาก
ก็น้อย

ด้วยจิตคารวะ

พรทิพภา สุริยะ

สารบัญ

	หน้า
เกริ่นนำ	1
สรุปผลงาน 65 โครงการ	5
• ประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย	5
• ประเด็นชุมชน ท้องถิ่น	29
• ประเด็นเด็ก เยาวชน และสถานศึกษา	83
• ประเด็นมาตรการรณรงค์กับสถานประกอบการ	157
• ประเด็นพัฒนาภาคีเครือข่าย	177
• ประเด็นสร้างกลไก เครือข่าย ศปถ.	210
• ประเด็นประเมินผล	267

เกริ่นนำ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ได้สนับสนุนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) เพื่อดำเนินงานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจร โดยใช้กระบวนการขับเคลื่อนตามยุทธศาสตร์ 6 ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Law Enforcement) ด้านวิศวกรรม (Engineering) ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ (Education) ด้านการมีส่วนร่วมและการสร้างอำนาจแก่ชุมชน (Empowerment) ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service) และด้านการประเมินผล (Evaluation) ซึ่ง สอจร. ได้ร่วมดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรกับภาคีเครือข่ายในระดับจังหวัด อำเภอและตำบล ซึ่งสอจร.มียุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนงานใน 5 ด้าน (มั้งกร 5 หัว) คือ 1. พัฒนาและขยายทีมงานสหสาขาวิชาชีพ 2. พัฒนาระบบข้อมูลข่าวสาร ให้เกิดการนำไปใช้ประโยชน์ 3. มาตรการองค์กรผลักดันให้เกิดความปลอดภัยทางถนน 4. ผลักดันนโยบายสาธารณะเพื่อจัดการกับปัญหาความเสี่ยงหลัก 5. การสื่อสารสาธารณะ เพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลง ซึ่งเน้นการบูรณาการงานร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตั้งแต่ระดับชุมชน ท้องถิ่นขึ้นไปจนถึงระดับจังหวัด โดยมีการทำงานร่วมกันของแกนนำ เครือข่ายที่มาจากสหสาขาวิชาชีพ โดยใช้หลัก INN (ศ.นพ.ประเวศ วะสี, 2547) ซึ่งเริ่มจาก (1) การพัฒนาศักยภาพแกนนำ (Individual) (2) การสร้างกลุ่มคนทำงาน (node) (3) ขยายตัวเป็นเครือข่ายคนทำงาน (Network) โดยอาศัยกลไกการสนับสนุนจากพี่เลี้ยง สอจร. และภาคีเครือข่ายมาร่วมกันดำเนินงาน ด้วยจิตอาสาเชื่อมโยงภารกิจของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อน กระตุ้น สนับสนุนให้ทุกองค์กรสามารถดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้ ซึ่งเน้นการมีบทบาท

สำคัญในการดำเนินงาน ใน 3 ประเด็น คือ

1. ทำให้กระบวนการทำงานของจังหวัดเกิดทีมและผลักดันงานลงสู่พื้นที่ เกิดการปฏิบัติงานอย่างจริงจัง เกิดกระบวนการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ขยายภาคีเครือข่าย และนำไปสู่การขยายผลสู่พื้นที่อื่นได้
2. เน้นให้เกิดการมีส่วนร่วมในการทำงานกับท้องถิ่น ทุกระดับ(เทศบาล อบจ อบต.) เพราะท้องถิ่นมีความสำคัญในชุมชน และมีงบประมาณสนับสนุนจากท้องถิ่นเอง
3. การเพิ่มศักยภาพของคนทำงานในพื้นที่ ภาคีเครือข่าย และพี่เลี้ยง สอจร. ของแต่ละจังหวัด สอจร. จึงมีภารกิจด้านการพัฒนาศักยภาพ ทักษะการทำงาน การจัดอบรม เน้นให้เกิดกระบวนการถอดบทเรียน สังเคราะห์และจัดการความรู้ เพื่อต่อยอดการทำงานต่อไป

โดยในแต่ละปี สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จะสนับสนุนให้องค์กร หน่วยงาน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ดำเนินงาน ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร ทั้งในเชิงประเด็น เชิงพื้นที่ เพื่อพัฒนาโครงการในระดับจังหวัดและพัฒนาโครงการประเภทนวัตกรรม ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรขึ้น โดยให้มีการเชื่อมประสาน บูรณาการงานร่วมกันของแต่ละหน่วยงาน หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรได้อย่างแท้จริง ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย

ในปี 2558-2559 สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้สนับสนุนโครงการจำนวน 65 โครงการจากทั้ง 4 ภูมิภาค ผ่านแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) ซึ่งดำเนินงาน 12 เดือน ในช่วงเดือนมิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559 ขึ้น โดยจำแนกประเภทโครงการ ดังนี้

ประเภท/ประเด็น	ภูมิภาค				รวม
	เหนือ	กลาง/ ตะวันออก	อีสาน	ใต้	
1. การบังคับใช้กฎหมาย	4	-	1	1	6
2. ชุมชน/ท้องถิ่น	1	1	6	5	13
3. เด็ก/เยาวชน	4	6	6	2	18
4. มาตรการองค์กร	1	1	2	1	5
5. พัฒนาภาคีเครือข่าย	-	2	6	0	8
6. สร้างกลไก เครือข่าย ศปถ.	1	5	5	3	14
7. การประเมินผล	-	-	-	1	1
รวม	11	15	26	13	65

สรุปผลงาน 65 โครงการ

1. ประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย

โครงการที่ได้รับการสนับสนุนได้มีการดำเนินงานในประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย โดยความร่วมมือของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และภาคีเครือข่าย คณะทำงานจังหวัด เป็นหลักในการดำเนินงาน จำนวน 6 โครงการ ประกอบด้วย

1) โครงการบังคับใช้กฎหมายโดยใช้กล้อง CCTV จังหวัดขอนแก่น
2) โครงการสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยโดยใช้ CCTV เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืนจังหวัดเชียงรายปี 2558 – 2559

3) โครงการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้งานกล้อง CCTV เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การกระทำผิดกฎจราจร ในเขต Safety zone เทศบาลเมืองตาก จังหวัดตากปี พ.ศ.2558 – 2559

4) โครงการเมาแล้วขับ จับจริงนะ จ.เชียงใหม่

5) โครงการ รัฐ-ราษฎร์ ร่วมใจลดอุบัติเหตุ สวมใส่หมวกกันน็อก จ.ลำพูน

6) โครงการนครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช



สรุปผลงานโครงการ

1. โครงการ: บังคับใช้กฎหมายโดยใช้กล้อง CCTV จังหวัดขอนแก่น
 - ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พ.ต.ท.ปรัชญามาศ ไชยสุระ สถานีตำรวจภูธรเมืองขอนแก่น
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 478,100 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ที่สัญจรไปมา ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
 2. ผู้ฝ่าฝืนและถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย แล้วนำข้อมูลประสบการณ์ที่ได้รับไปแจ้งยังบุคคลอื่น
 3. เป็นโครงการนำร่องให้กับสถานีตำรวจในสังกัดตำรวจภูธรภาค 4 ในการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย
 - ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการฝ่าฝืนกฎจราจร ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
 2. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ตระหนักในเรื่องการเคารพกฎจราจร ไม่ฝ่าฝืนเครื่องหมาย หรือสัญญาณจราจร ที่น่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
 3. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
 4. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่

❖ กิจกรรม:

1. สำรวจจุดเสี่ยง ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรและน่าจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
2. ศึกษาเทคโนโลยีด้านกล้อง CCTV จากหน่วยงานของตำรวจ ที่มีการนำกล้อง CCTV มาใช้งานด้านการกวดขันวินัยจราจร
3. จัดหาระบบดังกล่าวมาติดตั้งใช้โดยปรับให้เหมาะสมกับพื้นที่
4. มอบหมายผู้รับผิดชอบ ในการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนต่างๆ
5. วางระบบการจับเก็บเอกสาร ใบสั่ง การเบี่ยงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เป็นระบบตรวจสอบได้ โดยจัดเอกสารให้เป็นหมวดหมู่ รายเดือน รายปี
6. ฝึกอบรม หรือจัดหาเจ้าหน้าที่ เพื่อดำเนินการทางด้านธุรการจราจรเกี่ยวกับการค้นข้อมูลจากทะเบียนรถผู้ฝ่าฝืนได้อย่างเป็นระบบ มีความถูกต้องของข้อมูล การออกและส่งใบสั่ง พร้อมพยานหลักฐานเกี่ยวกับการกระทำผิด โดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับไปยังภูมิลำเนาของเจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถที่กระทำผิด
7. อบรมแกนนำชุมชนในเขตเทศบาลนครขอนแก่น เพื่อช่วยประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนทราบ
8. ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการในจุดที่จะบังคับใช้กฎหมายให้ประชาชนทราบเพื่อให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎจราจร รวมทั้งประชาสัมพันธ์ทางสื่อออนไลน์ต่างๆ
9. ผู้บังคับบัญชาตรวจสอบ ควบคุมการปฏิบัติ ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อกำหนด เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ
10. นำข้อมูลที่ได้จากการเก็บรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ ผู้กระทำผิดมานำเสนอคณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด เพื่อหาแนวทางแก้ไขทุกเดือน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณอุโมงค์ทางลอดถนนมิตรภาพ และสามแยกท่าพระ
2. มีการตั้งด่านกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่องทุกวันบริเวณเขตเทศบาลนครขอนแก่น ตั้งแต่ 10.00 – 12.00 น. และ 13.00 – 15.00 น.
3. มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจร การสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ผ่านทางโปสเตอร์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เสียตามสายในชุมชนและการสัมภาษณ์รายการวิทยุ
4. มีตัวแทนชุมชนเขตเทศบาลนครขอนแก่น และชุมชนท่าพระจำนวน 90 คนที่มีความรู้เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดขอนแก่น กฎหมายเกี่ยวกับจราจร (พ.ร.บ.การจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522 พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535)
5. แกนนำชุมชนทั้งสองแห่ง ให้ความรู้การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าวในชุมชน เป็นแบบอย่างให้กับประชาชน เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย
6. นำข้อมูลจากกล้อง CCTV และกล้องดิจิตอลมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมาย นำข้อมูลจากกล้อง CCTV และกล้องดิจิตอลมาค้นหาข้อมูลผู้กระทำผิด (ขับรถเร็วกว่ากำหนด การฝ่าสัญญาณไฟแดง การจอดรอซ้อนคัน การขับรถย้อนศร) ส่งคำสั่งพร้อมหลักฐานไปที่บ้านเพื่อให้มาจ่ายค่าปรับพร้อมทั้งประสานงานกับขนส่งเพื่อระงับการต่อทะเบียน
7. ข้อมูลการกระทำผิดกฎหมาย พบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถูกจับกุมด้วยข้อหาไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และขับรถย้อนศร ตามลำดับ ส่วนรถยนต์กระทำผิดข้อหาไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถย้อนศร ไม่มีแผ่นป้ายทะเบียน และ

มาแล้วซ้ำ ตามลำดับ

8. มีการเก็บข้อมูลอย่างเป็นระบบและมีการตรวจสอบการกระทำผิดซ้ำ พร้อมทั้งมีมาตรการสำหรับผู้ทำผิดซ้ำ ดังนี้
 - บังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดมากขึ้น โดยการเพิ่มอัตราค่าปรับให้สูงขึ้น
 - เร่งรัดเวลาในการอายัดทะเบียนรถหรือใบอนุญาตขับขี่ให้เร็วขึ้น

❖ ข้อค้นพบ:

1. การใช้เทคโนโลยีเข้ามาในกระบวนการบังคับใช้กฎหมาย ส่งผลให้ประชาชนตื่นตัว และช่วยให้การทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจลดแรงเสียดทานจากประชาชนได้มาก
2. ประชาชนที่กระทำความผิดยังให้ความร่วมมือในการมาจ่ายค่าปรับน้อยกว่าจำนวนที่ออกไปสั่ง

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. สภ.เมืองขอนแก่น มีการตั้งด่านตรวจผู้กระทำความผิดกฎจราจรในเขตเทศบาลนครขอนแก่น ในช่วง เวลา 10.00-12.00 น. เวลา 13.00 -15.00 น. และ เวลา 20.00-24.00 น. ทุกวัน
2. มีภาคีเครือข่ายการป้องกันและแก้ไขปัญหาคับขี่เหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น ที่เข้มแข็งในการให้การสนับสนุนการดำเนินติดตามผลอย่างต่อเนื่องในพื้นที่เขตเทศบาลนครขอนแก่นและเขตท่าพระ
3. มีแกนนำในชุมชนที่เป็นตัวอย่างในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย
4. มีระบบฐานข้อมูลสำหรับบันทึกผู้กระทำความผิด
5. ผนวกการทำงานของโครงการเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งของงานประจำ ก่อให้เกิดประสิทธิภาพการทำงานและสร้างความยั่งยืน

สรุปผลงานโครงการ

2. โครงการ: สร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยโดยใช้ CCTV เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืนจังหวัดเชียงรายปี 2558 - 2559

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายประจัญ ปรัชญ์สกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย
- ❖ ที่อยู่ เบอร์โทรติดต่อ: - คุณสรिया ทวีกุล พี่เลี้ยงสอจร. 089-8507199
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 654,500 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 ตุลาคม 2558– 30 กันยายน 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชน/ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ผู้ใช้รถใช้ถนนบนถนนเอเชีย สายหลัก ช่วงตั้งแต่ รอยต่อของจังหวัดพะเยา-เชียงรายที่บ้านแม่เย็น อำเภอพาน จนถึง ชายแดนอำเภอแม่สาย มีจำนวนประมาณ 3,000,000 คน ต่อปี
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชน/นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ
 2. เพื่อใช้กล้อง CCTV และเทคโนโลยีอื่น มาใช้ในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง
- ❖ กิจกรรม:
 1. แต่งตั้งคณะทำงานภาคีเครือข่าย เพื่อให้เกิดระบบการจัดการร่วมในพื้นที่
 2. การประชุมของภาคีเครือข่ายระดับอำเภอ เพื่อวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุ

- ปัญหาการจราจร และวางแผนแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกัน
3. นำกล้อง CCTV ที่มีอยู่ในพื้นที่มาเป็นเครื่องมือหลักในการทำงาน โดยการสำรวจกล้องที่มีอยู่เดิม วิเคราะห์ความต้องการและติดตั้งเพิ่ม
 4. ประชาสัมพันธ์ รณรงค์การขับขี่ปลอดภัยผ่านทางช่องทางต่างๆ
 5. บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ผ่านการตั้งจุดตรวจ และใช้ข้อมูลกล้อง CCTV ส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ถึงผู้กระทำความผิด
 6. การประกาศวาระจังหวัด ในการสร้างความปลอดภัยทางถนน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีคณะทำงานอย่างชัดเจน มีคำสั่งแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ เพื่อดำเนินโครงการ
2. มีการสำรวจกล้อง CCTV ที่มีอยู่เดิม และพิจารณาติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่เป้าหมาย
3. ประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนักในการขับขี่ปลอดภัย ผ่านทางบริบทของแต่ละพื้นที่ อาทิ การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ การแจกแผ่นพับใบปลิว การจัดทำป้ายคำเตือนบริเวณก่อนถึงจุดเสี่ยง รวมถึงการติดป้ายเตือนการกำหนดเขตกวดขันวินัยด้วยกล้อง CCTV
4. แก้ปัญหาจุดเสี่ยงด้วยการนำข้อมูลที่มีอยู่มาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางการแก้ไข โดยกระบวนการแก้ไขเป็นการดำเนินงานผ่านการทำประชาพิจารณ์ เพื่อให้คนในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา
5. บังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ผ่านทางการตั้งจุดตรวจ ตั้งจุดสกัด ในหมู่บ้าน ตั้งด่านชุมชนในชุมชน ครอบคลุมถนนสายหลักและถนนสายรอง
6. ข้อมูลที่ได้จากกล้อง CCTV ส่งผลให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น มีการส่งใบสั่งทางไปรษณีย์ไปยังผู้กระทำความผิด

❖ ข้อค้นพบ

1. การดำเนินงานเป็นการทำงานผ่านการขอความร่วมมือ การสนับสนุนจากภาคส่วนต่างๆ ในพื้นที่ เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แขวงการทาง ภาคเอกชน ธนาคาร ชมรม ฯลฯ โดยคณะทำงานเป็นหน่วยงานในการประสานความร่วมมือต่างๆ
2. มีการประสานความร่วมมือกับตำรวจทางหลวงพะเยา เนื่องจากมีพื้นที่ติดกัน ทำงานร่วมกันอย่างไม่แบ่งแยก
3. การแก้ไขจุดเสี่ยงในพื้นที่ เน้นการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีการประกาศ วาระจังหวัดเชียงราย เพื่อขับเคลื่อนนโยบายการแก้ไขปัญหาการจราจรที่แออัด โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย เพื่อหนุนเสริมการขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนให้เข้มข้นมากขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่เขตเมืองเชียงราย
2. ขอความร่วมมือจากสถานศึกษาต่างๆในการเข้มงวดให้นักเรียน/นักศึกษา สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่
3. จากข้อมูลมีแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน

สรุปผลงานโครงการ

3. โครงการ: พัฒนาประสิทธิภาพการใช้งานกล้อง CCTV เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การกระทำผิดกฎหมายจราจร ในเขต Safety zone เทศบาลเมืองตาก จังหวัดตากปี พ.ศ.2558 - 2559

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายบัณฑิต ตั้งกมลศรี อาจารย์โรงเรียนเทศบาล 1 กิตติขจร
พ.ต.ท.ไตรเทพ แพทย์รัตน์ สารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองตาก
ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ต่อ: สถานีตำรวจภูธรเมืองตาก อ.เมือง จ.ตาก
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 279,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558–31 พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองตาก
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการใช้งานกล้อง CCTV ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการกระทำผิดกฎหมายจราจร
 2. เพื่อบริหารจัดการข้อมูลจาก CCTV ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเสี่ยงจากการใช้รถใช้ถนนของประชาชน
- ❖ กิจกรรม:
 1. แต่งตั้งคณะทำงานโครงการระดับจังหวัด
 2. ประชุมคณะทำงานออกแบบการทำงานร่วมกันเพื่อกำหนด Safety Zone
 3. ประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง

4. ดำเนินการตามแผนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมฯ โดยใช้ CCTV
5. ดำเนินการเก็บข้อมูล CCTV
6. เผื่อระวัง ติดตามผล รวบรวมผล วิเคราะห์ผล ประเมินผล

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. มีคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนงานอย่างเป็นรูปธรรม
2. กำหนดเขต safety zone โดยเลือกแยกทางหลวง จนถึงแยกสะพานตากสินฝั่งหน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัด เขตเทศบาลเมืองตากเป็นพื้นที่เป้าหมาย
3. กำหนดแผนการทำงาน “ถ่ายจริง แจ้งจริง ปรับจริง” การปรับในกรณีนี้เป็นการปรับทัศนคติ ไม่ได้เป็นการปรับเงิน มีเป้าหมายอยากจะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขี่
4. ประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางสื่อต่างๆ ในจังหวัด อาทิ บ้ายประชาสัมพันธ์ วิฑู อสมท. วิฑูท้องถิ่น
5. ติดตั้งกล้อง digital เพื่อถ่ายภาพบริเวณดังกล่าว วันละ 1 ชั่วโมง แล้วนำเอาข้อมูลที่ได้มาจัดการ วิเคราะห์ดูสถิติและผู้กระทำผิดซ้ำ เพื่อแจ้งข้อมูลไปยังผู้ครอบครองรถหรือผู้ขับขี่ได้รับทราบ โดยการออกเป็นจดหมายเชิญเพื่อให้มาพบเจ้าหน้าที่ตำรวจ
6. ปรับพฤติกรรมผู้กระทำผิดที่มีรายงานตัว โดยให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและการขับขี่ปลอดภัย พร้อมทั้งให้โอกาสในการปรับพฤติกรรมโดยไม่ปรับเงิน
7. ติดตามผล การทำผิดซ้ำ สถิติการสวมหมวกนิรภัย

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. สำนักงานเทศบาลเมืองตาก ส่งเสริมพฤติกรรมของประชาชนให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง ที่มีการขับขี่หรือซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ เพื่อลด

ความสูญเสียในชีวิตและลดการบาดเจ็บของร่างกาย

2. มีนโยบายด้านความปลอดภัยในหน่วยงานและสถานศึกษาในสังกัดเทศบาล ให้แต่ละโรงเรียน มีมาตรการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเสริมสร้างพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยและป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล

1. ผู้สวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน เป็นอันดับ 1 ของภาคเหนือ
2. มีระบบการจัดเก็บข้อมูลผู้กระทำผิดอย่างเป็นระบบ มีการเก็บสถิติแนวโน้มการกระทำผิด และการกระทำผิดซ้ำ
3. มีการส่งข้อมูลผู้กระทำผิดไปยังขนส่ง เพื่อให้พิจารณาไม่ต่อภาษีประจำปี

สรุปผลงานโครงการ

4. โครงการ: เมมาแล้วขับ จั๊บจริงนะ จ.เชียงใหม่

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายธนา นวลปลอด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

ที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 999,465 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน – 30 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเมมาแล้วขับ ในพื้นที่ 9 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันกำแพง อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอสารภี อำเภอหางดง อำเภอแม่ริม อำเภอแม่แตง อำเภอสันทราย และอำเภอฝาง

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อป้องปรามและสกัดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเมมาแล้วขับ มิให้ออกสู่ท้องถนน
2. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล
3. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเมมาแล้วขับของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่ให้ ลด ละ และเลิกพฤติกรรมดังกล่าว

❖ กิจกรรม:

1. ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ โดยขอความร่วมมือจากสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่และสถานีวิทยุกระจายเสียง

แห่งประเทศไทยจังหวัดเชียงใหม่ ในการจัดรายการวิทยุประชาสัมพันธ์ โครงการการ จัดทำป้ายไวนิลประจำจุดตรวจ และการแถลงข่าวประจำ สัปดาห์

2. จัดตั้งทีมออกตรวจเคลื่อนที่ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาสาสมัคร คุมประพฤติ วันละ 9 จุด จุดละ 7 คน
3. ดำเนินการออกตรวจและสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ ในพื้นที่ 9 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันกำแพง อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอสารภี อำเภอหางดง อำเภอแม่ริม อำเภอแม่แตง อำเภอสันทราย และอำเภอฝาง โดยใช้วิธีสุ่มเวลา และสถานที่ เพื่อเป็นการป้องปราม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน - 30 กันยายน 2558 (รวม 122 วัน)
4. แถลงข่าวผลการดำเนินการทุกวันอังคาร ในการแถลงข่าวสื่อมวลชน ประจำสัปดาห์จังหวัดเชียงใหม่
5. สรุปผลการดำเนินโครงการรายงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่เดือนละ 1 ครั้ง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการตั้งด่านตรวจเพื่อสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ ในพื้นที่ อำเภอเป้าหมาย 9 อำเภอ อย่างต่อเนื่อง ใช้วิธีการสุ่มเวลาและสถานที่ โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้ดำเนินการ
2. จัดตั้งด่านชุมชนให้ภาคประชาชน หน่วยงานในท้องถิ่นมาร่วมกัน ดำเนินงานในลักษณะ social sanction ควบคุมผู้ที่มีพฤติกรรม เมาแล้วขับไม่ให้ออกไปสู่อำเภออื่น ลดความเสี่ยงที่จะเกิด อันตรายต่อตนเองและผู้อื่น
3. ผลจากการตั้งด่าน พบว่า ส่วนใหญ่มีการจับกุมลดลง ซึ่งอาจจะเป็นผล มาจากการมีด่านชุมชนที่สกัดไม่ให้ผู้ที่มีพฤติกรรมเมาขับชิววดยาน ออกนอกพื้นที่

4. ผลิตสื่อ spot โฆษณา เพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ “เมาไม่ขับ” และเผยแพร่ไปตามสถานีวิทยุต่างๆ ในเชียงใหม่ รวมถึงเผยแพร่ผ่านวิทยุออนไลน์ทางอินเทอร์เน็ต และสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร
5. สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ เป็นหน่วยงานหลักในการประชาสัมพันธ์โครงการ “เมาแล้วขับ จับจริงนะ” โดยการประชาสัมพันธ์ผ่านรายการวิทยุ “จรรยาเพื่อชุมชน” ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่ FM 93.25 MHz ทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ เวลา 16.00 – 17.00 น.
6. มีการจัดทำป้ายโฆษณา ประชาสัมพันธ์รณรงค์การเมาไม่ขับ ติดตามแหล่งชุมชนและสถานที่ราชการ

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. ได้รับการสนับสนุนเครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจแบบคัดกรองของห้องปฏิบัติการวิจัยฟิสิกส์ประยุกต์ภาคควิชาฟิสิกส์และวัสดุศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
2. ได้รับการสนับสนุนการทำป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายรณรงค์เมาไม่ขับ ตี๋มไม่ขับ จากภาคเอกชนในพื้นที่

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ผู้ว่าราชการจังหวัดให้ความสำคัญกับการสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นประธานในการติดตามงานอย่างสม่ำเสมอ
2. มีการใช้มาตรการอื่นๆมาสนับสนุน อาทิ การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยเฉพาะการจำหน่ายสุราให้กับเยาวชน มาตรการ 10 รสขม

3. จัดทำข้อตกลงการสวมหมวกนิรภัยในองค์กร 100% ระหว่างผู้ว่าราชการจังหวัดกับองค์กรส่วนราชการในจังหวัดเชียงใหม่จำนวน 293 หน่วยงาน
4. มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุและมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ผ่านทางรายการวิทยุจราจรเพื่อกระตุ้นและสร้างจิตสำนึกในการขับขี่
5. มีโครงการค้นหาองค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% ของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อรับรางวัลเชิดชูเกียรติจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

สรุปผลงานโครงการ

5. โครงการ: รัฐ-ราษฎร์ ร่วมใจลดอุบัติเหตุ สวมใส่หมวกกันน็อก จ.ลำพูน
 - ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พันตำรวจโทอนุวัตร คำสาร
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สถานีตำรวจภูธรเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 99,000 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. กลุ่มอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ซึ่งได้มีการจัดตั้งไว้แล้ว จะเป็นกลุ่มตัวอย่างและต้นแบบในการรณรงค์จำนวน 712 คน
 2. กลุ่มข้าราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่อำเภอเวียงหนองล่อง จะใช้เป็นกลุ่มตัวอย่างในการรณรงค์ในพื้นที่ 3 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลหนองล่อง วังผาง และหนองยวง จำนวน 24 หมู่บ้าน
 3. ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อำเภอเวียงหนองล่อง จะเป็นกลุ่มเป้าหมายสำคัญที่จะต้องมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่อย่างปลอดภัยโดยการสวมใส่หมวกกันน็อก
 - ❖ วัตถุประสงค์:
 1. วัตถุประสงค์หลัก: เพื่อเสริมสร้าง รณรงค์ ให้มีการสวมใส่หมวกกันน็อก ขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ของประชาชนในพื้นที่อำเภอเวียงหนองล่อง
 2. วัตถุประสงค์รอง
 - 1) เพื่อสร้างภาคีในการรณรงค์โดยกลุ่มตัวแทนภาคประชาชน อาสาสมัคร เป็นตัวอย่างที่ดีในการขับขี่ปลอดภัยสวมใส่หมวกกันน็อก

- 2) เพื่อให้มีการประชาสัมพันธ์ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ
- 3) เพื่อให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

❖ **กิจกรรม:**

1. การอบรมกฎหมายจราจร วินัยจราจรในการขับขี่รถ
2. การรณรงค์/ประชาสัมพันธ์โครงการ
3. การจัดทำสโปตเผยแพร่ผ่านสื่อวิทยุชุมชน และเสียงตามสาย

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. อบรมกฎหมายจราจรให้กับ อสม.อำเภอ จำนวน 150 คน จากตำบลหนองล่อง ตำบลวังผาง ตำบลหนองยวง เพื่อให้เป็นแกนนำในหมู่บ้าน และเป็นเครือข่ายเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
2. อสม.ได้รับความรู้ในเรื่อง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ การแก้ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตรายโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน
3. สร้างกระแสในพื้นที่โดยการมอบหมวกนิรภัยให้กับ อสม.ที่เข้าร่วมอบรม พร้อมทั้งมีขบวนรณรงค์ไปตามพื้นที่ของตนเอง โดยเริ่มต้นจากสถานีตำรวจภูธรเวียงหนองล่อง
4. จัดทำสโปตวิทยุ บันทึกลงในแผ่น DVD เพื่อนำไปแจกจ่ายให้กับสถานีวิทยุชุมชนในพื้นที่ เสียงตามสายของเทศบาล และเสียงตามสายของหมู่บ้าน เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อ

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. มีการสนับสนุนการดำเนินงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำพูน ให้การสนับสนุนหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานในราคา 99 บาท เทศบาลตำบลวังผาง

เทศบาลตำบลหนองล่อง และเทศบาลตำบลหนองยวง ให้การสนับสนุนสถานที่ในการจัดกิจกรรม ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ให้บริการตรวจสภาพรถและสนับสนุนการจัดทำป้ายรณรงค์ในพื้นที่

2. เกิดเครือข่ายของหน่วยงานในพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นภาคสาธารณสุข (สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเวียงหนองล่อง รพ.เวียงหนองล่อง รพ.สต. 3 แห่งในพื้นที่) ท้องถิ่น (อำเภอ เทศบาล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน) สถานศึกษา (สำนักงานพื้นที่การประถมศึกษาลำพูน เขต 2 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กของเทศบาลตำบล 3 แห่ง) และผู้ประกอบการตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในพื้นที่อำเภอเวียงหนองล่อง

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์กว่าร้อยละ 80 มีการสวมหมวกนิรภัย
2. มีการทำป้ายรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย การสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นโดยเทศบาล
3. มีแผนจะให้แต่ละชุมชนได้จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตนเอง
4. จัดทำสื่อเพิ่มเติม เพื่อเผยแพร่ในช่วงเทศกาล

สรุปผลงานโครงการ

6. โครงการ: นครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ทั้งผู้ขับขี่ และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ดำรงจรรยาบรรณ นครศรีธรรมราช

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พล.ต.ต.วันไชย เอกพรพิชญ์
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สถานีตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช ถ.ราชดำเนิน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช โทรศัพท์ 075-341054
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 700,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ขับขี่ และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ในจังหวัดนครศรีธรรมราช
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อลดจำนวนการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตของผู้ขับขี่และผู้โดยสารจากการใช้รถจักรยานยนต์
 2. ถอดชุดความรู้ ทั้งปัจจัยความสำเร็จและโอกาสพัฒนา ของโครงการเพื่อต่อยอดในพื้นที่อื่นๆ
- ❖ กิจกรรม:
 1. ในช่วงแรกของโครงการ เป็นการดำเนินการมาตรการประชาสัมพันธ์
 - อบรมครูแม่ไก่ (ตำรวจจราจรสถานีละ 5 นาย)
 - ลงนามข้อตกลงมาตรการองค์กรทั้ง 4 ภาคส่วน (ภาครัฐ ภาคเอกชน อปท/ท้องถิ่นและชุมชน)

- ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ
2. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย
 - ปลดปล่อยขบวนการจักรยานยนต์โดยมีผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่สวมหมวกนิรภัย 100%
 - จับคนขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยและเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย
 - ในช่วงแรกจับผู้ซ้อนท้ายที่ไม่สวมหมวกนิรภัยและให้ไปชมภาพยนตร์เกี่ยวกับอุบัติเหตุที่สถานีตำรวจเพื่อสร้างความตระหนัก แต่ในระยะต่อไปหากกระทำผิดจะมีการจับปรับทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย
 - ใช้ข้อมูลจากระบบ CCTV มาควบคุมผู้กระทำผิด
 - ตั้งกลุ่มไลน์นครปลอดภัย โดยมีตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช เข้าร่วมเพื่อรายงานและติดตามผล
 3. ประเมินผล โดยคู่อัตรการสวมหมวกนิรภัย การจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร ข้อมูลการบาดเจ็บ การตาย จากการเกิดอุบัติเหตุ
 4. ประกวดสถานีตำรวจภูธร ที่มีผลการดำเนินงานดีเด่น/พัฒนาการการสวมหมวกนิรภัยดีเด่น

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีครูแม่ไก่จำนวน 160 นาย จากสถานีตำรวจ 32 แห่ง ซึ่งมีทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจป้องกันปราบปราม ทำหน้าที่ให้ความรู้ ปลูกฝัง ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสร้างจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย
2. ครูแม่ไก่ ลงพื้นที่ในเขตรับผิดชอบของตนเอง ให้ความรู้ และผลักดันให้เกิด “นครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100%” ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ผ่านทางการอบรม การประชุม ฯลฯ

3. ทำบันทึกข้อตกลง MOU

- MOU ระหว่างผู้ว่าราชการจังหวัด กับหัวหน้าส่วนราชการ เอกชน ท้องถิ่น ชุมชน รวม 184 แห่งโดยใช้มาตรการองค์กร และเป็นต้นแบบในการขับเคลื่อนและซื้อง่ายโดยสวมหมวกนิรภัย ทั้งในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ
 - MOU ระหว่างผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช กับหัวหน้าสถานีตำรวจในสังกัด จำนวน 32 สถานีณรงค์สวมหมวกนิรภัย โครงการ “นครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100%” ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารหรือผู้ซื้อง่ายรถจักรยานยนต์
 - MOU ระหว่างนายอำเภอ กับหัวหน้าหน่วยราชการ เอกชน ท้องถิ่น ชุมชนระดับอำเภอจำนวน 23 อำเภอ 32 สถานีตำรวจ ในการดำเนินโครงการ “นครปลอดภัยทุกวันทุกวัยสวมหมวกนิรภัย 100%” ทั้งคนขับและผู้นั่งซื้อง่าย เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เพื่อลดการตาย ลดการพิการทางสมองอย่างยั่งยืน
 - MOU คณะสงฆ์จังหวัดนครศรีธรรมราช ร่วมผลักดันโครงการ โดยมีมาตรการคือ 1)คณะสงฆ์สวมหมวกนิรภัยเมื่อซื้อง่ายจักรยานยนต์ 2) รถใหม่จะเข็มขัดและหมวกนิรภัย 3)พุทธาภิเสกยันต์สติ๊กเกอร์ติดหมวกนิรภัย 4) แสดงธรรมในงานศพ เกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย
4. มีการรวมพลคนใส่หมวกในภาคีเครือข่ายทั้ง 4 ภาคส่วน ร่วมกันปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ณรงค์ โดยมีผู้ขับขี่และผู้โดยสาร (ซื้อง่าย) สวมหมวกนิรภัย 100%
 5. มีมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างชัดเจน มีการตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมทั้งบันทึกข้อมูลที่เกิดขึ้น
 6. การสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำนวน 23 อำเภอของจังหวัดนครศรีธรรมราช ภายหลังจากดำเนินโครงการ พบว่ามีอัตราการ

สวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่เดี่ยวที่ร้อยละ 66.5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ที่มีผู้ซ้อนท้ายอยู่ที่ร้อยละ 57.2

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. ใช้การรณรงค์สร้างเข้าใจให้เกิดความตระหนักก่อนจะบังคับใช้กฎหมาย
2. รณรงค์โดยใช้สื่อทุกแขนง และทุกระดับตั้งแต่ผู้บริหารจนถึงระดับชุมชน รวมถึงพระสงฆ์ในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
3. มีการให้ความรู้ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ร่วมเป็นภาคีในการขับเคลื่อนในการทำงานทุกภาคส่วน ทำให้เกิดแรงกระเพื่อมที่มีพลังในจังหวัด
2. มีชุดความรู้ที่มาจากกรอบทบทเรียนการทำงานของโครงการ ซึ่งสามารถนำไปขยายผลในพื้นที่อื่นได้

ประมวลภาพ ประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย



ประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ



แจกแผ่นพับใบปลิวต่างๆ



จัดทำป้ายจำกัดความเร็ว



จุดเด่นเมืองเชียงราย
ส่วนร่วม/แก้ไขจุดเสี่ยง/นวัตกรรม

ตั้งจุดตรวจบังคับใช้กฎหมาย



2. ประเด็นชุมชน/ท้องถิ่น

โครงการที่ดำเนินงานในประเด็นชุมชน/ท้องถิ่น มีเป้าหมายผู้ที่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการเป็นประชาชนในระดับพื้นที่/ชุมชน โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.) หน่วยงานในระดับพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วม หนุนเสริมในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน มีทั้งหมดจำนวน 13 โครงการ ประกอบด้วย

1) โครงการ: พัฒนาการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างชุมชนปลอดภัยทางถนน 53 หมู่บ้าน จ.อุดรธานี

2) โครงการ: นวัตกรรมชุมชนเข้มแข็งป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่อำเภอท่าหลวง ลพบุรี

3) โครงการ: ชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน อบต.โนนโพน จ.อุบลราชธานี

4) โครงการ: เสริมสร้างเครือข่ายอาสาจราจรในการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จ.บึงกาฬ

5) โครงการ: พัฒนารูปแบบการจัดการปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนแบบมีส่วนร่วม จ.อุบลราชธานี

6) โครงการ: ขับเคลื่อนพลังชุมชนเพื่อ ความปลอดภัย ทางถนนของคนในชุมชน อำเภอป่าพอง จ.ขอนแก่น

7) โครงการ: เสริมสร้างความร่วมมือด้านการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของภาคี

เครือข่ายสู่การขับเคลื่อนงานระดับชุมชนจังหวัดมหาสารคาม ประจำปี 2558

8) โครงการ: จุดตรวจชุมชนเพื่อความปลอดภัยบนถนนใน อบต./หมู่บ้าน/ชุมชน หนองบัวลำภู

9) โครงการ: ความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนนำร่องหมวกนิรภัย 100% Node ภาคใต้ตอนบน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2

10) โครงการ:ความปลอดภัยทางถนน ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดสงขลา

11) โครงการ:ความปลอดภัยทางถนน :ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์ จ.ตรัง

12) โครงการ:พัฒนาความปลอดภัยทางถนนที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน โดยมุ่งเน้นการสวมหมวกนิรภัย 100% (จังหวัดชุมพร)

13) โครงการ:ชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยการใช้รถจักรยานยนต์พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส)

การดำเนินงานเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยให้มีส่วนร่วมในการคิด วางแผน ลงมือปฏิบัติและติดตามประเมินผล และร่วมรับผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้คนในชุมชนลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตลง และมีปริมาณการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น มีการจัดการข้อมูลเพื่อนำข้อมูลมาจัดการกับปัญหาอุบัติเหตุจราจรในชุมชนได้



สรุปผลงานโครงการ

1) โครงการ: พัฒนาการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างชุมชนปลอดภัยทางถนน 53 หมู่บ้าน จ.อุตรดิตถ์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ:

1. นายสุรชัย รัชชวิน ผู้เชี่ยวชาญกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
2. พ.ต.ท.ชูศักดิ์ ชัยหัง สารวัตรอำนวยการ สถานีตำรวจวังกะพี้ จังหวัดอุตรดิตถ์
3. นายสุรชัย สีนสวัสดิ์ กรรมการผู้จัดการ หจก.สุรชัยวัฒนา

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 885,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้าน ประชาชนและเยาวชนในพื้นที่หมู่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ หมู่บ้านละ 15-20 คน
2. คณะทำงานเสริมสร้างชุมชนปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์ ตามคำสั่งจังหวัดอุตรดิตถ์ที่จะเสนอให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิถุนายน 2558
3. ตำรวจภูธรจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ที่ทำการปกครองจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุตรดิตถ์ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับ

และส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดอุตรดิตถ์ สำนักงาน
กีฬาและการท่องเที่ยวจังหวัดอุตรดิตถ์ บริษัทกลางคุ้มครองผู้
ประสบภัยจากรถจังหวัดอุตรดิตถ์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัด
อุตรดิตถ์ หอการค้าจังหวัดอุตรดิตถ์ ประธาน อปพร.จังหวัดอุตรดิตถ์
เครือข่ายองค์กรงดเหล้า ชมรมแมลงปอปีกแก้ว หน่วยกู้ภัย
น้ำป่าด หน่วยกู้ภัยวังยาง หน่วยกู้ภัยคอรัม ชมรมจักรยานเพื่อ
สุขภาพอุตรดิตถ์ หจก.สุรชัยวัฒนา หจก.รอยอนันต์น้ำป่าด

4. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุตรดิตถ์

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อจัดตั้งหมู่บ้านชุมชนต้นแบบด้านการจัดการความปลอดภัยทาง
ถนนในระดับหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน 4 แห่ง ในพื้นที่ 4 มุมเมือง
ให้มี “วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน”
2. เพื่อให้มีหมู่บ้านนำร่องในการรับรู้วิธีการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
ในอำเภอ 9 อำเภอ จำนวน 49 หมู่บ้าน/ชุมชน
3. เพื่อพัฒนาการจัดระบบการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
ผู้จัดเก็บข้อมูล สารสำคัญของข้อมูล วิธีการในระดับชุมชน
ให้เป็นชุมชนต้นแบบ 4 มุมเมือง
4. เพื่อนำไปสู่การกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการราชการจังหวัดอุตรดิตถ์
ประจำปี พ.ศ.2560-2563 ระดับอำเภอ ให้สามารถลดอุบัติเหตุ
ทางถนนได้ตามแนวทาง “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน”
โดยเชิญสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุตรดิตถ์
ร่วมดำเนินการตลอดโครงการ ร่วมศึกษากระบวนการ ร่วมสร้าง
แบบเรียนข้อกำหนดว่าจะต้องดำเนินการในกิจกรรมอะไรบ้าง
แล้วนำไปเสนอของบประมาณในการดำเนินการให้หมู่บ้าน/ชุมชน
ปลอดภัยในปี 2560 – 2563 ให้ได้ครบทุกหมู่บ้าน

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดพิธีลงนามความร่วมมือและแถลงข่าวโครงการฯ
2. จัดตั้งศูนย์เรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนหมู่บ้าน
3. สำรวจจัดเก็บข้อมูลพื้นฐาน ตามแบบเก็บข้อมูล ข.1/1 ข.1/2 และสรุปข้อมูลตามแบบสรุปข้อมูล ข.2
4. จัดตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุหมู่บ้าน
5. รายงานผลการดำเนินงานให้โครงการฯรับทราบ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. มีการลงนามความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการฯ ได้แก่ รพ.อุตรดิตถ์ อ.เมืองอุตรดิตถ์ บ.อุตรดิตถ์ ฮอนด้าคาร์ บ.ไทยน้ำทิพย์จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัดพิชัยเฟอร์นิเจอร์ ชุมชนปลอดภัย Rode safety บ้านหาดกรวด ต.หาดกรวด อ.เมือง ต.ผาจุก อ.เมือง ต.แสนตอ อ.น้ำปาด ต.คอรูม อ.พิชัยสถานีตำรวจภูธรเมืองอุตรดิตถ์ โตโยต้าพิชัย อ.พิชัย
2. มีศูนย์เรียนรู้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนหมู่บ้านในทุกอำเภอ (9 อำเภอ) 49 หมู่บ้าน
3. มีชุมชนต้นแบบการจัดการความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ 1) ชมรมคนกลางแดด สภ.เมืองอุตรดิตถ์ อำเภอเมือง 2) ชุมชนกุ๊กยวังยาง ปลอดภัย บ้านวังยาง ตำบลผาจุก อำเภอเมือง 3) ชุมชนผู้ค้าริมทาง ปลอดภัย บ้านห้วยไคร้ร้อย ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด 4) ชุมชนกุ๊กยคอรูมปลอดภัย บ้านปากคลองคอรูม ตำบลคอรูม อำเภอพิชัย 5) ชมรมถนนปลอดภัยวิทยาลัยอาชีพพิชัย
4. มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุหมู่บ้าน ประกอบด้วยผู้อำนวยการความปลอดภัยทางถนนหมู่บ้าน สายตรวจความปลอดภัยทางถนนหมู่บ้าน รักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน สื่อสารฝ่ายวิศวกรรมทาง-พัฒนาถนนหนทาง-ไฟฟ้าและแสงสว่างหมู่บ้าน ฝ่ายปกครองดูแลร้านซ่อม ปรับแต่งจักรยานยนต์ ฝ่ายตรวจสอบ

อุบัติเหตุทางถนนและสถิติ ฝ่ายประสานการปฏิบัติกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและส่วนราชการ

5. มีการสำรวจและเก็บข้อมูลรายหมู่บ้าน 53 หมู่บ้าน
6. มีข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนรายวันของแต่ละอำเภอ ข้อมูลความบกพร่องของวิศวกรรมจราจรและการแก้ไขปัญหา ข้อมูลความเสี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงและการแก้ไขปัญหา
7. เกิดแกนนำผู้ปฏิบัติงานในระดับโครงการ ระดับ 4 มุมเมือง ระดับอำเภอ
8. เกิดทีมงานเก็บสถิติข้อมูล และทีมสืบสวนอุบัติเหตุประจำอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และชุมชน
9. สถิติอุบัติเหตุทางถนนของหมู่บ้านที่ร่วมดำเนินโครงการลดลงร้อยละ 50 ทุกหมู่บ้าน

❖ ข้อค้นพบ :

1. ฝึกอบรมหมู่บ้านต้นแบบ 4 แห่ง โดยคัดเลือกจากหมู่บ้านที่มีสถิติอุบัติเหตุสูง
2. การฝึกอบรมชุมชนปลอดภัยได้รับงบประมาณจากงบบพัฒนาจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยมีสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรดิตถ์ ดำเนินการในเดือน ตุลาคม 2557 – กุมภาพันธ์ 2558
3. กิจกรรมหมวกกันน็อคของหนู ได้รับการสนับสนุนหมวกนิรภัยจาก หจก.สุรชัยพัฒนา เพื่อมอบให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และ อบต.ที่เข้าร่วมโครงการ

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีแบบเรียนวิชา “การจัดตั้งหมู่บ้านต้นแบบในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อให้ที่อื่นๆได้นำไปใช้ต่อได้
2. มีทีมงาน ทั้งคณะทำงานและทีมจัดเก็บข้อมูลที่จะดำเนินการต่อเนื่อง
3. มีต้นแบบการทำงานในระดับชุมชน เพื่อเป็นตัวอย่างให้ชุมชนอื่นๆ และขยายต่อไปครอบคลุมทั้งจังหวัด

สรุปผลงานโครงการ

2) โครงการ: นวัตกรรมชุมชนเข้มแข็งป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางสาวมาลี เกื้อกิจ

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: โรงพยาบาลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี
โทรศัพท์ 036 646345 โทรศัพท์มือถือ 0854449056

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 200,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: นายอำเภอ ปลัดฝ่ายปกครอง องค์การบริหารส่วนตำบล 6 ตำบล ตำรวจ แขวงทางหลวงชำพญาไม้ ทางหลวงชนบทสำนักงานสาธารณสุขอำเภอท่าหลวง โรงพยาบาลส่งเสริมระดับตำบล อาสาสมัครสาธารณสุขอำเภอท่าหลวง นักเรียนมัธยมท่าหลวงวิทยา นักเรียนมัธยมชัยบาดาลพิทยา กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาระบบบริการในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร มีการวิเคราะห์ วางแผนแก้ไขและพัฒนาพฤติกรรมสุขภาพ ในเขตพื้นที่ทั้ง 6 ตำบล ของอำเภอท่าหลวง ได้แก่ ตำบลหนองผักแว่น เทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง ตำบลหัวลำ ตำบลซับจำปา ตำบลแก่งผักกูด ตำบลทะเลวังวัด
2. เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้และบริหารจัดการหน่วยงาน องค์กร โรงเรียน และโรงงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในพื้นที่อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ให้ช่วยขับเคลื่อนแผนงาน
แนวทางมาตรการในการลดอัตราการบาดเจ็บ

3. เพื่อช่วยกระตุ้นและเสริมสร้างให้องค์กรปกครองท้องถิ่น มีส่วนร่วมใน
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอท่าหลวง โดยมีการ
ประกวดนวัตกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทั้ง 6 ตำบล
4. เพื่อบริหารจัดการข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ของหน่วยงาน และ
ภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ทั้ง 6 ตำบล
ของอำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนใน
พื้นที่อำเภอท่าหลวง
2. จัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงโดยการเก็บข้อมูล และนำข้อมูลที่ได้นำวิเคราะห์ร่วมกับ
ทีมผู้นำชุมชนทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์การบริหารส่วนตำบล ตำรวจ
ครู ตัวแทนโรงงาน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพระดับตำบล แขวงทาง
ทางลำพญาไม้ ทางหลวงชนบท เพื่อหาแนวทางการแก้ไข
3. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้กับอาสาสมัครสาธารณสุขอำเภอท่าหลวง
เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจาก
อุบัติเหตุจราจร
4. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการให้กับนักเรียนมัธยมเพื่อพัฒนาพฤติกรรม
การป้องกันอุบัติเหตุจราจร
5. จัดประกวดนวัตกรรมชุมชนเข้มแข็งป้องกัน/ลดอุบัติเหตุจราจร ในอำเภอ
ท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ชุมชนทั้ง 6 ตำบล มีข้อมูลและแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุของตนเอง เกิดเป็นนวัตกรรมที่เหมาะสมกับพื้นที่ของแต่ละตำบล อาทิ
 - ตำบลหนองผักแว่น มีนวัตกรรมทำด่านชุมชน เพื่อป้องกันในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์สำหรับผู้ที่เมาแล้วขับซึ่งรถออกนอกหมู่บ้าน รถจักรยานยนต์ที่ไม่มีไฟท้ายซึ่งทางด้านชุมชนจะมีการให้ยืมหมวกนิรภัยและมีการติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงให้ที่ท้ายรถ
 - เทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง เป็นองค์กรต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย 100% โดยเจ้าหน้าที่จะได้สวมหมวกกันหมวกนิรภัย 100% รวมถึงผู้ที่มารับบริการที่เทศบาลตำบลบ้านท่าหลวงและมีการรณรงค์ในชุมชนตลาดท่าหลวง ซึ่งได้ผ่านเกณฑ์การประเมินระดับจังหวัดเรียบร้อยในปี 2559
 - ตำบลหัวลำ ได้เริ่มรณรงค์ให้อาสาสมัครสาธารณสุขของตำบลสวมหมวกนิรภัย 100% โดยมีการตรวจสอบในวันประชุม อสม. ทุกครั้งและให้ประธาน อสม. สุ่มตรวจประเมินสมาชิก อสม. ในตลาดของตำบลหัวลำให้สวมหมวกนิรภัย 100%
2. เกิดการประชุมเชิงปฏิบัติการให้กับอาสาสมัครสาธารณสุขและนักเรียน ส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมมีความตระหนักเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน มีการจัดการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% กับผู้เข้าร่วมอบรม
3. ในปี พ.ศ.2559 จำนวนยอดการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตลดน้อยลง ในช่วง 8 เดือน หลังจากการดำเนินโครงการ โดยจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน ของอำเภอท่าหลวงเหลือเพียง 820 คน ซึ่งลดลงจากปี พ.ศ.2558 ที่มียอดผู้บาดเจ็บ

1,001 คน (เก็บข้อมูลในช่วงระยะเวลาเดียวกัน)

4. เกิดคณะทำงานอำเภอที่มีความเข้มแข็งและเป็นภาคีที่เข้าร่วมประชุมร่วมกันอย่างสม่ำเสมอ โดยมีนายอำเภอและหัวหน้าส่วนราชการต่างๆคอยสนับสนุนการทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสามารถขยายผลการดำเนินงานไปสู่ในระดับท้องถิ่นจำนวน 6 พื้นที่ โดยมี 2 พื้นที่หลัก คือ ตำบลหัวลำและตำบลหนองผักแว่น เป็นพื้นที่ต้นแบบในการขยายผลการดำเนินงานไปสู่ตำบลอื่นๆ

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. การทำงานกับแกนนำชุมชนระดับตำบล คำสั่งต้องออกมาจากส่วนราชการ (นายอำเภอ) เพื่อช่วยสร้างความกระตือรือร้นในการทำงานและเกิดความภาคภูมิใจในการทำงาน
2. ทำให้คนในชุมชนรู้สึกถึงความเป็นเจ้าของปัญหาอุบัติเหตุทางถนนร่วมต้น ด้วยการนำคนในชุมชนมาร่วมกันวิเคราะห์จุดเสี่ยงในระดับตำบล

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. เกิดต้นแบบการทำด้านชุมชน ของตำบลหนองผักแว่น ที่เป็นต้นแบบให้ตำบลอื่นนำไปเป็นแบบอย่าง ซึ่งทางองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวงได้นำไปเป็นแบบอย่างแล้วในช่วงเทศกาลสงกรานต์
2. เกิดภาคีเครือข่ายของอำเภอท่าหลวง ที่มีการเชื่อมประสานงานในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรและขยายไปยังการดูแลผู้ป่วย ผู้บาดเจ็บ ผู้พิการในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

สรุปผลงานโครงการ

3) โครงการ: ชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน อบต.โนนโพนน จ.อุบลราชธานี

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายวิวัฒน์ คำศรี และนางสุขอรุณ ด่านจอมพอน องค์กรบริหารส่วนตำบลโนนโพนน อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี โทรศัพท์ 045 474281
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 210,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. ประชาชนในเขตตำบลโนนโพนน จำนวน 6 หมู่บ้าน
 2. รวมจำนวน 1,012 หลังคาเรือน ประชากร จำนวน 3,776 คน
 3. พนักงาน เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ องค์กรบริหารส่วนตำบลโนนโพนน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาโพนน้อย จำนวน 65 คน
 4. ครู นักเรียน โรงเรียนในพื้นที่ตำบลโนนโพนน 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนบ้านโนนโพนน (อ่อนอุปการ) โรงเรียนบ้านคอนสาย โรงเรียนบ้านนาโพนน้อย จำนวน 400 คน
 5. ครู เด็กเล็กก่อนวัยเรียน ศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน 3 ศูนย์ จำนวน 150 คน
 6. เจ้าหน้าที่ พนักงาน บริษัทก้าวหน้าไก่สด จำกัด จำนวน 3,000 คน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสร้างความร่วมมือทุกภาคส่วนในเขตตำบลโนนโพนทั้งหน่วยงานราชการ โรงเรียน ผู้นำหมู่บ้าน ในการร่วมเป็นภาคีเครือข่ายด้านสร้างเสริมความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน
2. เพื่อร่วมกันแก้ไข กำจัดจุดเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ให้สามารถลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่เกิดกับประชาชนได้

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุมประชาคมตำบล เพื่อทำความเข้าใจกับชุมชนถึงสถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ระดมความคิด ค้นหาปัญหา วิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงและแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ จัดกระบวนการเลือกทีมงานค้นหาแกนนำชาวบ้านร่วมเป็นคณะทำงาน
2. จัดกิจกรรมการณรงค์ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์
3. จัดเวทีสัญจร ใน 6 หมู่บ้าน เป้าหมายเพื่อสร้างสำนึก ความตระหนักและการเข้ามามีส่วนร่วมในเรื่องความปลอดภัยทางถนนและร่วมกันค้นหาจุดเสี่ยงทั้งถนนสายหลักและสายรองในชุมชน
4. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนเช่นการทำสปอร์ตในแบบท้องถิ่นเปิดตามหมู่บ้านใช้สื่อเสียงตามสาย วิทยุสมัครเล่น ฯ
5. อบต.โนนโพนและชุมชนร่วมกันดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง ถนนสายหลักและถนนสายรองในหมู่บ้านเป้าหมาย เช่น การจัดทำป้ายจราจร ป้ายสัญลักษณ์ ปรับภูมิทัศน์ที่เป็นจุดเสี่ยง
6. จัดเวทีระดมความคิดเห็นหามาตรการทางสังคมของตำบลโนนโพน เพื่อตั้งกฎข้อบังคับตำบลในการสวมหมวกนิรภัย และวินัยจราจรต่างๆ
7. จัดอบรมวินัยจราจรให้กับอาสาสมัครลดอุบัติเหตุ กลุ่มเป้าหมาย อปพร. และแกนนำประชาชน และแต่งตั้งเป็นแกนนำประจำหมู่บ้านในการสอดส่องดูแลความปลอดภัยทางถนน และให้คำแนะนำกับประชาชน

8. จัดทำข้อมูลปัญหาด้านอุบัติเหตุ ได้แก่ ข้อมูลทั่วไป ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ แผนที่เส้นทาง ข้อมูลพื้นที่เสี่ยง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีคณะกรรมการโครงการชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนตำบลโนนโพนจำนวน 49 คน ประกอบด้วยคณะผู้บริหาร พนักงานส่วนตำบล ผู้นำหมู่บ้าน อาสาสมัคร ตัวแทนภาคเอกชน ตัวแทนประชาชน โดยมีที่ปรึกษาระดับอำเภอและจังหวัดที่มาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปภ.อุบลราชธานี สสจ. สปสช.เขต 10 อุบลราชธานี สำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี ตำรวจ
2. การประชุมประชาคมตำบลทำให้ได้รับข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยง พร้อมทั้งร่วมกันหาสาเหตุและแนวทางในการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ
3. กิจกรรมรณรงค์ขี่ขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100% โดยการขี่ขี่มอเตอร์ไซค์และสวมหมวกนิรภัยไปตามถนนสายหลักและสายรองในหมู่บ้าน ระยะทาง 20 กม. พร้อมทั้งมีการอบรมเทคนิคการขี่ขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการจัดนิทรรศการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ณ โรงเรียนบ้านโนนโพน (อ่อนอุปการ)
4. มีสื่อประชาสัมพันธ์ที่หลากหลาย ในการรณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนน ไม่ว่าจะเป็น แผ่นพับ สติกเกอร์สวมหมวกนิรภัย 100% มีป้ายมาตรการความปลอดภัยทางถนน ธงญี่ปุ่นให้ความรู้กฎจราจร และวินัยจราจร สปอร์ตเสียงโฆษณาประชาสัมพันธ์
5. องค์การบริหารส่วนตำบลโนนโพนและชุมชนร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยงโดยการจัดทำป้ายจราจร ป้ายสัญลักษณ์ ติดกระຈกโค้ง ปรับภูมิทัศน์
6. ร่วมกันตั้งกฎข้อบังคับตำบลและมาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลโนนโพน ได้แก่ ห้ามขับรถยนต์ ผู้ขี่ขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวม

หมวกนิรภัยทั้งผู้ขับและผู้ซ้อน เมาไม่ขับ ตรวจสภาพรถให้พร้อมก่อนขับขี่ ห้ามขับขี่บนเส้นทางห้ามใช้รถ เช่น เกาะกลางถนน ห้ามบรรทุกเกินจำนวนที่กฎหมายกำหนด (ซ้อนสาม) หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกปรับเงินครั้งละ 50 บาท

7. มีอาสาสมัครลดอุบัติเหตุหมู่บ้านละ 3 คน ช่วยสอดส่องดูแลประชาสัมพันธ์ เก็บข้อมูลการใช้รถ ข้อมูลอุบัติเหตุ และร่วมตั้งด่านชุมชนในหมู่บ้าน โดยอาสาเหล่านี้มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายจราจร วินัจจราจรที่ได้รับจากการอบรม
8. เกิดศูนย์ข้อมูลทางถนน ตำบลโนนโพนน ที่ทำหน้าที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านความปลอดภัยทางถนนให้ชุมชน ให้ยืมหมวกนิรภัย และทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

❖ ข้อค้นพบ:

1. การอบรมและจัดนิทรรศการในการรณรงค์ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - บริษัทเกียรติสุนนท์(จำหน่ายรถจักรยานยนต์) สนับสนุนการอบรมเทคนิคการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
 - รพ.วารินชำราบ สนับสนุนการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - ปภ.จังหวัดอุบลราชธานี สำนักงานขนส่ง สสจ.บริษัทกลางฯ จัดนิทรรศการให้ความรู้
2. ใช้พิธีกรรมทางศาสนามาสนับสนุนการรณรงค์โดยมีพิธีรดน้ำมนต์เพื่อความเป็นสิริมงคลในการขับขี่

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. อบต.โนนโพนน ได้ลงนาม MOU โครงการส่งเสริมมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน จังหวัดอุบลราชธานี ส่งผลให้เกิดการให้ความสำคัญในการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้น
2. มีอาสาสมัครลดอุบัติเหตุประจำหมู่บ้านทุกหมู่บ้าน ทำหน้าที่เก็บข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุและการขับขี่ผิดกฎหมายข้อบังคับตำบล พร้อมส่งข้อมูลให้กับผู้บริหาร

สรุปผลงานโครงการ

4) โครงการ: เสริมสร้างเครือข่ายอาสาจราจรในการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดบึงกาฬ

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พันตำรวจโท สันติสุข สุทธิกุลสมบัติ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 330,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่ชุมชนในเขตจังหวัดบึงกาฬ จำนวน 2 อำเภอๆ ละ 50 คน (100 คน)
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายฝ่ายปฏิบัติการให้เป็นอาสาจราจร ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยตำรวจ และให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตในชุมชนโดยยึดหลักการมีส่วนร่วมของชุมชน
 2. เพื่อให้อาสาจราจรทำหน้าที่จัดระเบียบการจราจร รักษาความปลอดภัย คัดกรองพฤติกรรมเสี่ยง สร้างการรับรู้ วินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยในชุมชน ในสถานศึกษา โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน
- ❖ กิจกรรม:
 1. ประชุมคณะกรรมการจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่อง เพื่อติดตามผลการดำเนินการ
 2. ฝึกอบรมอาสาจราจร ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่อง

- 10 ท้องถิ่น
3. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่อง 10
ท้องถิ่น
4. ประชุมคณะทำงานสรุปผลการปฏิบัติงาน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าเป็นองค์กรนำร่อง 10 แห่ง จากอำเภอ
ปากคาด 1 แห่ง อำเภอเมืองบึงกาฬ 2 แห่ง อำเภอพรเจริญ 1 แห่ง
อำเภอเซกา 1 แห่ง อำเภอบึงโขงหลง 1 แห่ง อำเภอศรีวิไล 1 แห่ง
อำเภอโซ่พิสัย 1 แห่ง อำเภอพรเจริญ 1 แห่ง และอำเภอบุ่งคล้า 1 แห่ง
2. มีการอบรมให้กับตัวแทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่อง 10 แห่ง
แห่งละ 10 คน จำนวนรวม 100 คน
3. อบรมอาสาสมัครต้นแบบ 3 วันโดยผู้เข้าร่วมอบรมได้รับการเรียนรู้
ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ดังนี้
 - กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522
พ.ร.บ.เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.2522 พ.ร.บ.ขนส่ง
ทางบก พ.ศ.2522 พ.ร.บ.สงเคราะห์ผู้ประสบภัย กฎหมายเกี่ยวกับ
การคุ้มครองอุบัติเหตุ
 - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
 - การขับขี่อย่างปลอดภัย
 - ผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุจราจร
 - เทคนิคการต่อสู้ป้องกันตัวในระยะประชิดด้วยมือเปล่า และด้วยอาวุธ
 - การฝึกวิชาทหาร : การฝึกระเบียบแถวอยู่กับที่ ฝึกระเบียบแถว
เคลื่อนที่
 - กฎจราจร/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจร

- การควบคุมและจัดระเบียบการจราจร
 - ฝึกการใช้สัญญาณควบคุมการจราจร
 - บทบาทหน้าที่อาสาจราจร
 - การตรวจค้นตัวบุคคล
 - การตรวจค้นยานพาหนะ
 - การจับกุม
4. ผู้ผ่านการอบรมได้ร่วมดำเนินการกับท้องถิ่น โดยให้องค์กรส่วนท้องถิ่นร่วมกับสถานีตำรวจในพื้นที่เป็นผู้กำหนดแนวทางการปฏิบัติงาน มีตัวแทนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและตำรวจพี่เลี้ยงของสถานีตำรวจเป็นผู้ประสานงาน ให้คำปรึกษาแนะนำและร่วมปฏิบัติงานกับอาสาสมัครจราจร เพื่อป้องกันผลกระทบทางกฎหมายและความเสียหายที่จะเกิดกับตัวอาสาสมัครจราจร
 5. การดำเนินงานของอาสาจราจร เป็นการบริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรร่วมกับตำรวจพี่เลี้ยงบริเวณจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก หน้าสถานศึกษา จัดการจราจรในเขตชุมชนงานรัฐพิธี งานประเพณีต่างๆบริเวณแหล่งชุมชน ตลาดนัดชุมชน งานฉาปนกิจศพ
 6. อาสาจราจรบางส่วนร่วมกับตำรวจพี่เลี้ยงออกให้ความรู้ชุมชนหมู่บ้าน เกี่ยวกับการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุและการจัดการจราจร
 7. การประเมินผลการดำเนินงานของอาสาจราจรโดยใช้การสังเกต การสัมภาษณ์ และการตอบแบบสอบถาม จากหน่วยงานภาครัฐ เอกชน สถานศึกษา ท้องถิ่นและประชาชนทั่วไปในพื้นที่
 8. ผลการประเมินพบว่า ด้านการอำนวยความสะดวกจราจร ด้านการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และด้านบุคลากรที่ปฏิบัติงาน (อาสาจราจร) ประชาชนมีความพึงพอใจระดับมาก และมีการเสนอ

แนะนำให้เพิ่มป้ายหรือเครื่องหมายจราจรตามจุดเสี่ยงต่างๆ และสัญญาณไฟจราจรเตือนควบคุมแลกรักษาให้มีสภาพใช้การได้อยู่ตลอดเวลา

❖ **ข้อค้นพบ:**

1. ใช้รูปแบบหลักสูตร“อานนท์โมเดล” มาเป็นหลักสูตรในการฝึกอบรมอาสาสมัครต้นแบบเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ
2. การอบรมใช้ระเบียบ ข้อบังคับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตร หน้าที่ เครื่องแบบและเครื่องหมายอาสาจราจร พ.ศ.2555
3. ได้รับงบประมาณเพิ่มเติมจากจังหวัดบึงกาฬและองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬให้จัดการฝึกอบรมอาสาสมัครตำรวจหญิง (กองร้อยน้ำหวาน) เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติหน้าที่ป้องกันปัญหาอาชญากรรม ยาเสพติดและอุบัติเหตุจราจร จำนวนรวม 480 คน
4. สถิติคดีอาญาในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่องที่มีอาสาจราจร ลดลง
5. ฐานข่าวยาเสพติดขยายวงกว้างขึ้นกว่าเดิม

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. มีการประชุมติดตามความก้าวหน้าเป็นประจำทุกเดือน
2. มีกลุ่มไลน์ “อาสาจราจร ภ.จว.บึงกาฬ” ใช้ในการติดต่อสื่อสารขอคำปรึกษา แนะนำ รายงานเหตุและรายงานผลการปฏิบัติ

สรุปผลงานโครงการ

5) โครงการ: พัฒนารูปแบบการจัดการปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนแบบมีส่วนร่วม จ.อุบลราชธานี

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสอาด มุ่งสิน วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสรรพสิทธิ์ประสงค์ 224 ถ.พลแพน ต.ในเมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 โทรศัพท์ 045-255462, 045-255709 มือถือ 086-0942828
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 397,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. ผู้นำชุมชนทุกหมู่ ประกอบด้วยกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกเทศบาลประชาชนทั่วไป
 2. ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุในชุมชน
 3. ตัวแทนกลุ่มองค์กรต่างๆในชุมชน
 4. ตัวแทนพระสงฆ์จากวัดในพื้นที่
 5. ตัวแทนครูโรงเรียนประถมศึกษาและมัธยมศึกษาในพื้นที่
- ❖ วัตถุประสงค์: เพื่อสร้างรูปแบบการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนแบบมีส่วนร่วม
 1. เพื่อประเมินการมีส่วนร่วมของการดำเนินงานระดับตำบลและระดับจังหวัด
 2. เพื่อประเมินผลลัพธ์ของการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน

3. เพื่อประเมินความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนแบบมีส่วนร่วม

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดเวทีประชาคมรายหมู่บ้านทุกหมู่บ้าน
2. คัดเลือกตัวแทนชุมชน เพื่อเข้าร่วมอบรมและเรียนรู้การจัดการปัญหาอุบัติเหตุของชุมชน
3. อบรมเชิงปฏิบัติการการจัดการปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ให้กับตัวแทนแต่ละหมู่บ้าน
4. จัดทำร่างเอกสารแนวทางการจัดการปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. จัดเวที Kick off ขับเคลื่อนระดับตำบล โดยความร่วมมือกันระหว่างผู้นำชุมชนทุกหมู่บ้าน เทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเรียนประถมศึกษา โรงเรียนมัธยมศึกษา วัดในพื้นที่ ชมรมอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านและกลุ่มองค์กรในชุมชนและประชาชนทั่วไป
 - ประกาศวาระตำบลว่าด้วยการจัดการปัญหาอุบัติเหตุแบบยั่งยืน
 - การนำเสนอเส้นทางพัฒนา) จากระดับหมู่บ้านสู่ระดับตำบล
 - การลงนามความร่วมมือ(MOU) ระหว่างหน่วยงานและองค์กรในชุมชน

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. การจัดเวทีประชาคมระดับหมู่บ้าน ทำให้ได้ข้อมูล
 - อัตราการเกิดอุบัติเหตุในรอบ 5 ปีที่ผ่านมาของแต่ในชุมชน
 - ภาพรวมพบว่า ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตร้อยละ 9.46 และพิการตลอดชีวิตร้อยละ 10.83
 - ผู้ประสบอุบัติเหตุร้อยละ 75 เป็นเพศชายและอยู่ในวัยทำงาน สาเหตุที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุคือการดื่มสุรา
 - การขับซิ่งรถจักรยานยนต์มีอุบัติเหตุมากถึงร้อยละ 72.55

- จุดเสี่ยงที่สำคัญคือ ทางร่วมทางแยก ทางโค้ง ทางที่มีจุดอับสายตา ผิวถนนที่ขรุขระ และเส้นทางที่ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ตามลำดับ
2. ตัวแทนชุมชนได้เรียนรู้และพัฒนาทักษะการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางท้องถนนในชุมชน ดังนี้
 - ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วยการเรียนรู้กฎจราจร
 - ความรู้และทักษะการแจ้งเหตุ
 - ความรู้และทักษะการประเมินสภาพและการช่วยเหลือเบื้องต้นทักษะการตามกระดูและการห้ามเลือดโดยใช้วัสดุที่หาได้ในท้องถิ่น
 - ความรู้และทักษะการกู้ชีพเบื้องต้น
 3. เกิดแนวทางปฏิบัติสำหรับหน่วยงานราชการในตำบลโพธิ์ใหญ่ในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุ
 - รพ.สต.ตำบลโพธิ์ใหญ่ทำหน้าที่ให้ความรู้เพื่อป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุร่วมกับภาคีเครือข่ายต่างๆในชุมชน และจัดกิจกรรมสร้างจิตสำนึกการมีส่วนร่วมการจัดการปัญหาอุบัติเหตุ
 - อบต.โพธิ์ใหญ่ทำหน้าที่เชื่อมต่อระบบการรับแจ้งเหตุและส่งต่อผู้ป่วยไปรับการรักษาในสถานพยาบาลที่เหมาะสมกับสภาพการบาดเจ็บ
 - องค์กรกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลโพธิ์ใหญ่ทำหน้าที่กระจายข่าวสารการเกิดอุบัติเหตุลงไปสู่ประชาชน เพื่อให้เกิดการตระหนักและเห็นความสำคัญของการป้องกัน
 - ศูนย์รับแจ้งเหตุ 1669 ทำหน้าที่รับแจ้งเหตุและวินิจฉัยสั่งการให้เจ้าหน้าที่ออกไปช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ
 4. เกิดข้อเสนอแนะในการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพให้มีความปลอดภัย อาทิ ปรับปรุงผิวการจราจร ขยายผิวจราจร ปรับปรุงจุดตัดถนน ตัดแต่งกิ่งไม้ข้างถนนที่บดบังสายตา ติดตั้งสัญญาณเตือนและสัญญาณจราจร ติดตั้งไฟส่องสว่างและกระจกนูนบริเวณทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก

5. มีมาตรการสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อปัญหาอุบัติเหตุ
 - ประชาชนทุกคนมีหน้าที่ในการระมัดระวังตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
 - พ่อแม่ผู้ปกครองมีหน้าที่ในการกระตุ้นเตือน บังคับปรามและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของสมาชิกในครอบครัว

❖ **ข้อค้นพบ:**

1. ใช้กลยุทธ์ “บวร” บ้าน วัด โรงเรียน เป็นเป้าหมายในการระดมประชาชนเข้าในขบวนการณรงค์
2. ผสมผสานกิจกรรมเดินรณรงค์เข้ากับประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นการทำสังฆทาน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีการประกาศวาระตำบล
2. มีการลงนามความร่วมมือว่าด้วยการจัดการปัญหาอุบัติเหตุแบบมีส่วนร่วมของเครือข่ายภาคี 4 เส้า ได้แก่ วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสรรพสิทธิประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์ใหญ่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพธิ์ใหญ่และองค์กรกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลโพธิ์ใหญ่
3. มีมาตรการป้องกันสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน ได้แก่
 - กำหนดให้มีการห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกวันพระ
 - กำหนดให้งานบุญทุกประเภทเป็นงานบุญปลอดเหล้า
 - กำหนดมาตรการลงโทษในกรณีขับรถขณะมีเมามา ทำผิดครั้งที่ 1 ให้ว่ากล่าวตักเตือน ครั้งที่ 2 เป็นต้นไปให้ปรับเป็นเงิน 200 บาทและทำกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์เพื่อสังคม
4. มีการสื่อสารและเก็บข้อมูลในชุมชนอย่างต่อเนื่อง เช่น การประชาสัมพันธ์ Line แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

สรุปผลงานโครงการ

6) โครงการ: ขับเคลื่อน พลังชุมชนเพื่อ ความปลอดภัย ทางถนนของคนในชุมชน อำเภอ น้ำพอง ขอนแก่น

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางฐิติมา แสนโชติ โรงพยาบาลน้ำพอง
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 200,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2559 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชน 12 หมู่บ้าน ใน 12 ตำบล อำเภอ น้ำพอง
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนอำเภอ น้ำพองมีแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 2. เพื่อให้ประชาชนในชุมชนอำเภอ น้ำพองมีการขับเคลื่อนในการใช้กฎของชุมชนป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 3. เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในชุมชน
- ❖ กิจกรรม:
 1. ประชุมเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุอำเภอ น้ำพอง ชี้แจงวัตถุประสงค์โครงการ และปัญหาด้านอุบัติเหตุ
 2. ประชุมแกนนำหมู่บ้าน 12 หมู่บ้าน คัดเลือก ชุมชนโดยใช้เกณฑ์มีจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตหรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
 3. พาแกนนำชุมชนเยี่ยมชมพื้นที่ตัวอย่างที่ทำจุดเสี่ยงในชุมชนและวิธีการจัดการจุดเสี่ยงใน หมู่บ้านหนองหญ้ารั้งกา
 4. ประชุมแกนนำ 12 หมู่บ้าน หาจุดเสี่ยง ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในหมู่บ้าน
 5. พี่เลี้ยงและแกนนำชุมชนนำข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ไปสะท้อนข้อมูลโดยการทำประชาคมในหมู่บ้านเพื่อในประชาชนในชุมชนร่วมกัน

หาทางแก้ไขปัญหาและข้อตกลงในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

6. จัดทำมติข้อตกลงในการใช้มาตรการชุมชนป้องกันอุบัติเหตุโดยมีผู้นำในชุมชนและกรรมการในชุมชนร่วมรับฟัง ในการใช้ข้อตกลงเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในหมู่บ้าน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. เกิดโครงสร้างการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามติเหตุทางถนนระดับอำเภอ โดยมีนายอำเภอเป็นประธาน
2. เกิดการจัดการข้อมูล (รวบรวม วิเคราะห์ ค้นหา) จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ
3. มีการวิเคราะห์จุดเสี่ยงจากข้อมูลที่ได้มีการรวบรวม ลงพื้นที่ ทำประชาคมที่รับฟังความเห็นและข้อมูลจากประชาชน เครือข่ายในพื้นที่ รวมถึงการจัดลำดับความรุนแรงของจุดเสี่ยง เพื่อคัดเลือกจุดเสี่ยงที่ต้องการแก้ไขเป็นอันดับแรก
4. เกิดแผนพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อแก้ปัญหาใน 12 ตำบลที่มีจุดเสี่ยง แต่ละตำบลมีแนวทางการแก้ไขปัญหเป็น 3 ระยะ
 - ระยะสั้น สามารถแก้ไขได้ทันที เลือกใช้วิธีการปรับภูมิทัศน์เพื่อไม่ให้เกิดบังสายตาผู้ขับขี่ การตีเส้นพื้นที่เพื่อเตือนให้ทราบถึงแหล่งชุมชน
 - ระยะกลาง เป็นการดำเนินงานที่ต้องอาศัยเวลาในการดำเนินการพร้อมทั้งใช้งบประมาณจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น การติดตั้งป้ายเตือน การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร การติดตั้งไฟกระพริบ การซ่อมพื้นถนน การทำลูกระนาดชะลอความเร็ว การอบรมพฤติกรรมจราจรขับอย่างปลอดภัย
 - ระยะยาว อาจจะต้องใช้งบประมาณสูงในการดำเนินงาน อาทิ การขยายถนน การขยายสะพาน การติดตั้งไฟส่องสว่าง และการขยายไหล่ทาง เป็นต้น

5. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงที่ได้รับความร่วมมือจากคนในชุมชน อาทิ ชุมชนตลาดจัดพื้นที่จอดรถในตลาด ตำบลลำน้ำพองเข้าไปหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการขนส่งอ้อย เศษอ้อยตกลงบนถนน กับโรงงานน้ำตาล ตำบลภูาล้งหาห้ามรถเข้าออกในวันพระเพื่อลดอุบัติเหตุ
6. เกิด Change Agent ทั้งในระดับนโยบายและระดับปฏิบัติการ จากทั้ง 12 ตำบลของอำเภอน้ำพอง จำนวน 60 คน

❖ **ข้อค้นพบ:**

1. เกณฑ์การคัดเลือกจุดเสี่ยง พิจารณาจาก จุดเสี่ยงที่เกิดแล้วมีผู้เสียชีวิต เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งแต่ไม่มีผู้เสียชีวิต จุดที่ผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนนมีความรู้สึกกลัวเมื่อต้องขับขี่ ข้อมูลการบาดเจ็บจาก รพ.น้ำพอง และข้อมูลการเสียชีวิตจากสถานีตำรวจน้ำพอง
2. มีการใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการทำป้ายเตือน ป้ายสัญญาณจราจร ป้ายบอกทางโค้ง ฯลฯ

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ชุมชนภูาล้งกามีแผนเรื่องการสร้างมาตรการให้เกิดเป็นข้อบังคับร่วมกันของชุมชนทุกหมู่บ้าน
2. Chang Agent ของแต่ละตำบลได้มีโอกาสมาพูดคุย ทำงานร่วมกันมากขึ้น เกิดเป็นเครือข่ายการทำงาน
3. องค์กรส่วนท้องถิ่นมีแผนจะจัดสรรงบประมาณด้านการป้องกันอุบัติเหตุ

สรุปผลงานโครงการ

7) โครงการ: เสริมสร้างความร่วมมือด้านการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของภาคีเครือข่ายสู่การขับเคลื่อนงานระดับชุมชน จังหวัดมหาสารคาม ประจำปี 2558

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายกฤษณ์ โพธิ์ศรี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม ถนนเลี่ยงเมืองบายพาสมหาสารคาม-ร้อยเอ็ด อ.เมือง จ.มหาสารคาม 44000 เบอร์โทรศัพท์ 0 4377 7971- 3 และ 0 4377 7975 มือถือ 0862346335

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 346,600 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558- พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. ผู้บริหารระดับสูงของจังหวัดและผู้มีอำนาจในการสั่งการด้านนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน ตามคำสั่งแต่งตั้งของผู้ว่าราชการจังหวัด
2. คณะทำงานระดับจังหวัด จำนวน 15-20 คน
3. ผู้บริหารระดับอำเภอ ตำบลและผู้มีอำนาจในการสั่งการด้านนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ ของพื้นที่ 5 อำเภอ คือ อำเภอโกสุมพิสัย บรบือ กุดรัง เชียงยืนและพยัคฆภูมิพิสัย
4. ผู้รับผิดชอบงานด้านความปลอดภัย ทางถนนในระดับอำเภอ อำเภอละ 5-7 คน
5. แกนนำภาคประชาสังคมและ ภาคประชาชน สื่อมวลชนนักข่าว จากสื่อท้องถิ่น ผู้ประกอบการที่จำหน่ายรถจักรยานยนต์

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อเสริมสร้างพลังความร่วมมือของทุกภาคส่วนในการบูรณาการ

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

2. เพื่อเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อให้คนในชุมชนตระหนักและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
4. เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตของประชาชนในชุมชน

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมคณะกรรมการระดับจังหวัดและระดับอำเภอของพื้นที่ 3 อำเภอต้นแบบปี 2557 เพื่อวางกรอบการทำงานในฐานะอำเภอพี่เลี้ยง
2. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่าย(สร้างทีมแกนนำ)
3. ค้นหาผู้นำการเปลี่ยนแปลงในแต่ละองค์กร ทั้งในภาคราชการ ภาคประชาสังคม ในระดับอำเภอและตำบล เพื่อประชุมวิเคราะห์สังเคราะห์และรวบรวมแนวคิดของทุกฝ่ายแบบมีส่วนร่วม ประชุมถอดบทเรียนเพื่อจัดทำแนวทางการดำเนินงานในระดับอำเภอและตำบลของทั้ง 5 อำเภอ
4. สสำรวจข้อมูลการใช้ยานพาหนะของประชาชนในชุมชนในพื้นที่รับผิดชอบจัดทำฐานข้อมูลด้านการใช้ยานพาหนะ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนในชุมชน ให้เป็นปัจจุบันครอบคลุมทุกตำบล
5. คัดเลือกหมู่บ้านในตำบลเป้าหมายของตำบลนำร่องของ 5 อำเภอ ประชุมชาวบ้านเพื่อทำประชาคม การดำเนินงานด้านความปลอดภัยบนท้องถนน ค้นหาจุดเสี่ยงและร่วมกันจัดทำมาตรการทางสังคมที่เกิดจากข้อเสนอแนะของประชาชนในหมู่บ้าน ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและแก้ปัญหาอุบัติเหตุในชุมชน

6. อบรมให้ความรู้เพื่อสร้างความตระหนักและสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับประชาชน แก่นนำอาสาจราจรในหมู่บ้านและการอบรมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยในกลุ่มเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
7. ติดตามรวบรวมผลการดำเนินงานตามมาตรการทางสังคม และเก็บรวบรวมสถิติการสวมหมวกนิรภัย พฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน รายงานผลต่อนายอำเภอในเวทีการประชุมระดับอำเภอและผู้รับผิดชอบระดับอำเภอสรุปผล รายงานต่อกรรมการเวทีความมั่นคงจังหวัดมหาสารคาม ทุกเดือน
8. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ติดตามความก้าวหน้าโครงการ
9. จัดเวทีสรุปผลงาน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนภาคีเครือข่ายประจำแต่ละอำเภอ รวม 13 อำเภอ
2. มีการสำรวจข้อมูลและจัดทำฐานข้อมูลด้านการใช้ยานพาหนะ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนในชุมชนโดย อสม. ประจำชุมชน
3. มีการอบรมจุดเสี่ยงจราจรให้กับแก่นนำ และ อสม. ส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจถึงลักษณะของจุดเสี่ยง วิธีการเก็บข้อมูล และสามารถสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่ของตนเองได้
4. มีการสำรวจจุดเสี่ยงของแต่ละอำเภอรวม 13 อำเภอ ทำให้ทราบถึงรายละเอียดข้อมูลของแต่ละจุดเสี่ยง และนำไปสู่แนวทางการแก้ไข

5. ทีมสหสาขาวิชาชีพ และภาคีเครือข่าย ศปถ.ระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ลงพื้นที่สอบสวนกรณีอุบัติเหตุหมู่ เพื่อนำเอาข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและกำหนดแนวทางการป้องกัน
 6. นำเสนอข้อมูลการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเบื้องต้นให้กับคณะกรรมการระดับอำเภอได้รับทราบ และพิจารณาแก้ไขปัญหาพร้อมกัน
- ❖ **ข้อค้นพบ:** การแก้ไขปัญหาเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยนำข้อมูลที่ได้จากการประชุมไปจัดทำมาตรการ หรือปรับปรุงพื้นที่ตามอำนาจหน้าที่ของตนเอง เช่น รพ.วาปีปทุม ติดตั้งป้ายเตือนเขตชุมชนลดความเร็วหน้า รพ. อบต.หนองแสงติดตั้งกรวยจราจรหน้าศูนย์เด็กเล็กหน้า อบต.หนองแสง เป็นต้น
- ❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**
1. แต่ละอำเภอมักมีคณะทำงานจากสหสาขาในการร่วมกันดำเนินงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร
 2. มีคณะทำงานอย่างเป็นทางการ มีรูปแบบการประชุมเพื่อติดตามงานที่ชัดเจน

สรุปผลงานโครงการ

8) โครงการ: จุดตรวจชุมชนเพื่อความปลอดภัยบนถนนใน อบต./ หมู่บ้าน/ชุมชน จังหวัดหนองบัวลำภู

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พ.ต.อ.ชาญเดช ศรีสังข์ ตำรวจภูธรจังหวัด หนองบัวลำภู

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 488,800 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: อาสาจราจรชุมชน จังหวัดหนองบัวลำภู

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพของอาสาจราจรชุมชนในด้านการจัดการจราจร บนถนนในอบต./หมู่บ้าน/ชุมชน
2. เพื่อสร้างมาตรการบูรณาการการบังคับใช้กฎหมายให้เข้ากับสภาพ แวดล้อมในชุมชน โดยชุมชน เพื่อชุมชน
3. เพื่อเป็นจุดสกัดหรือหยุดผู้ที่ทำให้ผิดหรือฝ่าฝืนกฎจราจร ลดการ บาดเจ็บ เสียชีวิต จากอุบัติเหตุบนถนนใน อบต./หมู่บ้าน/ชุมชน
4. เพื่อเผยแพร่การดำเนินการจุดตรวจชุมชน เพื่อความปลอดภัย บนถนนที่เป็นแบบอย่างขยายผลสู่ตำรวจภูธรภาค 4

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมคณะทำงานจังหวัด เพื่อชี้แจงโครงการ
2. อบรมให้ความรู้ตำรวจพี่เลี้ยงเรื่องสุภาพบุรุษจราจร
3. ฝึกอบรมให้ความรู้เรื่องการตั้งจุดตรวจ กฎหมายจราจร การแจ้ง

ข้อกล่าวหาและบทลงโทษ สำหรับผู้กระทำผิดกฎจราจร ให้กับ
อาสาจราจรชุมชน

4. สำรวจจุดเสี่ยงและจัดทำมาตรการชุมชน
5. ตั้งจุดสกัดควบคุมตามมาตรการของชุมชน
6. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีตำรวจพี่เลี้ยงเกิดขึ้นในการทำงาน 13 คน
2. มีอาสาสมัครจราจรที่เข้าใจเรื่องการจัดจุดตรวจ กฎหมายจราจร การ
แจ้งข้อกล่าวหา และบทลงโทษจำนวน 260 คน สามารถเป็นผู้ช่วยเจ้า
หน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจถูกกฎหมายได้
3. ได้ข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายรองเส้นทางจราจรในเขตพื้นที่จังหวัด
หนองบัวลำภู ที่มีข้อมูลครบถ้วน นำมาพิจารณาตั้งจุดตรวจ
4. ตั้งจุดตรวจชุมชน 13 จุด ครอบคลุมอำเภอ
5. มีการทำประชาคมประชาชน เพื่อเป็นเวทีรับฟังความต้องการเรื่องความ
ปลอดภัยบนถนนในชุมชน
6. ทำพันธะสัญญา กำหนดมาตรการองค์กรวางระเบียบ กติกา การป้องกัน
และแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชน
7. มีแผนการตั้งจุดตรวจชุมชนอย่างชัดเจน ตอบสนองความต้องการของ
ชุมชน
8. มีเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างจุดตรวจทั้ง 13 แห่ง
9. สถิติการเกิดอุบัติเหตุในภาพรวมของจังหวัดลดลง 17.20% ส่งผลให้ผู้
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลดลงตามไปด้วย
10. ประชาชนในจังหวัดจำนวน 94.6% ได้รับความสะดวกในการจัดการ
จราจร

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. การอบรมให้ความรู้ตำรวจพี่เลี้ยงเรื่องสุขภาพบุรุษจรรยาจร ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากภาคีเครือข่ายจังหวัดหนองบัวลำภู
2. อาสาสมัครจรรยาจรส่วนใหญ่มักจะเป็นตำรวจบ้านด้วย ทำให้ครอบคลุมการทำงานช่วยเหลือชุมชน
3. ประชาชนในชุมชนเกิดความตื่นตัว ให้ความสำคัญมองเห็นว่าเป็นบทบาทของคนในชุมชนต้องร่วมกันป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีอาสาจรรยาจรที่มีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจรรยาจรอย่างชัดเจน
2. มีมาตรการ/พันธะสัญญาที่มาจากความต้องการของแต่ละชุมชน

สรุปผลงานโครงการ

9) โครงการ:ความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนนำร่องหมวกนิรภัย 100%
Node ภาคใต้ตอนบน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายวิทยา ประจง สำนักงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): งบอนุมัติจำนวน
400,000บาท (ใช้จริง 119,350 บาท)

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ชุมชน โรงเรียน/สถานศึกษา สถานประกอบการ และ
หน่วยงานองค์กรภาครัฐและเอกชนในเขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอ
เกาะสมุย และเทศบาลเมืองท่าข้าม อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

❖ วัตถุประสงค์:

วัตถุประสงค์หลัก

1. เพื่อลดการบาดเจ็บพิการทางสมองจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์
2. เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่เป้าหมาย
3. เพื่อให้เกิดการปรับปรุงแก้ไขปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ในพื้นที่เป้าหมาย

วัตถุประสงค์รอง

1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน โรงเรียน
สถานประกอบการ และหน่วยงานองค์กรภาครัฐ เอกชน
2. เพื่อสร้าง/พัฒนาทีม และเกิดการดำเนินงานในรูปแบบคณะทำงาน
แต่ละภาคส่วน เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และเสริมสร้างศักยภาพ
ระหว่างกันในพื้นที่

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดประชุมคณะกรรมการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายพื้นที่เขตเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย และเทศบาลเมืองท่าข้ามอำเภอบ้านนาบึง วัตถุประสงค์สร้างการมีส่วนร่วมการสวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายพื้นที่เขตเทศบาลนครเกาะสมุย
 - ประชาสัมพันธ์ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย สมุย FM 96.75 MHz และสปอตโฆษณา
 - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ 3 ภาษา รอบพื้นที่อำเภอเกาะสมุย
 - รณรงค์แบบเคาะประตูบ้าน และแจกแผ่นพับใบปลิว
 - จัดอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน บุคลากรในสถานศึกษา ได้แก่ ศูนย์การศึกษา กศน.เกาะสมุย โรงเรียนเกาะสมุย โรงเรียนที่ปราชญ์วิทยา และวิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยวเกาะสมุย
3. การบังคับใช้กฎหมายการสวมหมวกนิรภัย 100% ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายในพื้นที่เขตเทศบาลนครเกาะสมุย

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. มีการจัดตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ในพื้นที่
2. มีการจัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การบังคับใช้กฎหมายและการประเมินผล
3. อ.เกาะสมุย เน้นการประชาสัมพันธ์และการบังคับใช้กฎหมาย โดยกำหนดวันดีเดย์บังคับใช้กฎหมายสวมหมวกนิรภัย 100% ในวันที่ 1 มีนาคม 2559
4. อ.บ้านนาบึง ใช้แผนการขับเคลื่อนรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายในพื้นที่ มีการทำ

ป้าย กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่สามารถรณรงค์ได้ก่อน เช่น กลุ่มชุมชน โรงเรียน โรงงาน เป็นต้น

5. เทศบาลเมืองท่าข้าม อ.พุนพิน จัดโครงการหนูน้อยวัยใสสวมหมวกนิรภัยป้องกันอุบัติเหตุ และรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย โดยให้เจ้าหน้าที่จราจรสถานีตำรวจภูธรพุนพินให้ความรู้แก่นักเรียนหน้าเสาธงทุกเช้า
6. หลังการดำเนินงาน พื้นที่เทศบาลนครเกาะสมุยมีการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นเป็น 50% จากเดิมมีเพียง 24% สำหรับเทศบาลเมืองท่าข้าม อำเภอพุนพิน มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย 80% จากเดิมที่มีจำนวน 70%

❖ ข้อค้นพบ :

1. ได้รับงบประมาณสนับสนุนการดำเนินโครงการจากหน่วยงานอื่นในท้องถิ่น ได้แก่
 - สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี 2,000,000 บาท
 - องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี 200,000 บาท
 - ท้องถิ่น 300,000 บาท
2. ได้รับการสนับสนุนการรณรงค์จากภาคเอกชนและภาครัฐหลายหน่วยงาน ได้แก่
 - สวท. FM 96.75 MHz สมุย สนับสนุนเวลาโฆษณาและจัดรายการวิทยุประชาสัมพันธ์
 - บริษัทบ้านดอนปิยะกลกาล จำกัด สุราษฎร์ธานี สนับสนุนป้ายประชาสัมพันธ์
 - วิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยวเกาะสมุย ให้การสนับสนุนการแปลข้อความและประชาสัมพันธ์

- ผู้จัดการโรงพิมพ์สมุยอักษรเกาะสมุย สนับสนุนสตีกเกอร์ณรงค์ลดความเร็ว
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาเกาะสมุย สนับสนุนรถยนต์สำหรับแพทย์อาสาสมัคร
- สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาเกาะสมุยให้การสนับสนุนวิทยากรอบรมให้ความรู้แก่โรงเรียน/สถานศึกษา
- เทศบาลเกาะสมุยให้การสนับสนุนสถานที่ โต๊ะ เก้าอี้ ในการจัดกิจกรรม

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีการแต่งตั้งคณะกรรมการณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% คณะทำงานขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ รวมถึงมีแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนที่ชัดเจน ส่งผลให้สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องและชัดเจน
2. มีการบังคับใช้มาตรการกฎหมาย พร้อมทั้งลงนาม MOU ระหว่างเครือข่ายภาคีรัฐและเอกชนในพื้นที่เกาะสมุย เพื่อให้สวมหมวกนิรภัย 100%
3. มีสื่อสำหรับประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ทั้งสโปตวิทยุ ป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ

สรุปผลงานโครงการ

10) โครงการ:ความปลอดภัยทางถนน ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดสงขลา

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา
- ❖ งบประมาณที่ได้รับบริการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 314,300 บาท (ใช้จริง 265,850.00 บาท)
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองเขารูปช้าง และเทศบาลตำบลนาทวี
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน/โรงเรียน/สถานประกอบการ
 2. เพื่อสร้าง/พัฒนาทีมและเกิดการดำเนินงาน ในรูปคณะทำงาน แต่ละภาคส่วน เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมศักยภาพระหว่างกันในพื้นที่
 3. เพื่อให้เกิดการปรับปรุงแก้ไขปัจจัยหลักของการเกิดอุบัติเหตุจากรถในพื้นที่ชุมชน กลุ่มเป้าหมาย
 4. เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในพื้นที่ชุมชน กลุ่มเป้าหมาย และภาพรวมของจังหวัด

❖ กิจกรรม:

1. จัดตั้งและประชุมคณะทำงานเทศบาลเมืองเขารูปช้างและเทศบาล

ตำบลนาทวี

2. การสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัยก่อนดำเนินงาน และหลังดำเนินงาน
3. อบรมให้ความรู้ให้กับตัวแทนภาคประชาชน โรงเรียน และส่วนราชการ ในพื้นที่อำเภอละ 1 ครั้ง
4. รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย พร้อมจัดทำ MOU
5. ณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัย 100 % และมาตรการความปลอดภัยทางถนนจำนวน 6 มาตรการ ดังนี้
 - ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
 - ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับ/ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
 - ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 - ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับ/ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
 - ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
6. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างจังหวัดสงขลา พัทลุง ตรัง และสตูล
7. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการประชุมขับเคลื่อนโครงการความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดพื้นที่เป้าหมายและมอบหมายการทำงาน
2. มีมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน พร้อมทั้งลงนาม MOU ในพื้นที่เป้าหมายในเขตอำเภอเมืองเขารูปช้าง และอำเภอนาทวี
3. เกิดเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน ประกอบด้วยเทศบาล โรงพยาบาล สถานีตำรวจ อสม. และประชาชนในชุมชน

เพื่อร่วมกันแก้ไขปัจจัยหลักของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

4. มีการอบรมให้ความรู้กับภาคประชาชน โรงเรียน ส่วนราชการในพื้นที่เกี่ยวกับโครงการสร้างมาตรการองค์กรถนนรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% การแก้ไขจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ (Black Spot) โครงการด่านชุมชนและการใช้สื่อออนไลน์เพื่อความปลอดภัยทางถนนในชุมชน
5. มีการประชาสัมพันธ์มาตรการองค์กรถนนรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ทางช่องทางต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นการจัดนิทรรศการเรื่องความปลอดภัยทางถนน องค์กรต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100%
6. มีการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100% โดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ จุลสาร การเล่นเกมสตอบปัญหาชิงรางวัล ในแหล่งชุมชน อาทิ บริเวณตลาดนัด และโครงการจังหวัดเคลื่อนที่
7. ผลจากการดำเนินโครงการทำให้ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองเขารูปช้าง มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 50%

❖ ข้อค้นพบ :

1. จังหวัดสงขลามีวาระจังหวัดในการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัดสงขลา ภายใต้แคมเปญ “สงขลามหาสนุก เมืองสวย น้ำใส ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจนักท่องเที่ยว”
2. มีการลงนาม MOU โครงการ “ส่งเสริมมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา (หวังใครให้ใส่หมวก)” ระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสงขลา ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งในจังหวัดสงขลา (139 แห่ง) มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง ในหน่วยงานรวมถึงประชาชนในพื้นที่ ปฏิบัติตนและให้ความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและสร้างมาตรการองค์กรด้านความ

ปลอดภัยทางถนนในหน่วยงาน

3. มูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย (AIP) มีการดำเนินโครงการเดินทางปลอดภัยในโรงเรียน (Street Wise Project Launch Ceremony) กับโรงเรียน 6 แห่งของจังหวัดสงขลา

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. จังหวัดให้ความสำคัญกับการสร้างความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดมาตรการความปลอดภัย 6 มาตรการ ได้แก่ ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด ไม่ขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
2. เทศบาลเมืองเขารูปช้างได้รับรางวัลด้านความปลอดภัย 3 ปี สามารถเป็นตัวอย่างที่ดีในการเป็นต้นแบบระดับความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน
3. มีการแก้จุดเสี่ยงทางกายภาพในระดับจังหวัดอย่างต่อเนื่อง อาทิ การติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา การก่อสร้างวงเวียนบริเวณศูนย์การเรียนรู้ โรงเรียนวรนารีเฉลิม สงขลาติดตั้ง Optical speed bars บนทางโค้งอันตรายทางหลวงหมายเลข 414 ฯลฯ

สรุปผลงานโครงการ

11) โครงการ: ความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ จ.ตรัง

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสมเกียรติ อินทรคำ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดตรัง
- ❖ งบประมาณที่ได้รับบริการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 317,600 บาท (ใช้จริง 259,994.75 บาท)
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: เดือน มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ อำเภอนาโยง และพื้นที่เทศบาลตำบลโคกหล่ออำเภอเมือง จังหวัดตรัง
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนระดับชุมชน/โรงเรียน/สถานประกอบการ
 2. เพื่อสร้าง/พัฒนาทีมและเกิดการดำเนินงาน ในรูปคณะทำงาน แต่ละภาคส่วน เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมศักยภาพระหว่างกันในพื้นที่
 3. เพื่อให้เกิดการปรับปรุงแก้ไขปัจจัยเสี่ยงหลักในประเด็นหมวกนิรภัยของการเกิดอุบัติเหตุจรรยาจรในพื้นที่ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย
 4. เพื่อลดการบาดเจ็บที่ศีรษะและเสียชีวิตที่เกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย และภาพรวมของจังหวัด

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดตั้งและประชุมคณะทำงาน
2. อบรมให้ความรู้ สร้างความเข้าใจระหว่างตัวแทนภาคประชาชน โรงเรียน และส่วนราชการในพื้นที่เป้าหมาย
3. ประชุมพื้นที่เป้าหมาย - รับฟังความคิดเห็นประชาชนพร้อมจัดทำข้อตกลง MOU ในพื้นที่เป้าหมาย
4. สร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์สวหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ โดยชุมชน
5. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างจังหวัดสงขลา ตรัง พัทลุง และสตูล

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. จังหวัดตรังแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนนำร่องสวหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ พื้นที่เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ อำเภอนาโยง และเทศบาลตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดตรังแห่งละ 3 คณะ ได้แก่ 1) คณะกรรมการอำนวยการ 2) คณะกรรมการดำเนินงาน 3) คณะกรรมการประเมิน
2. คณะกรรมการของแต่ละเทศบาลได้วางแผนดำเนินกิจกรรมเพื่อการป้องกัน แก้ไข ส่งเสริมและสนับสนุนการสวหมวกนิรภัย 100%
 - เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ มีคำสั่งคณะกรรมการชุมชน และมีคณะกรรมการหมู่บ้านให้ทำหน้าที่สร้างความรู้ ความเข้าใจ ในการขับเคลื่อนการสวหมวกนิรภัย
 - เทศบาลตำบลโคกหล่อ เน้นการดำเนินงานในการประชาสัมพันธ์ สร้างความตระหนัก ผ่านทางตำรวจ วิทยุชุมชน ป้ายรณรงค์ นอกจากนี้ยังเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยการให้จัดทำข้อตกลงข้อบัญญัติของชุมชน

3. ชุมชนหนองไทร ชุมชนหนองเหียง ชุมชนหน้าท่าความ ชุมชนพุทธสิหิงค์ และนักเรียนโรงเรียนบ้านหนองไทร พื้นที่เทศบาลตำบลนาโงย อำเภอนาโงย จำนวน 160 คน เข้าร่วมอบรมโครงการเสริมสร้างความร่วมมือ ขับเคลื่อนชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนได้ รับความรู้เกี่ยวกับการขับซึร์ถเพื่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การจัดทำใบอนุญาตขับซึร์ถ กฎหมายจราจร เรื่องเล่า บทเรียน ประสบการณ์จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การสร้างความปลอดภัยทางถนนโดยใช้พลังมาตรการองค์กร การขับเคลื่อนตามนโยบายของรัฐบาล และระดมความคิดในการกำหนดจุดเสี่ยง และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา
4. อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) หมู่ที่ 1-12 พื้นที่เทศบาลตำบลเทศบาลตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง รวมจำนวน 100 คนเข้าฝึกอบรมโครงการเสริมสร้างความร่วมมือ ขับเคลื่อนชุมชนปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนได้ รับความรู้เกี่ยวกับการขับซึร์ถเพื่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การจัดทำใบอนุญาตขับซึร์ถ กฎหมายจราจร เรื่องเล่า บทเรียน ประสบการณ์จากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การสร้างความปลอดภัยทางถนนโดยใช้พลังมาตรการองค์กร การขับเคลื่อนตามนโยบายของรัฐบาล และระดมความคิดในการกำหนดจุดเสี่ยง และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหา
5. ประชุมรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน เพื่อทำความเข้าใจ ความต้องการ ส่งผลให้ทราบความคิดเห็นและข้อมูลจากคนในชุมชน อาทิ
 - สถานศึกษาในเทศบาลตำบลนาโงยเหนือ อำเภอนาโงย ต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาจัดอบรมเกี่ยวกับวินัยจราจรกับนักเรียนและผู้ปกครอง
 - ชุมชนเสนอให้มีการกวดขันวินัยจราจรในการสวมหมวกนิรภัย มีการจับจริง โดยให้ผู้นำท้องถิ่นสร้างความเข้าใจกับกลุ่มวัยรุ่น

- ผู้นำชุมชนต้องเป็นผู้นำในการสวมหมวกนิรภัย
- 6. จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ โดยชุมชนพื้นที่เทศบาลตำบลนาโยงเหนือ สถานศึกษา อสม.พื้นที่เทศบาลตำบลโคกหล่อ อสม.พื้นที่เทศบาลตำบลนาโยงใต้ รวม จำนวน 250 คน เข้าร่วมการรณรงค์
- 7. พื้นที่เทศบาลตำบลนาโยงเหนืออัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น 17.41 เปอร์เซ็นต์ (ข้อมูลการสำรวจก่อนดำเนินการ 31.26 เปอร์เซ็นต์ และหลังดำเนินโครงการฯ 48.67 เปอร์เซ็นต์)

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. เครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดตรัง ได้เสริมสร้างความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับนักเรียนและผู้ปกครองโรงเรียนบ้านหนองไทร อ.นาโยง
2. สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง หนุนเสริมจัดทำโครงการ “บูรณาการด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสู่อำเภอต้นแบบอย่างยั่งยืน” ในพื้นที่อำเภอนาโยง

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ผู้บริหารให้ความสำคัญ และมีแนวคิดในการพัฒนาให้พื้นที่เกิดความปลอดภัย เช่น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลฯ สวมหมวกนิรภัยทุกคนที่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ มีแนวคิดให้นักเรียนที่ศูนย์เด็กเล็กของเทศบาลฯ ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกคน และการจัดการหน้าตลาด เป็นต้น
2. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยง โดยชุมชนร่วมคิด และบูรณาการกับท้องถิ่นในการแก้ไขปัญหา

สรุปผลงานโครงการ

12.) โครงการ:พัฒนาความปลอดภัยทางถนนที่ใช้ชุมชนเป็นฐานโดยมุ่งเน้นการสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดชุมพร

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดชุมพร
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 1,400 บาท (อนุมัติงบประมาณ 438,800 บาท แต่เนื่องจากติดภารกิจหลักจึงขอคืนเงินที่เหลือ) แต่ดำเนินงานต่อโดยใช้งบปกติและได้รับสมทบเป็นหมวกจากสำนักงานขนส่งจังหวัด
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. พื้นที่ขยายผล หมู่ที่ 6 ตำบลท่าแซะ อำเภوتاแซะ จังหวัดชุมพร
 2. พื้นที่ชุมชน เขตเทศบาลเมืองชุมพร อำเภอมือง จังหวัดชุมพร (43 ชุมชน)
 3. พื้นที่ขยายผล ศูนย์เด็กเล็กต้นแบบในเขตอำเภอตุงตะโก จังหวัดชุมพร 3 แห่ง ได้แก่ เทศบาลตำบลตุงตะไคร 2 แห่ง และเทศบาลตำบลปากตะโก 1 แห่ง
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ให้ชุมชนและศูนย์เด็กเล็กต้นแบบ ในพื้นที่ อำเภوتاแซะ อำเภอมืองชุมพร และอำเภอตุงตะโก
 2. เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

3. เพื่อผลักดันให้ทุกภาคส่วนให้ความสำคัญในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย

❖ **กิจกรรม:**

กิจกรรมตามแผนที่กำหนดไว้

1. จัดตั้งคณะทำงานโครงการและประชุมอย่างน้อย 2 ครั้ง
2. อบรมให้ความรู้ สร้างความเข้าใจให้ประชาชนในพื้นที่เป้าหมาย
3. ประชุมพื้นที่เป้าหมาย ทำข้อตกลงร่วมกันในชุมชน (MOU)
4. สร้างสรรค์กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์สวมหมวกนิรภัย 100% โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน

กิจกรรมที่เกิดขึ้นจริง

อำเภอทุ่งตะโก

1. จัดตั้งและประชุมคณะทำงานศูนย์เด็กเล็กต้นแบบ 3 แห่งในเขตอำเภอทุ่งตะโก ได้แก่ เทศบาลตำบลทุ่งตะไคร้ 2 แห่ง และเทศบาลตำบลปากตะโก 1 แห่ง
2. ประชุมชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ปกครองในการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100%

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

อำเภอทุ่งตะโก

1. มีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 40 คน จัดตั้งคณะทำงานและมีความเข้าใจโครงการที่จะดำเนินการ มีการแลกเปลี่ยนเสนอความคิดเห็น ปรับลักษณะกิจกรรมให้เหมาะสมสำหรับพื้นที่
2. ขอสนับสนุนหมวกนิรภัยสำหรับเด็กจากสำนักงานขนส่งจังหวัดชุมพร เพื่อให้เด็กเล็ก 90 ใบ
3. ติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์สวมหมวกนิรภัยหน้าศูนย์เด็กเล็ก ทั้ง 3 แห่ง

4. เก็บข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนที่เดินทางมาศูนย์เด็กเล็กพบว่า 80% ไม่สวมหมวกนิรภัย เพราะไม่มีหมวกนิรภัยสำหรับเด็ก และพบว่าผู้ปกครองและเด็กเล็ก 2% เคยประสบอุบัติเหตุ

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชุมพรได้เข้าร่วมอบรม “ครูแม่ไก่” ในโครงการ “ภาค 8 ปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100%” และนำเอาโครงการมาขับเคลื่อนร่วมกับโครงการชุมพรปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย
2. ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพรร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ตามโครงการ “ชุมพรปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดชุมพร”
3. ดำเนินโครงการ “ชุมพรปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดชุมพร” อย่างเข้มข้นโดยเน้นการประชาสัมพันธ์ การให้ความรู้กับประชาชน เครือข่าย ในอำเภอทุ่งตะโก

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล: -**

สรุปผลงานโครงการ

13) โครงการ: ชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยการใช้รถจักรยานยนต์พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดปัตตานีและนราธิวาส)

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางบุญรอด โทชะเรือง คณะทำงานกองเลขานุการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปัตตานี
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 710,000. บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: กรกฎาคม 2558 – สิงหาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. ผู้นำชุมชน จังหวัดปัตตานี/นราธิวาสและแกนนำนักเรียน นักศึกษา ผู้นำศาสนา กุสตาส
 2. ภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนจังหวัดปัตตานี/นราธิวาส
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. มุ่งเน้นให้เกิดวัฒนธรรมในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย (Safety Culture) ต้นแบบ 2 ชุมชน
 2. ขยายภาคีเครือข่ายการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยโดยการมีส่วนร่วมในการผลักดันให้เกิดแกนนำขยายผลไปยังชุมชนและโรงเรียน
- ❖ กิจกรรม:
 1. ชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยชุมชนเทศบาลตำบลยะรัง
 2. หมวกนิรภัยในโรงเรียนบนเส้นทางศาสนาบินสู่โลกกว้าง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

จังหวัดปัตตานี

1. เกิดชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยการใช้รถจักรยานยนต์ 5 ชุมชน ได้แก่ ชุมชนบินยาลิมอ ชุมชนแนบาแด ชุมชนตรอเซ ชุมชนปายอเกาะชูเม็ง และชุมชนปราเว มีแกนนำในแต่ละชุมชนจำนวน 20 คน/ชุมชน รวม 100 คน พร้อมทั้งมีประกาศแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากเทศบาลตำบลยะรัง
2. คณะทำงานชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยการใช้รถจักรยานยนต์จาก 5 ชุมชน ได้รับความรู้เกี่ยวกับ “การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างมีวินัยจราจรและใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์” ผ่านทางการอบรมในวันที่ 10 กันยายน 2558 และนำไปขยายผลกับชุมชนของตัวเอง ทำให้เกิด “ด่านชุมชนคนยะรัง”
3. ด่านชุมชนคนยะรัง มีการทำงานอย่างเป็นระบบ มีการกำหนดบทบาทคณะทำงานชุมชน ดังนี้
 - เจ้าหน้าที่ประจำด่านชุมชน
 - เจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน การสวมหมวกนิรภัย
 - บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนให้ชุมชนทุกสัปดาห์ และรายงานผลให้กับนายกเทศมนตรี
 - ค้นหาจุดเสี่ยงในชุมชนทั้ง 5 ชุมชน และหาแนวทางแก้ไข
4. ชุมชนในเทศบาลตำบลยะรัง มีการกำหนดกติกาของชุมชน อาทิ ชุมชนปราเว กำหนดว่าหากพบคนไม่สวมหมวกนิรภัย 3 ครั้งติดต่อกันต้องเข้าอบรม ชุมชนปายอเกาะชูเม็ง หากพบว่าขับรถไม่มีใบอนุญาตขับขี่ 3 ครั้ง ต้องไปทำความสะอาดห้องน้ำมีสียดปายอเกาะชูเม็ง เป็นต้น
5. อบรมสร้างเสริมวิัจัยจราจรเมืองปัตตานีให้กับแกนนำ จาก มอ.

วิทยาเขตปัตตานี 50 คน วินมอเตอร์ไซด์รับจ้าง 50 คน และประชาชน
ในเขตเมือง 50 คน

6. จัดอบรมเพิ่มทักษะอาสาจรรยา ทำให้เกิดอาสาจรรยาในเขตอำเภอ
เมือง 40 คน และเขตอำเภอหนองจิก 40 คน ซึ่งเป็นอาสาจากโรงเรียน
ศาสนสามัคคี โรงเรียนเตรียมศึกษาวิทยา วิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก
ปัตตานี และวินมอเตอร์ไซด์และไปปฏิบัติงานในการอำนวยความสะดวก
การใช้รถใช้ถนนในบริเวณพื้นที่สังกัด
7. จัดแปลและพิมพ์หนังสือคู่มือสองภาษา (ภาษาไทยและมลายู) เรื่อง
“หมวกนิรภัยปกป้องปลอดภัย” และ “ขับขี่รถจักรยานยนต์แบบไหน
ชีวิตปลอดภัย” ไปเผยแพร่ในโรงเรียน
8. มีจำนวนผู้สวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น ทั้งในเขตเทศบาลตำบลยะรังและ
อำเภอเมือง

จังหวัดนราธิวาส

1. เทศบาลตำบลกาฬิษาให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัยสวมหมวก
นิรภัยให้กับแกนนำชุมชน จาก 6 หมู่บ้าน นำไปสู่การจัดทำ “ด่าน
ชุมชนคนกาฬิษา”
2. มีการให้ความรู้กับแกนนำวินมอเตอร์ไซด์ ประชาชนและนักศึกษา
150 คน เพื่อสร้างจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย
3. มีการพัฒนาสื่อการสวมหมวกนิรภัยด้วยการนำลิเกฮูลู มาจัดทำเป็น
วิดีโอ “ลิเกฮูลูสื่อความปลอดภัยทางถนน” เพื่อนำไปใช้เผยแพร่ในทุก
ระดับการศึกษา (มหาวิทยาลัย วิทยาลัย มัธยมศึกษา ประถมศึกษาและ
เด็กเล็ก)
4. จัดอบรมเพิ่มทักษะอาสาจรรยาให้กับตัวแทนจากโรงเรียนอัสตัตร์
อิสลามิห์ โรงเรียนอัลยี่หะ โรงเรียนราชภัฏรพิตยา และโรงเรียนเมือง
นราธิวาสรวม 80 คน แกนนำทั้งหมดนำความรู้ไปปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกการใช้รถใช้ถนนในบริเวณพื้นที่สังกัด

❖ ข้อค้นพบ :

1. การทำงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน ในช่วงเดือนรอมฎอนจะพบปัญหาในการปฏิบัติงาน
2. การทำด้านชุมชนมีเทศบาลและโรงพยาบาลเป็นแกนนำหลักในการทำงาน ทำให้งานประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. เกิดสื่อที่จะนำไปใช้ในการเผยแพร่ ไม่ว่าจะเป็นหนังสือคู่มือสองภาษา (ภาษาไทยและมลายู) เรื่อง “หมวกนิรภัยปกป้องปลอดภัย” และ “ขับขี่รถจักรยานยนต์แบบไหนชีวิตปลอดภัย” คู่มือดูอาห์ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ วิดีโอลิเกสูลู ซึ่งเป็นสื่อความปลอดภัยทางถนน
2. มีคู่มือสองภาษาเพื่อใช้ในการเผยแพร่/ทำงานส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน
3. เกิดแกนนำ จิตอาสา และอาสาสมัครจราจรที่มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนน กฎ ระเบียบจราจร

จังหวัดปัตตานี

1. มีแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนน ทั้งในระดับชุมชนที่เทศบาลละแวก และอำเภอเมือง
2. มีนวัตกรรม “ตาสับปรอดวินมอเตอร์ไซค์เมืองตานี” เฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมแจ้งเหตุไปยังหน่วยกู้ชีพและตำรวจ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ
3. การนำสื่อคู่มือสองภาษาเข้าสู่ระบบการเรียนการสอนภาคปกติ และ ลงสู่ชุมชน

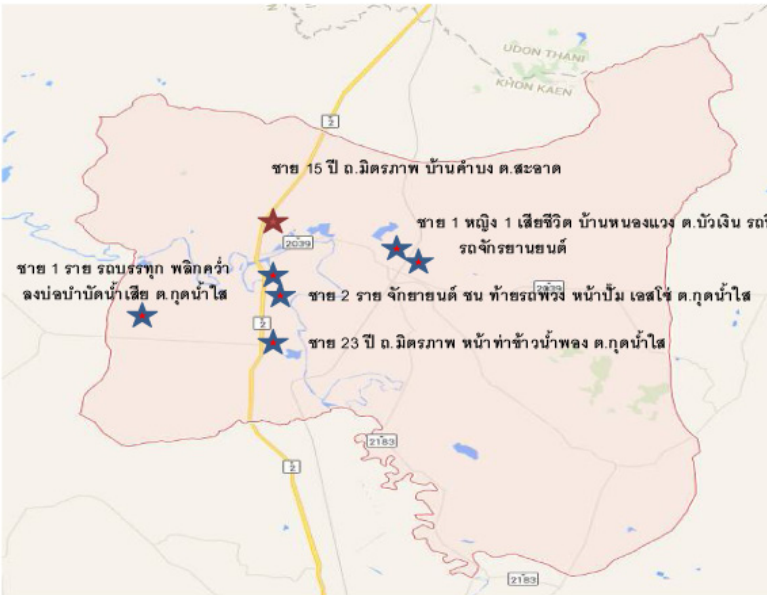
จังหวัดนราธิวาส

1. มีแกนนำในการสร้างความปลอดภัยทางถนนในชุมชนที่เทศบาลตำบล กาลิซา

2. เกิด “ศูนย์เรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนเคลื่อนที่” ดำเนินการ โดย องค์การบริหารส่วนตำบลกะลุวอเหนือและองค์การบริหารส่วนตำบลลำภู

ประมวลภาพ ประเด็นชุมชน ท้องถิ่น





3. ประเด็นเด็ก/เยาวชน และสถานศึกษา

ในประเด็นเด็ก เยาวชน และสถานศึกษา เป็นการรวบรวมโครงการที่มีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นเด็กเล็ก เยาวชน ในสถานศึกษา เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านวินัยจราจรและการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขับขี่ให้มีความปลอดภัย โดยเด็กจะได้เรียนรู้ผ่านกิจกรรม ซึ่งสิ่งที่เด็กนักเรียน ครู อาจารย์ ผู้บริหารโรงเรียน ภาคีเครือข่าย ภาคีรัฐ เอกชน ภาคประชาสังคม ได้ร่วมด้วยช่วยกันทำนั้น มีเป้าหมายเพื่อต้องการปลูกฝังจิตสำนึกในการเดินทางให้กับเด็กและเยาวชน ให้เกิดความปลอดภัยลดการบาดเจ็บ เสียชีวิต ซึ่งมีทั้งหมด 18 โครงการ ประกอบด้วย

- 1) โครงการ: เด็กเวียงแหงร่วมลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ จ.เชียงใหม่
- 2) โครงการ: นวัตกรรมรังสรรค์สื่อสารแนวราบ จ.อุดรดิตถ์
- 3) โครงการ: ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมสานความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่สาย จ.เชียงราย
- 4) โครงการ: โครงการองค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% โครงการนำร่องของราชภัฏลำปาง
- 5) โครงการ: การสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนโดยการมีส่วนร่วมของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล ในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี
- 6) โครงการ: เสริมสร้างวินัยการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยให้กับเด็กอาชีวะ จ.ชลบุรี
- 7) โครงการ: ชมรมเพชรศิรีอาสาพยาบาลสู่การดำเนินงานเชิงป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี
- 8) โครงการ: การพัฒนาศูนย์เด็กเล็กและเยาวชนนำร่องในเขตเมืองและในเขตชนบทเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน บางจะเกร็ง

จ.สมุทรสงคราม

9) โครงการ: การสร้างกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนของเยาวชนจังหวัดสมุทรสงคราม

10) โครงการ: เยาวชนรุ่นใหม่ เคารพกฎหมาย มีวินัยจราจร
อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี

11) โครงการ: สดาร์ทอย่างมีสติ ขับขี่อย่างมีวินัย สวมหมวกนิรภัย
100 เปอร์เซนต์ จังหวัดขอนแก่น

12) โครงการ: ขยายผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ในเขตเทศบาลตำบลท่าช้าง

13) โครงการ: เยาวชนอาสาจราจรป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด
สกลนคร

14) โครงการ: เยาวชนอาสาจราจร จังหวัดอุดรธานี

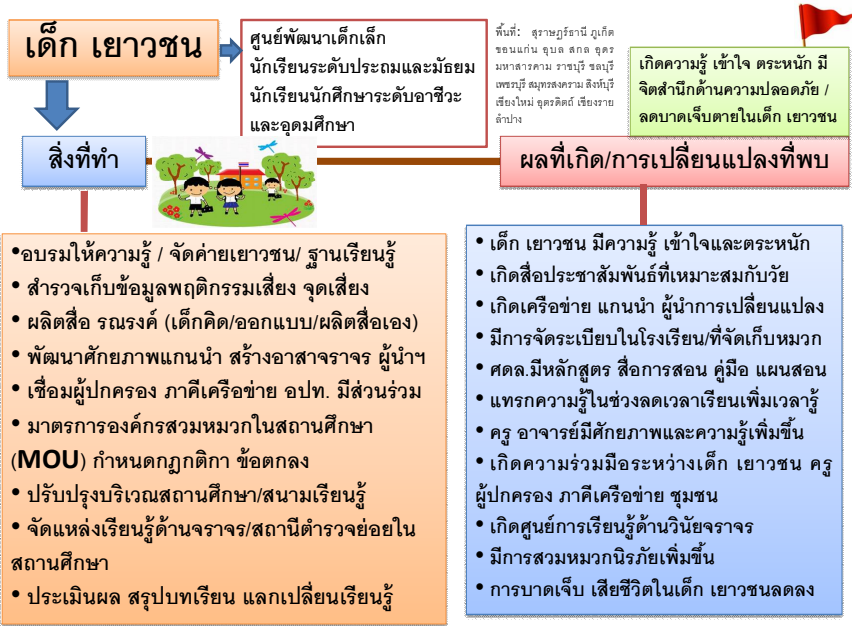
15) โครงการ: ภาครัฐเครือข่ายสถานศึกษาจังหวัดมหาสารคาม
ร่วมใจขยายผลวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2558

16) โครงการ: ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยสำหรับเด็ก
จังหวัดขอนแก่น

17) โครงการ: 5 ห่วง : หมวกนิรภัย 100% มหาวิทยาลัยราชภัฏ
เขตภาคใต้

18) โครงการ: โครงการเสริมสร้างพลังแก่นักเรียนในการป้องกัน
ปัญหาอุบัติเหตุจราจร จังหวัดภูเก็ต

โดยสรุปได้ดังนี้



สรุปผลงานโครงการ

1) โครงการ: เด็กเวียงแหงร่วมลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ จ.เชียงใหม่

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายชาญสิทธิ์ ฤทธิกะลัส

❖ ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: ศูนย์ประสานงานชมรมสร้างสุขเพื่อสังคม
องค์กรสาธารณประโยชน์ ลำดับที่ 1015
261 หมู่ 3 ถนนเชียงใหม่-แมริม ตำบลดอนแก้ว อำเภอแมริม เชียงใหม่
50180 โทรศัพท์ 052-003102

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
103,430 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558-พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: กลุ่มแกนนำเยาวชน safe club (กลุ่มเยาวชนที่ทำงาน
กับศูนย์ประสานงานสร้างสุขเพื่อสังคม มีประสบการณ์การทำงาน
แบบร่วมคิดร่วมทำโดยมีเด็กเป็นศูนย์กลางในประเด็นเรื่องเพศ
และยาเสพติด) อำเภอเวียงแหง จ.เชียงใหม่ จำนวน 50 คน

1. กลุ่มเยาวชนแกนนำ ตำบลเมืองแหง จำนวน 30 คน
2. กลุ่มเยาวชนแกนนำ ตำบลเปียงหลวง จำนวน 20 คน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนมีความรู้มีความเข้าใจเกี่ยวกับอุบัติเหตุจาก
การเมาแล้วขับ
2. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของเยาวชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
จากการเมาแล้วขับ

3. เพื่อเผยแพร่ความคิดของเด็กและเยาวชนที่มีต่ออุบัติเหตุจากการดื่มสุรา

❖ **กิจกรรม:**

1. กลุ่มเยาวชน safe club วางแผนการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. จัดค่ายให้ความรู้กับแกนนำเยาวชน 1 ครั้งๆละ 2 วัน จำนวน 50 คน
3. สสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นของกลุ่มเยาวชนในพื้นที่อำเภอเวียงแหง 200 คน
4. ประชุมวางแผนการผลิตสื่อและดำเนินการผลิตสื่อตามสายงานที่แบ่งหน้าที่รับผิดชอบ
5. เผยแพร่สื่อภายหลังจากผ่านกระบวนการผลิตตามขั้นตอน
6. ประชุมสรุปผลการดำเนินงาน

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. จัดอบรม “โครงการเด็กเวียงแหงร่วมใจลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ” ให้กับตัวแทนนักเรียนชั้น ม.3 จากโรงเรียนเวียงแหงวิทยาคม โรงเรียนบ้านนามน โรงเรียนบ้านเปียงหลวง อ.เวียงแหง จ.เชียงใหม่ จำนวน 50 คน
2. นักเรียนที่เข้าร่วมอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับการใช้รถ ใช้ถนน กฎหมายจราจรและมารยาทการขับขี่ที่ควรรู้ ความปลอดภัยบนท้องถนน จุดเสี่ยงภัยอุบัติเหตุในอำเภอเวียงแหง และการมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์
3. นักเรียนที่เข้าร่วมอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับการผลิตสื่อ ไม่ว่าจะเป็นเทคนิคการผลิตสื่อหนังสือ (story board การถ่ายทำ การตัดต่อ การนำเสนอ) การออกแบบโปสเตอร์ ป้ายรณรงค์จุดเสี่ยง
4. ได้ความคิดเห็นของเยาวชนอำเภอเวียงแหงเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

จากมาแล้วซ้ำ จะป้องกัน/ลดอุบัติเหตุอย่างไร อัยากรับรู้สื่ออะไร
อย่างไรที่จะจูงใจให้หันมาลดอุบัติเหตุจากการมาแล้วซ้ำ

5. มีการผลิตสื่อโดยนำเอาความคิดเห็นของเยาวชนมาเป็นข้อมูล
ในการวางแผนการจัดทำสื่อ เพื่อให้เข้าถึงเยาวชนได้มากที่สุด
6. ได้สารคดีหนังสือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับความคิดเห็นของเด็กในอำเภอ
เวียงแหง อายุระหว่าง 7-12 ปี ว่าถ้าต้องติดเกาะร้างกลางทะเล
จะเลือกอยู่กับผู้ชายขี้เมาหรือสิงห์ขี้ยา (บุหรี)
7. ได้สื่อสิ่งพิมพ์ประเภทโปสเตอร์รณรงค์ 1,000 ชุด และป้ายคัดเอาที่
รณรงค์ เกี่ยวกับผลกระทบต่อเด็กและครอบครัว สังคม ชุมชน/ต้นเหตุ
แห่งทุกข์เพราะเหล้า/ติที่เลิก/แจ้งเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ที่จะเผยแพร่
ในชุมชน
8. มีการเผยแพร่สื่อในแหล่งต่างๆ ทั้งการติดป้ายตามจุดเสี่ยง เผยแพร่
ในโรงเรียน โรงพยาบาล สถานที่ราชการ ชุมชน และเผยแพร่ผ่าน
social network (Face book Line You tube)

❖ ข้อค้นพบ :

1. ผลิตสื่อเพื่อสื่อสารกับเยาวชนด้วยงบประมาณจากหน่วยงานอื่น
2. เชื่อมโยงการทำงานในการผลิตสื่อกับมหาวิทยาลัยแม่โจ้
3. สร้างกระแส การตื่นตัว ความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัย
ทางถนนให้กับเด็กนักเรียนผ่านทางการประกวดและโหวตโปสเตอร์
ใน Face book

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีสื่อรณรงค์ทั้งในรูปแบบเคลื่อนไหวสำหรับเผยแพร่ใน social network
และป้ายโปสเตอร์สำหรับเผยแพร่
2. เยาวชนในพื้นที่สามารถผลิตสื่อ รณรงค์ได้ด้วยตนเอง

สรุปผลงานโครงการ

2) โครงการ: นวัตกรรมรังสรรค์สื่อสารแนวราบ จ.อุตรดิตถ์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสุรชัย สิ้นสวัสดิ์

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: กลุ่มเพื่อน สอจร.อุตรดิตถ์โทรศัพท์ 089-8569991
www.facebook.com/อุตรดิตถ์ดีดีย์ม

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 500,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: พฤษภาคม 2558 – เมษายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: กลุ่มเป้าหมายหลัก: เด็กเยาวชนแกนนำในพื้นที่ 9 อำเภอ ใน จ.อุตรดิตถ์ ส่วนราชการ/หน่วยงานต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย
กลุ่มเป้าหมายรอง: เด็ก เยาวชน ประชาชนทั่วไป ทั้งทั้งจังหวัดอุตรดิตถ์ กระจายทุกภาคส่วน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัยทางถนนครอบคลุมทั้งจังหวัด
2. เพื่อสร้างแกนนำคนรุ่นใหม่ในการขยายต่อองค์ความรู้ความปลอดภัยทางถนน
3. เพื่อสร้างกระแสผ่านสื่อให้มีการรับรู้และติดตามเรื่องความปลอดภัยทางถนนเพิ่มมากขึ้น
4. เพื่อสร้างพื้นที่วิทยุจรรยาบรรณ 100 เปอร์เซ็นต์ ในพื้นที่ สภ.เมืองอุตรดิตถ์
5. เพื่อสร้างถนนสายปลอดภัยสู่ AEC เส้นทาง อุตรดิตถ์-ภูคูลาว

6. เพื่อสร้างฐานคนปลอดภัยสวมหมวกนิรภัยของเด็กเล็กและเยาวชน
ทุกวัย
7. เพื่อให้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการจังหวัดอุดรดิตถ์
(เพื่อให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้นำแนวทางไปเขียนเป็นแผน
ปฏิบัติงานในปีต่อไป)

❖ กิจกรรม:

1. เสนอกิจกรรมให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอุดรดิตถ์
ทราบ
2. เชื่อมข้อมูลกับสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดอุดรดิตถ์และภาคี
เครือข่ายสื่อมวลชนทุกแขนง
3. จัดนิทรรศการในงานอำเภอยิ้ม (อำเภอพบประชาชน) ทุกเดือน
4. จัดนิทรรศการในงานจังหวัดเคลื่อนที่ (ส่วนราชการพบประชาชน)
ทุกเดือน
5. จัดนิทรรศการในงานกาชาดประจำปี
6. จัดนิทรรศการในช่วงรณรงค์ความปลอดภัยช่วงปีใหม่ 2559 และ
ช่วงสงกรานต์ปี 2559
7. จัดช่องทางรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุผ่านระบบสื่อสาร เฟสบุ๊ก
8. จัดนิทรรศการเปิดตัวเส้นทางจักรยานจังหวัดอุดรดิตถ์ และเส้นทาง
จักรยานสู่อินโดจีน
9. จัดนิทรรศการในพื้นที่เทศบาลเมืองร่วมกับตำรวจภูธรเมืองอุดรดิตถ์
10. จัดชมรมคนกลางแดดเพื่อสนับสนุนกิจการตำรวจจราจร ในลักษณะ
อาสาจราจร

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. เชื่อมโยงโครงการกับโครงสร้างการทำงานความปลอดภัยทางถนน

ของจังหวัด ผ่านทางสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
อุตรดิตถ์ นำเอาแผนงานของโครงการเข้าไปผนวกกับการทำงานของ
จังหวัดผ่านทางความร่วมมือจัดนิทรรศการในการออกหน่วยจังหวัดเคลื่อนที่
และอำเภอเยี่ยม

2. จัดทำสื่อพื้นบ้านเพื่อเป็นเครื่องมือให้กับเครือข่ายในพื้นที่ เช่น สติกเกอร์
โปสเตอร์ สปอตโฆษณา
3. สร้างเครือข่ายให้มีศักยภาพในการสื่อสาร รณรงค์เกี่ยวกับความ
ปลอดภัยทางถนน ได้แก่ การอบรมเยาวชนสื่อเยี่ยมปลอดภัยทางถนน การ
พัฒนาความรู้ภาษาอังกฤษให้กับตำรวจและอาสาจราจรคนกลางแดด
เพื่อให้สามารถสื่อสารกับนักท่องเที่ยวได้
4. เกิดการทำงานเชื่อมโยงกับสถานศึกษาในจังหวัด 11 แห่ง ทั้งใน
ระดับประถม มัธยม อาชีววะ และมหาวิทยาลัยในการทำงานป้องกัน
อุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจร
5. จัดนิทรรศการเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนในการออกหน่วย
จังหวัดเคลื่อนที่และอำเภอเยี่ยม ที่เป็นการสัญจรไปตามอำเภอต่างๆ
ทุกเดือนโดยอาสาสมัครกลุ่มแมลงปอปีกแก้ว
6. นำเยาวชนไปจัดนิทรรศการเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนบริเวณ
หน้าอนุสาวรีย์พระยาพิชัยดาบหักในช่วงเทศกาลปีใหม่ และ
สงกรานต์ 2559
7. รายงานข่าวจราจร การทำงานของอาสาสมัครจราจร ผ่าน social
media ของจังหวัด อาทิ Face book ข่าวอุตรดิตถ์ ความจริง
เป็นกลาง ไกลตัวคุณ Face book อุตรดิตถ์บ้านเรา
8. ประสานหาแนวทางในการจัดการผู้ค้าริมทางหลวงหมายเลข 117 ให้
ย้ายจากสถานที่เดิมมาอยู่ในที่ใหม่ ลึกจากถนน 30 เมตร เพื่อความ
ปลอดภัยพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนได้รับทราบ

9. ประชาสัมพันธ์เส้นทางปั่นจักรยานปลอดภัยส่งเสริมถนนสาย AEC
สู่ด่านถาวรภูคู้
10. ประชาสัมพันธ์เพื่อคืนพื้นที่ถนนให้ทุกคนได้ใช้งาน ไม่นำสิ่งของวาง
กีดขวางบนถนน

❖ ข้อค้นพบ

1. การสร้างสื่อที่มาจากคนในพื้นที่จะทำให้โดนใจ และเข้าถึงคนในพื้นที่
ได้ดีกว่า
2. การประชาสัมพันธ์ การนำเสนอเรื่องดีๆ ซ้ำๆ เป็นการสร้างให้เห็นว่า
ประเด็นนั้นเป็นเรื่องสำคัญและควรจะสนใจปฏิบัติตาม

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีเครือข่ายในสถานศึกษาที่จะรณรงค์เผยแพร่สร้างความปลอดภัย
ทางถนน
2. มีสื่อทั้ง offline และ online ในการประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก
เรื่องความปลอดภัยทางถนน

สรุปผลงานโครงการ

3) โครงการ: ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมสานความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่สาย จ.เชียงราย

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายภวุฒิ วงศ์ไชย

ที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ต่อ: เทศบาลตำบลแม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 40,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 30 เมษายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: โรงเรียน ชุมชน เทศบาลตำบลแม่สาย

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในขับขี่รถของนักเรียน/ครู ผู้ปกครอง และคนในชุมชน
2. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรในชุมชน
3. เพื่อจัดระเบียบการจราจรในชุมชน โรงเรียน ให้มีปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
4. เพื่อส่งเสริมและรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยภายในเขตและโรงเรียน ให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

❖ กิจกรรม:

1. จัดตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงาน
2. อบรมสอนการขับขี่เพื่อเป็นการฝึกทักษะและปลูกฝังให้รู้ถึงการขับขี่ปลอดภัย
3. กำหนดมาตรการความปลอดภัย/มาตรการองค์กร
4. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ในการสร้างความปลอดภัยทางถนนอาทิ หมวกนิรภัย ป้าย

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีคณะทำงานดำเนินการสำรวจสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่และนำมาวิเคราะห์สาเหตุ ผลกระทบ พร้อมทั้งกำหนดวิธีการในการแก้ไข
2. อบรมวินัยจราจรให้กับนักเรียนในโรงเรียนเขตเทศบาลตำบลแม่สาย จำนวน 7 แห่ง ส่งผลให้นักเรียนได้เรียนรู้เกี่ยวกับป้ายจราจร กฎหมายจราจร
3. โครงการอบรมวินัยจราจร ยุวชนจราจร โดยได้รับความร่วมมือจาก สถานีตำรวจภูธรแม่สาย จัดอบรมยุวชนจราจรเพื่อสอนทักษะด้านการควบคุมจราจร อาทิ สัญญาณนกหวีด สัญญาณมือ สัญญาณธงหยุด และเมื่ออบรมแล้วมีการสอบอุปกรณ์เพื่อใช้ในการทำงาน (เสื้อสะท้อนแสง กรวยจราจร นกหวีด ถุงมือ ธงสัญญาณ) ส่งผลให้การจราจรหน้าโรงเรียนมีความปลอดภัย เป็นระเบียบ สร้างความประทับใจและเป็นตัวอย่างให้กับผู้ใหญ่
4. มาตรการองค์กร เทศบาลตำบลแม่สายได้จัดตั้งมาตรการองค์กรให้เป็นองค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% เพื่อเป็นตัวอย่างให้กับองค์กรอื่นๆ ในพื้นที่ โดยมีเป้าหมายคือให้บุคลากรมีการสวมหมวกนิรภัย 100% ซึ่งมีการดำเนินการเป็นไปด้วยดี ทำให้ได้รับเลือกเป็นองค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557
5. จัดอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับนักเรียน โดยมีโครงการห่วงใยแจกหมวกนิรภัยให้นักเรียน ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทกรีนวิง จำกัด แจกหมวกนิรภัยกับนักเรียนโรงเรียนแม่สายประสิทธิ์ศาสตร์ เพื่อให้นักเรียนได้นำไปใช้ เป็นแบบอย่างให้กับประชาชนทั่วไป

❖ ข้อค้นพบ

1. มีการดำเนินการร่วมกับเครือข่ายภาคีเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน มาอย่างต่อเนื่อง อาทิ

- 1.1 มีการจัดการอบรมและสอบใบอนุญาตขับขี่ขึ้นอกสถานที่ปีละ 1 ครั้ง โดยประสานกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่และยังเป็นการให้ความรู้กับประชาชนในเรื่องการขับขี่ที่ปลอดภัย มีประชาชนสนใจเข้าร่วมอบรมและทดสอบ 122 คน และสอบผ่าน 95%
- 1.2 โครงการสานต่อความห่วงใย สวมใส่หมวกนิรภัย 100% เป็นโครงการที่ทำร่วมกับสถาบันพระปกเกล้า โรงเรียนแม่สาย ประสิทธิ์ศาสตร์ และสถานีตำรวจภูธรแม่สายซึ่งเป็นโครงการที่ทำกับนักเรียน ให้ความรู้ ออกมาตรการ แจกหมวกนิรภัยพร้อมทั้งกำหนดกฎ กติกา บทลงโทษเมื่อไม่สวมหมวกนิรภัย
2. เทศบาลตำบลแม่สายให้ความสำคัญกับการสร้างความปลอดภัยทางถนน มีการจัดตั้งโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนและมีงบประมาณของเทศบาลสนับสนุนเป็นประจำทุกปี

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องด้านความปลอดภัยทางถนน ผ่านทางการดำเนินโครงการหลากหลาย ส่งผลให้ครอบคลุมกับประชาชนทุกช่วงวัย อาทิ การจัดทำป้ายจราจรสองภาษา ได้แก่ภาษาไทยและภาษาเมียนมา ยุวชนจราจร เทศกิจอาสา
2. เกิดการต่อยอดของนักเรียนที่เข้าร่วมอบรม ได้นำเอาความรู้ที่ได้ไปดำเนินการในโรงเรียน อาทิ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุในโรงเรียน การสวมหมวกนิรภัย
3. เทศบาลตำบลแม่สายตั้งงบประมาณสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนไว้ในเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีของเทศบาล

สรุปผลงานโครงการ

4) โครงการ: องค์กรต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% โครงการนำร่องของ
ราชภัฏลำปาง

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: คุณธิดารัตน์ ไชยยาสี่บ
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: กองพัฒนานักศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
อ.เมือง จ.ลำปาง โทรศัพท์ 089-9974495
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
918,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 กรกฎาคม 2558 – 30 มิถุนายน 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: นักศึกษา บุคลากร มหาวิทยาลัยราชภัฏภาคเหนือ 8 แห่ง
และมหาวิทยาลัยราชภัฏทั่วประเทศ
- ❖ วัตถุประสงค์:
 - 1) เพื่อส่งเสริมการสร้างมาตรฐานองค์กรในการสวมหมวกนิรภัย 100%
สำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในมหาวิทยาลัยราชภัฏภาคเหนือ ทั้ง 8 แห่ง
 - 2) เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยและกฎหมายที่
เกี่ยวข้องในการขับขี่ และวินัยจราจร ในมหาวิทยาลัยราชภัฏภาคเหนือ
ทั้ง 8 แห่ง
 - 3) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
มหาวิทยาลัยราชภัฏภาคเหนือ ทั้ง 8 แห่ง
- ❖ กิจกรรม:
 1. โครงการพิชิตลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือมหาวิทยาลัยราชภัฏภาค
เหนือ (8 แห่ง) ในการรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100% การรณรงค์

วินัยจรรยาแก่นักศึกษา และการจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้และถอดบทเรียน ทั้ง 8 มหาวิทยาลัย

2. โครงการค่ายราชภัฏสร้างวินัยซบซึ้งปลอดภัย เสริมสร้างวินัยจรรยา

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “ราชภัฏภาคเหนือร่วมใจ ซบซึ้งปลอดภัย สร้างวินัยจรรยา” ปีการศึกษา 2558 ปีแห่งการรณรงค์วินัยจรรยา โดยมีวัตถุประสงค์คือ (1) เพื่อรณรงค์และส่งเสริมให้มีการรณรงค์ซบซึ้งปลอดภัย สร้างวินัยจรรยาให้กับนักศึกษา บุคลากร มหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือทั้ง 8 แห่ง (2) เพื่อเป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของมหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือทั้ง 8 แห่ง มีจิตสำนึกและตระหนักถึงการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต และส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยให้เกิดขึ้นภายในองค์กร (3) เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยของนักศึกษา และบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือทั้ง 8 แห่ง ให้มีพฤติกรรมการซบซึ้งปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ได้ถูกต้องตามกฎหมายระเบียบการจราจร (4) เพื่อการบูรณาการให้นักศึกษา และบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือทั้ง 8 แห่ง ได้มีส่วนร่วมทำกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง (5) เพื่อร่วมสร้างมาตรการองค์กรในการรณรงค์ซบซึ้งปลอดภัย สร้างวินัยจรรยา สร้างความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป็นนโยบาย คำสั่งมหาวิทยาลัย หรือประกาศของมหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือทั้ง 8 แห่ง ในการดำเนินงานและปฏิบัติตามนโยบาย มีการประเมินผลและตรวจสอบการดำเนินงาน
2. อบรมเชิงปฏิบัติการเครือข่ายอาสาสมัครรักความปลอดภัย “ราชภัฏภาคเหนือร่วมใจ ซบซึ้งปลอดภัย สร้างวินัยจรรยา” ปีการศึกษา 2558 ปีแห่ง

การรณรงค์วินัยจราจร วันที่ 19-20 พฤศจิกายน 2558 ณ เมืองจราจรจำลองภาคเหนือ จ.พิษณุโลก มีนักศึกษา บุคลากร ตัวแทนมหาวิทยาลัยราชภัฏภาคเหนือ 8 แห่งเข้าร่วมกิจกรรม 80 คน

3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือองค์กรต้นแบบหมวกนิรภัย 100% “ราชภัฏร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร” ปีการศึกษา 2558 ปีแห่งการรณรงค์วินัยจราจร มหาวิทยาลัยราชภัฏทั่วประเทศประกอบด้วย กลุ่มภาคเหนือ 8 แห่ง กลุ่มรัตนโกสินทร์ 5 แห่ง กลุ่มภาคกลาง 9 แห่ง กลุ่มภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 11 แห่ง และกลุ่มภาคใต้ 5 แห่ง
4. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยกองทัพภาคที่ 3 กับ มหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือ มีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมสร้างองค์การส่งเสริมการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร ให้ความสำคัญในการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับกำลังพล และเจ้าหน้าที่กองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยกองทัพภาคที่ 3 ทั้งในส่วน พลเรือน ตำรวจ ทหารอาจารย์ เจ้าหน้าที่ และนักศึกษาในองค์กร
5. เกิดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้และถอดบทเรียน “ราชภัฏภาคเหนือร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร” ปีการศึกษา 2558 ปีแห่งการรณรงค์วินัยจราจร มหาวิทยาลัยราชภัฏกลุ่มภาคเหนือ 8 แห่ง ประกอบด้วยรองอธิการบดีฝ่ายกิจการนักศึกษา/อาจารย์/บุคลากร ผู้ปฏิบัติในสำนักงานวินัยจราจร และนักศึกษา รวม 80 คน

❖ ข้อค้นพบ

1. ใช้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือมาเป็นเครื่องมือในการชักชวนหน่วยงาน/องค์กรต่างๆ ให้มาร่วมดำเนินกิจกรรม

2. ภายหลังจากทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินงานอย่างชัดเจน ก่อให้เกิดการผลักดันข้อตกลงให้เป็นไปตามเป้าหมาย
3. มหาวิทยาลัยแต่ละแห่งได้มีโอกาสทำงาน ผลักดันโครงการภายใต้บริบทของแต่ละมหาวิทยาลัย เกิดการขับเคลื่อนที่ชัดเจน
4. การจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ทำให้คณะทำงานของแต่ละมหาวิทยาลัยได้มีโอกาสมาพบทบทวนงานของตนเอง วิเคราะห์ความสำเร็จ/ปัญหาอุปสรรคของตนเอง และได้แลกเปลี่ยนกับมหาวิทยาลัยอื่นๆ

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. เกิดองค์ต้นแบบในการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% การขับเคลื่อนในเชิงนโยบายและร่วมกันแก้ปัญหาจนทำให้อุบัติเหตุลดลงในการประชุมหน่วยงาน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องร่วมกันช่วยกันแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นด้วยตนเอง
2. มีเครือข่ายอาสาสมัครรักความปลอดภัย “ราชภัฏภาคเหนือร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร” เกิดการร่วมมือการทำงาน รณรงค์อย่างต่อเนื่อง
3. เกิดเครือข่าย “องค์กรต้นแบบ สวมหมวกนิรภัย 100%” ในมหาวิทยาลัยราชภัฏทั่วประเทศ
4. มีกิจกรรมหลากหลายในการผลักดันให้องค์กร/บุคลากรมีวินัยจราจร อาทิ การอบรม การประชาสัมพันธ์ การสร้างมาตรการขับขี่ปลอดภัย การแจกหมวกนิรภัย การทำเครื่องหมาย/สัญลักษณ์จราจรในมหาวิทยาลัย การประกวด ฯลฯ

สรุปผลงานโครงการ

5) โครงการ: การสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนโดยการมีส่วนร่วมของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล ในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: ผศ.วรลักษณ์ กรรณวัฒน์ คณะครุศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ : มหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง จังหวัดราชบุรี
เบอร์โทรศัพท์ 032 -261790 ต่อ 3015 มือถือ 081 - 8564120

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 379,700 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. ครูผู้ดูแลศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี จำนวน 8 ศูนย์ 16 คน
2. ทีมหนุนเสริมนักวิจัย จำนวน 4 คน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาศักยภาพครูผู้ดูแลศูนย์พัฒนาเด็กด้านความปลอดภัยบนท้องถนนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี
2. เพื่อศึกษาสถานการณ์จุดเสี่ยง พฤติกรรม และการจัดการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

3. เพื่อศึกษาแนวทางการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรีโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน

❖ **กิจกรรม:**

1. ชี้แจง ทำความเข้าใจ แนวทางการดำเนินโครงการเพื่อให้กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง (นายก อบต. ผู้ปกครอง) เข้าใจถึงโครงการและวางบทบาทของตนเองผ่านทางการจัดเวทีที่เน้นการพูดคุยให้ข้อมูลและเปิดโอกาสให้แลกเปลี่ยนซึ่งกันและกัน
2. พัฒนาศักยภาพครูศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเพื่อให้ครูสามารถเขียนแผนจัดทำสื่อการเรียนการสอนได้
3. เก็บข้อมูล ศึกษาสถานการณ์ความปลอดภัยบนท้องถนนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรีโดยเชิญครูและผู้ปกครอง มาทำงานร่วมกัน
4. จัดประชุมสรุปวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อกำหนดแนวทางการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
5. ทดลองปฏิบัติตามแนวทางการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนและร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยง
6. ประชาสัมพันธ์โครงการโดยผ่านสื่อในชุมชน เช่น แผ่นพับ ป้ายไว้นิล โดยเฉพาะมาตรการจูงใจรับส่งเด็กเล็กที่เหมาะสม และมีคำขวัญในการเชิญชวนให้ผู้ปกครองมาร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. ครูผู้ดูแลศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่เป้าหมาย ได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านความปลอดภัยบนท้องถนน

2. ได้ฐานข้อมูลสถานการณ์ในเรื่องจุดเสี่ยง พฤติกรรม และการจัดการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึงจังหวัดราชบุรี
3. เกิดแนวทางการจัดการเรียนรู้เรื่องการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน
4. เกิดศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่สามารถเป็นต้นแบบในการดำเนินการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนร่วมกับชุมชนพื้นที่นำร่องการเรียนรู้ คือ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กห้วยท่าช้าง ซึ่งได้ทำการจัดซื้อสื่อการเรียนรู้เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนน แนวทางเดินสำหรับเด็กเล็กเพื่อฝึกการปฏิบัติตามกฎจราจร เป็นการปลูกจิตสำนึกให้กับเด็กเล็กอย่างต่อเนื่อง พร้อมกันนี้ยังได้มีการจัดบอร์ดนำเสนอผลงานของเด็กๆเกี่ยวกับเรื่องจราจร ซึ่งครูผู้ดูแลจะจัดการเรียนการสอนโดยให้เด็กมาบรรยายสีไฟจราจร ซึ่งกระบวนการนี้ทำให้เด็กมีความรู้และสามารถปฏิบัติได้
5. ได้ภาคีเครือข่ายโรงเรียนที่พร้อมให้ความร่วมมือและทำงานด้านความปลอดภัย ผู้อำนวยการโรงเรียนให้ความร่วมมือ เช่น โรงเรียนบ้านห้วยท่าช้าง
6. ทีมคณะทำงาน มีวิสัยทัศน์และมีกระบวนการทำงานรูปแบบใหม่ๆ โดยเฉพาะวิธีการในการออกแบบกระบวนการเรียนการสอน

❖ ข้อค้นพบ

1. มีความร่วมมือกับจังหวัด/พื้นที่อื่นที่มีโครงการคล้ายคลึงกัน โดยจัดการอบรมพัฒนาศักยภาพครูศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมกับครูศูนย์พัฒนาเด็กเล็กจังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งส่งผลให้ได้เห็นตัวอย่างของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่จัดโครงการด้านความปลอดภัย เกิดแรงบันดาลใจที่จะไปทำในศูนย์ของตนเอง

2. ความสัมพันธ์ที่ติดต่อกันของคณะทำงานกับครูผู้ดูแลเด็กศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เนื่องจากส่วนใหญ่จบการศึกษาจากมหาวิทยาลัยราชภัฏหมู่บ้านจอมบึง ทำให้การประสานงานและการทำกิจกรรมร่วมกันทำได้ง่ายขึ้น
3. การปรับสภาพบริบทพื้นที่ภายในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เช่น ทาสีทางม้าลาย สัญลักษณ์ป้ายสัญญาณจราจร วงเวียน จะช่วยเอื้อต่อการสร้างการเรียนรู้ให้กับเด็กเล็กได้ดี

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีหลักสูตร กิจกรรม เครื่องมือ/สื่อ ในการจัดการเรียนการสอนด้านความปลอดภัยบนท้องถนนที่มีการทดลองและใช้ได้จริงให้กับเด็กเล็ก ที่ศูนย์เด็กเล็กแห่งอื่นๆสามารถนำไปใช้ได้
2. เกิดภาคีเครือข่ายโรงเรียนที่พร้อมให้ความร่วมมือและทำงานด้านความปลอดภัยของอำเภอจอมบึงจังหวัดราชบุรี
3. เกิดความร่วมมือการทำงานด้านความปลอดภัยบนท้องถนนของมหาวิทยาลัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

สรุปผลงานโครงการ

- 6) โครงการ: เสริมสร้างวินัยการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยให้กับเด็กอาชีวะ จ.ชลบุรี
- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พ.ต.อ.พิสิฏฐ์ โปรรุ่งโรจน์
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี โทรศัพท์ 038-260990, 038-275576
มือถือ 081-2578828
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 357,000 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 มีนาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย: นักศึกษาวิทยาลัยอาชีวศึกษา/วิทยาลัยเทคนิคในจังหวัดชลบุรี จำนวน 500 คน จาก สถานศึกษา 5 แห่ง
 1. นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคภาคตะวันออก (อ.itech) จำนวน 100 คน
 2. นักศึกษาวิทยาลัยอาชีวศึกษาชลบุรี จำนวน 100 คน
 3. นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคชลบุรี จำนวน 100 คน
 4. นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคพัทยา จำนวน 100 คน
 5. นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ จำนวน 100 คน
 - ❖ วัตถุประสงค์: เพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรและการขับขี่ปลอดภัยในนักศึกษาระดับอาชีวะ
 - ❖ กิจกรรม:
 1. เตรียมการและวางแผนการอบรม
 2. อบรมนักศึกษาระดับอาชีวะตามหลักสูตรที่ได้เตรียมการไว้

- ติดตามประเมินผลกิจกรรมส่งเสริมการขับขี่ปลอดภัยและวินัยจราจรที่จัดทำขึ้นของผู้เข้ารับการอบรมภายหลังการฝึกอบรม โดยให้สถานศึกษารายงานผลการเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษาที่ผ่านการฝึกอบรม ในช่วง 3 เดือน และ 6 เดือน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

- แต่งตั้งคณะทำงานอย่างเป็นทางการเพื่อดำเนินโครงการ ตามคำสั่ง ก.จ.ชลบุรี ที่ 216/2558 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2559 ส่งผลให้มีผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน เป็นทางการ
- ฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัยให้กับ 5 วิทยาลัย ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี วิทยาลัยเทคนิคภาคตะวันออก วิทยาลัยเทคนิคพัทยา วิทยาลัยอาชีวศึกษาชลบุรี จำนวนรวมทั้งสิ้น 500 คน ในหัวข้อ
 - เรียนรู้ภาคทฤษฎีเกี่ยวกับกฎจราจรและการขับขี่ปลอดภัย
 - ฝึกปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัย
- ได้ข้อมูลเกี่ยวกับการขับขี่จักรยานยนต์ของนักศึกษาอาชีวะที่เข้าร่วมอบรม ซึ่งพบข้อมูลที่สำคัญ อาทิ
 - มีนักศึกษาเพียง 11% ที่มีใบขับขี่
 - นักศึกษากว่า 40% พบว่าเคยประสบอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ และพบว่ามากถึง 10% ที่ประสบอุบัติเหตุมากกว่า 2 ครั้ง
 - นักศึกษา 67% เคยฝ่าฝืนกฎหมายจราจรโดยพบว่า มีการย้อนศร ขับแข่งซ้าย ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร ตามลำดับ
 - ก่อนการอบรมมีเพียง 2% ที่ตอบคำถามเกี่ยวกับกฎและเครื่องหมายจราจรได้มากกว่า 5 ข้อ

4. การประเมินหลังการอบรม พบว่า

- มีการสวมหมวกนิรภัย 100% จากผู้เข้าร่วมอบรม 500 คน จากเดิมที่มีผู้สวมหมวกนิรภัยเพียง 227 คน (คิดเป็น 45.4%)
- หลังจากอบรมมีการเกิดอุบัติเหตุลดลง เหลือเพียง 20%
- มีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้เหมาะสม 100% ได้แก่ ขับขี่รถจักรยานยนต์ในช่องจราจรซ้ายสุด ไม่ขับรถโดยประมาทหวาดเสียว ไม่ขับรถแข่งซ้าย ไม่กลับรถบนสะพานหรือที่คับขัน และไม่ขับขี่รถด้วยมือข้างเดียว/โทรศัพท์ขณะขับขี่

❖ ข้อค้นพบ

1. บริษัทฮอนด้าให้การสนับสนุนการอบรม โดยสนับสนุนวิทยากร อุปกรณ์สถานที่ ฯลฯ
2. มีการนำนโยบายไปดำเนินการต่อในวิทยาลัย ไม่ว่าจะเป็น การสำรวจจำนวนรถจักรยานยนต์ การเฝ้าระวังการขับขี่และการเข้มงวดวินัยจราจรในสถาบันการศึกษาเป็นต้น

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. ผู้บริหาร/อาจารย์จากสถาบันการศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ เห็นความสำคัญและรับนโยบายไปดำเนินการในการสร้างความปลอดภัย เช่น การจัดสถานที่จอดรถ การสำรวจจำนวนรถจักรยานยนต์ การเฝ้าระวังการขับขี่และการเข้มงวดวินัยจราจรในสถาบันการศึกษา
2. เกิดความร่วมมือกันระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาจารย์ในสถาบันการศึกษา

สรุปผลงานโครงการ

7) โครงการ: ชมรมเพชรศิรีอาสาพยาบาลสู่การดำเนินงานเชิงป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจรมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายไพโรจน์ จันทร /นางสาวดวงพร ตูวิเชียร
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี
โทรศัพท์มือถือ 083-6065219

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 250,000 บาท (ใช้จริง 145,338.50 บาท)

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: บุคลากร นักศึกษาและคณาจารย์มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อศึกษา ตรวจสอบ วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
2. นำข้อมูลไปสู่การนำเสนอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาและการป้องกันอุบัติเหตุ
3. เพื่อทบทวนกระบวนการทำงานการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรในรั้วมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

❖ กิจกรรม:

1. การสร้างเครือข่ายป้องกันและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร
 - ประชุมทบทวนสถานการณ์ กระบวนการทำงานด้านการลดอุบัติเหตุของชมรมอาสาพยาบาล มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี
 - ประชาสัมพันธ์ ธรรมนูญการสร้างการป้องกันอุบัติเหตุจราจร กับชุมชน

ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

- ประชุมระดมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุของนักศึกษา และประชาชนทั่วไปร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - ประชุมทบทวนระดมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงต่างๆ ในการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายเพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ และในพื้นที่มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี
2. การจัดประชุมเครือข่าย
 - ประชุมเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุ
 - จัดประชุมเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุและลดการสูญเสีย (ภาคประชาชน)
 3. การเก็บข้อมูลจุดเสี่ยงบริเวณถนนสายเพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญและพื้นที่เป้าหมายตามแบบมาตรฐานที่ออกแบบร่วมกันระหว่างภาควิชาการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 4. การอบรมพัฒนาศักยภาพด้านการวิเคราะห์จุดเสี่ยง และการปฐมพยาบาลขั้นพื้นฐาน
 5. การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ นำเสนอข้อมูลสู่หน่วยงาน และการหามาตรการแก้ไขในระยะสั้น และระยะยาว ในการสร้างการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ผู้เข้าร่วมโครงการฯ 120 คน รับรู้ความสำคัญปัญหาและวิธีการดำเนินงานของโครงการ
2. ได้ข้อมูลจุดเสี่ยงภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี และถนนสายเพชรบุรี-หาดเจ้าสำราญ
3. แก้ไขจุดเสี่ยงใช้กระบวนการ 5 ส. เลี่ยงแก้ไขจุดเสี่ยงทางกายภาพคือสภาพถนนและสิ่งแวดล้อมในมหาวิทยาลัยก่อน เนื่องจากสอดคล้องกับ

- 5 ส. มากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นสุดเสียงเนื่องจากนักศึกษาสัญจรผ่านทุกวัน
สุดคุ้มเนื่องจากสามารถแก้ไขได้ด้วยตนเองไม่ต้องประสานกับหน่วยงาน
ภายนอก ส่วนร่วมคือมีส่วนร่วมนักศึกษาได้มีส่วนร่วมในการเก็บข้อมูล
(สารสนเทศ) ดำเนินการนำเสนอและขอแก้ไขจุดเสียงในมหาวิทยาลัย
จำนวน 5 จุด
4. อบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลขั้นพื้นฐานให้กับนักศึกษาที่สนใจ
ส่งผลให้ผู้เข้าร่วมอบรมเข้าใจและเรียนรู้เกี่ยวกับระบบบริการการ
แพทย์ฉุกเฉิน การประเมินสถานการณ์และประเมินผู้บาดเจ็บ หลักการ
ปฐมพยาบาลและการดูแลบาดแผลเบื้องต้น การกู้ชีวิตเบื้องต้น การยก
และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ การใช้วิทยุสื่อสาร
5. อบรมหลักสูตร Road safety ให้กับนักศึกษาที่สนใจ นักศึกษาได้
เรียนรู้ให้เรียนรู้การสังเกต ตรวจสอบ และประเมินจุดเสียงต่างๆใน
มหาวิทยาลัยเพื่อหาทางแก้ไขต่อไป

❖ ข้อค้นพบ

1. การมีข้อมูลที่ชัดเจนส่งผลให้สามารถปรับปรุงแก้ไขได้อย่างชัดเจน
เห็นได้จากกรณีจุดเสียงในมหาวิทยาลัย เมื่อมีข้อมูลที่ชัดเจนได้มีการ
ทำจดหมายถึงอธิการบดี ก่อให้เกิดการปรับปรุงจุดเสียงทางกายภาพ
และประกาศระเบียบบังคับของมหาวิทยาลัยเกี่ยวกับการสวมหมวก
นิรภัย 100%
2. มาตรการสวมหมวกนิรภัย 100% มีขั้นตอนชัดเจน มีกฎ กติกาชัดเจน
คือ
 - จัดทำระเบียบบังคับใช้ในมหาวิทยาลัย
 - จัดทำป้ายติดบอร์ดประกาศระเบียบให้ทราบก่อนบังคับใช้ ส่วนของ
อาจารย์ใช้จดหมายเวียนแจ้งทราบ
 - ให้สิทธิ ปรก. อาจารย์เวรของคณะ เป็นผู้รับผิดชอบในการจรรยาชื่อ

ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง

- ผู้ที่โดนจดชื่อจะถูกหักคะแนน โดยกรรมการมูลนิธิ นักเรียนทุน จะถูกหักคะแนนเป็นสองเท่า ส่วนอาจารย์จะมีผลกับเรื่องเปอร์เซ็นต์ และขึ้นเงินเดือนของอาจารย์
- ชั้นของการลงโทษ ครั้งแรกตัดเดือน ครั้งที่สองตัด 10 คะแนน จาก 100 คะแนน หากหักถึง 50 จะมีการเชิญผู้ปกครอง และสุดท้าย จะถูกพักการเรียน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

มีการสร้างวัฒนธรรมสวมหมวกนิรภัย 100% ในมหาวิทยาลัยราชภัฏ เพชรบุรี โดยมีการตั้งกฎ กติกา เกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย การขับขี่ ปลอดภัย และจัดทำเป็นระเบียบบังคับใช้ในมหาวิทยาลัย

สรุปผลงานโครงการ

- 8) โครงการ: การพัฒนาศูนย์เด็กเล็กและเยาวชนนราร่องในเขตเมือง และในเขตชนบทเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน บางจะเกร็ง จ.สมุทรสงคราม
- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางรจนา ชูสกุล
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง โทรศัพท์ 034-723749
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 420,550 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 กรกฎาคม 2558 -30 มิถุนายน 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. โรงเรียนในพื้นที่ตำบลบางจะเกร็งและตำบลบางขันแตก อำเภอเมือง จ.สมุทรสงคราม
 2. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก จำนวน 6 ศูนย์
 3. เครือข่ายชุมชน ผู้ปกครองในพื้นที่
 - ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อพัฒนาบุคลากรทางการศึกษาในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของเด็กและเยาวชนในพื้นที่
 2. เพื่อสนับสนุนกระบวนการทำงานแบบมีส่วนร่วมในการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจร โดยนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและค้นหาจุดเสี่ยง เพื่อเชื่อมโยงสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ
 3. เพื่อพัฒนาระบบการป้องกันอุบัติเหตุในสถานศึกษาในพื้นที่ให้เกิดเป็นรูปธรรม

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมคณะทำงานโครงการ
2. ศึกษาสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุสถิติการสูญเสียจากอุบัติเหตุของเด็กในพื้นที่โดยการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ประชุมระดมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุของเด็ก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชุมทบทวนระดมสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงต่างๆ ในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
3. การอบรมพัฒนาศักยภาพครูในเรื่องการจัดกระบวนการเรียนรู้ เรื่องการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับเด็กโดยการการอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพครูเครือข่ายลดการเกิดอุบัติเหตุ เรื่องการออกแบบกระบวนการเรียนรู้ทักษะการทำสื่อการเรียนรู้ การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและพัฒนากิจกรรมเพื่อส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและขี่ปลอดภัยในเด็กเล็ก
4. การสรุปข้อมูลและจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุจากกิจกรรมเด็กและเยาวชนในพื้นที่เป็นรายงานพร้อมนำเสนอข้อมูลสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดวงแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อเตรียมเยาวชนในการนำเสนอข้อมูลสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสรุปบทเรียนการทำโครงการ
5. การจัดกิจกรรมรณรงค์การขี่ปลอดภัยและการสวมหมวกนิรภัย ในสถานศึกษาและชุมชนการติดตามประเมินการสวมหมวกนิรภัย ในเด็กเล็กและผู้ปกครองรวมทั้งชุดความรู้ในการขับเคลื่อนกิจกรรม พัฒนาเด็กเล็กและเยาวชนชุมชนในเขตเมืองและนอกเขตเมือง ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการประชุมเพื่อทบทวนการเกิดอุบัติเหตุ รับทราบสถานการณ์ การเกิดอุบัติเหตุ และจุดเสี่ยงในพื้นที่
2. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆในชุมชน เช่น เสียงตามสาย หมู่บ้าน เสียงไร้สาย อบต. วิทยุชุมชน แผ่นพับป้ายไวนิล
3. บุคลากรทางการศึกษา ครูศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ครูในสถานศึกษา ได้เรียนรู้
 - วิธีการออกแบบกระบวนการเรียนรู้
 - การทำสื่อการเรียนรู้ การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
 - กิจกรรมเพื่อการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและขับขี่ปลอดภัย ในเด็กเล็ก
4. ได้ข้อมูลและแนวทางการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนที่จะนำไปทดลองปฏิบัติการ
5. ได้แผนการแก้ปัญหาเรื่องจุดเสี่ยง จากข้อมูลร่วมกันวิเคราะห์
6. มีการนำแนวทางการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนไปทดลองปฏิบัติ ในการแก้ปัญหาจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง และการจัดการเรียนรู้ เรื่องการณรงค์สวมหมวกนิรภัยในศูนย์เด็กเล็กทั้ง 6 แห่ง
7. มีสื่อการเรียนรู้และแนวปฏิบัติในการสร้างความปลอดภัยทางถนน อย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่ สมุดบันทึกการสวมหมวกนิรภัย นวัตกรรม ที่แขวนหมวกนิรภัย การจัดทำเส้นทางรับส่งเด็กเล็กอย่างปลอดภัย

❖ ข้อค้นพบ

1. มีการประชุมครูในแต่ละศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต./เทศบาล และ เครือข่ายของทั้ง 2 อบต. เพื่อเติมเต็มและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ของแต่ละพื้นที่ และสรุปทบทเรียนหลังทำกิจกรรม เพื่อนำบทเรียน ที่ได้ไปปรับใช้กับการออกแบบการเรียนการสอนอย่างมีประสิทธิภาพ

2. บูรณาการการทำงานร่วมกับโครงการพัฒนาและสนับสนุนเครือข่ายการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนระดับเยาวชนในจังหวัดสมุทรสงครามมาตั้งแต่ปี 2556 – ปัจจุบัน ทำให้มีความเข้าใจกระบวนการดำเนินงานในระดับหนึ่งและสามารถต่อยอดการทำงานจากเด็กเล็ก – ประถมศึกษาได้ เช่น โรงเรียนวัดบางขันแตก โรงเรียนวัดศรีสุวรรณคงคาราม
3. มีเพื่อนภาคีเครือข่ายในพื้นที่ร่วมกันขับเคลื่อนงานในจังหวัดสมุทรสงคราม เช่น ตำรวจ ชนสง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถสาขาสมาทรสงคราม แกนนำชุมชน ผู้บริหาร อบต. เป็นต้น

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีการพัฒนาศักยภาพของครูอย่างต่อเนื่อง สามารถนำสื่อการเรียนรู้ไปสอดแทรกได้กับการเรียนการสอนทุกกิจกรรม และมุ่งเน้นการทำเรื่อง การสวมหมวกกันน็อกเป็นหลักให้กับเด็กรุ่นใหม่ที่จะเข้ามา และสานต่อการสร้างการเรียนรู้ไปยังเด็กรุ่นแรกที่จะเข้าเรียนในระดับอนุบาลและประถมศึกษาร่วมกับโครงการ
2. กระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกเรื่องการสวมหมวกกันน็อกให้กับเด็กที่เข้าร่วมโครงการจนเป็นนิสัยในการปฏิบัติและให้ความรู้กับผู้ปกครองร่วมด้วย เพื่อส่งเสริมเรื่องการขับขี่ปลอดภัย
3. มีสื่อและแผนการเรียนการสอนเรื่องการขับขี่ปลอดภัย การสวมหมวกนิรภัยในทุกวิชาที่เรียน โดยการสร้างการเรียนรู้ผ่านการระบายสี การพูดคุยเพื่อสร้างความเข้าใจ การทดลองขับขี่ในสนามจำลอง เป็นการเรียนปนเล่นเพื่อให้เหมาะกับพัฒนาการของเด็กเล็กและสอดแทรกเนื้อหาสาระสัญญาณไฟจราจรและการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

สรุปผลงานโครงการ

9) โครงการ: การสร้างกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนของเยาวชนจังหวัดสมุทรสงคราม

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสุรรัตน์ ผูละคะศิริ

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสงคราม
ต.ลาดใหญ่ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม โทรศัพท์ 034-711571
โทรศัพท์มือถือ 086-5408632

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 499,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ 3-6 และในโรงเรียนขยายโอกาส ระดับมัธยมศึกษาปีที่ 1-3
2. พื้นที่ดำเนินการในโรงเรียนระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาจังหวัดสมุทรสงครามจำนวน 20 แห่ง
 - ในโรงเรียนพื้นที่ดำเนินการเดิม จำนวน 10 แห่ง
 - ขยายเพิ่มในโรงเรียนใหม่ จำนวน 10 แห่ง

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสรุปบทเรียนการทำงานของเครือข่ายในเรื่องการจัดกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน
2. เพื่อสังเคราะห์ความรู้ที่ได้จากการสรุปบทเรียนมากำหนดเป็นหลักสูตรกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน

3. เพื่อพัฒนาหลักสูตรและทดลองปฏิบัติการในกลุ่มเด็กและเยาวชนในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน

❖ กิจกรรม:

1. การประชุมคณะทำงานโครงการและเครือข่ายการขับเคลื่อนการพัฒนาเด็กและเยาวชน
2. สรุบทบทเรียนจากการทำงานของเครือข่ายในเรื่องการจัดกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน
3. เวทีสังเคราะห์ความรู้ที่ได้จากการสรุบทบทเรียนมากำหนดเป็นหลักสูตรกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน
4. จัดทำหลักสูตรกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับเยาวชน
5. ทดลองปฏิบัติการในเครือข่ายคณะทำงานด้านเด็กและเยาวชน
6. สรุบทบทเรียนจากการจัดกิจกรรมตามหลักสูตรที่ได้ทดลองปฏิบัติการในกลุ่มเด็กและเยาวชน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการประชุมคณะทำงานโครงการและเครือข่ายการขับเคลื่อนการพัฒนาเด็กและเยาวชน 6 ครั้ง ส่งผลให้มีการจัดเตรียมแผนการสอน สื่อการสอน และออกแบบกระบวนการให้เหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย
2. มีการสรุบทบทเรียนการทำงานของเครือข่าย 2 ครั้ง โดยมีการนำเสนอผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับเยาวชน หลังจากนั้นเป็นการแลกเปลี่ยนสิ่งที่ได้รับระหว่างการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งระดับความคิดเห็นในการจัดการเรียนการสอนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา

3. มีเวทีสังเคราะห์ความรู้จากการสรุปบทเรียน 2 ครั้ง ส่งผลให้คณะทำงานร่วมกับครูพี่เลี้ยงในโรงเรียนที่ดำเนินการเรื่องความปลอดภัยทางถนนทบทวนการดำเนินงานในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา และร่วมกันหาแนวทางร่วมกันในการปรับปรุงกระบวนการสอนเพื่อให้นักเรียนรับรู้ในสิ่งที่ทีมวิทยากรได้ถ่ายทอดได้ดียิ่งขึ้น
4. มีคู่มือการเรียนการสอนกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนสำหรับใช้ในชั่วโมงสอนเสริม
5. ทดลองนำเอาหลักสูตรไปสอนในโรงเรียน 11 โรงเรียน 3 ตำบลของอำเภอเมือง
6. ได้บทเรียนจากการจัดกิจกรรมตามหลักสูตรที่ได้ทดลองปฏิบัติการในกลุ่มเด็กและเยาวชน และนำเอาข้อมูลไปปรับเปลี่ยนรูปแบบการอบรมเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

❖ ข้อค้นพบ

1. การทำงานอย่างมีส่วนร่วมของสหสาขาวิชาชีพ ทั้งสาธารณสุข มูลนิธิสว่างเบญจธรรมจังหวัดสมุทรสงคราม บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์สาขาสุทธสงคราม ฯลฯ ทำให้สามารถบูรณาการการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การออกแบบกระบวนการอบรมเชิงปฏิบัติการ การประสานข้อมูล และการติดต่อประสานงาน เป็นต้น
2. การพัฒนาศักยภาพของทีมงานเรื่องกระบวนการคิด วิเคราะห์ การวางแผนก่อนทำกิจกรรม และการสรุปบทเรียนหลังทำกิจกรรม การตั้งคำถามเพื่อสร้างการเรียนรู้ ทำให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพ และเอื้อต่อการประสานงาน ติดตาม หนุนเสริม

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. ครูสามารถนำกระบวนการไปสอดแทรกในการเรียนการสอน หรือพัฒนาเป็นหลักสูตรเรื่องการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดสมุทรสงครามได้ในทุกสาขาวิชา และสอดคล้องกับแต่ละช่วงวัย
2. สามารถพัฒนากระบวนการเรียนรู้ไปยังครูศูนย์เด็กเล็กทั้ง 16 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่ 3 อำเภอ ในจังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อสร้างจิตสำนึกและวินัยในการสวมหมวกกันน็อกมาโรงเรียนของเด็กนักเรียน และผู้ปกครอง

สรุปผลงานโครงการ

10) โครงการ: เยาวชนรุ่นใหม่ เคารพกฎหมาย มีวินัยจราจร อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางเครือวัลย์ ดิษพงษ์
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: โรงเรียนวัดท่าอิฐ

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 290,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

- กลุ่มเป้าหมายหลัก คือ นักเรียนระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา ในสถานศึกษา จำนวน 12 แห่ง ในอำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี
- กลุ่มเป้าหมายรอง คือ ครู ผู้ปกครองและครอบครัวของนักเรียน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกและทัศนคติ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายให้กับเด็กและเยาวชนในสถานศึกษา
2. เพื่อสร้างเด็กและเยาวชนต้นแบบด้านการขับขี่ปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมายขึ้นในชุมชน

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมทำความเข้าใจโครงการกับผู้บริหารและครูผู้รับผิดชอบโครงการ
2. ครูตัวแทนของแต่ละสถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการวางแผนการดำเนินงาน และร่วมกัน พิเคราะห์สื่อ /หลักสูตรของหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่มีอยู่ก่อนแล้วว่าสามารถนำมาปรับใช้ในการทำงานตามเป้าหมายได้อย่างไร และยังมีสื่อ / หลักสูตรหรือกิจกรรมใดที่ต้องจัดทำเพิ่มเติม

3. จัดอบรมครูเรื่องการออกแบบการเรียนการสอน การผลิตสื่อการเรียนการสอน
4. ประชุมภาคีเครือข่าย เพื่อร่วมกันกำหนดคุณลักษณะ แนวทางและรูปแบบการค้นหาเยาวชนต้นแบบด้านการขับเคลื่อนในพื้นที่
5. ติดตาม กระตุ้น หนุนเสริมให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการมีการดำเนินงาน จัดกิจกรรม เพื่อปลูกฝังทัศนคติและนิสัยการขับข้อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมาย
6. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อให้ครูผู้จัดกิจกรรมมาพูดคุย แลกเปลี่ยนข้อมูล กิจกรรม และประเมินผลการดำเนินงาน ทุก 2 เดือน
7. จัดภาคคณะทำงาน ครู ไปศึกษาดูงานในพื้นที่ที่มีการดำเนินงานที่น่าสนใจและสามารถนำกลับมาปรับใช้ในการพัฒนาการทำงานได้
8. จัดเวทีให้ครูและนักเรียนได้แสดงผลงาน นำเสนอผลการดำเนินงาน / สื่อหรือนวัตกรรมที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการให้ผู้บริหารสมาคมผู้ปกครอง ผู้ปกครองและประชาชนรับรู้
9. จัดเวทีสรุปบทเรียนการดำเนินโครงการ ทุก 6 เดือน จำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นการกระตุ้นและประเมินผลการดำเนินงานพร้อมทั้งทำการค้นหาคัดกรอง เยาวชนต้นแบบตามแนวทางที่ร่วมกันกำหนดไว้

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการวางแผนการนำเอาความรู้เกี่ยวกับจราจรไปบูรณาการกับกลุ่มสาระการเรียนรู้สุขศึกษาและพลศึกษา รวมถึงการนำเข้าสู่โครงการจัดกิจกรรมลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้
2. ครูได้ฝึกเขียนเค้าโครงเรื่อง การทำหนังสือเล่มเล็ก การทำหุ่นนิ้วเพื่อนำไปฝึกและให้ความรู้แก่นักเรียน

3. นักเรียนได้รับการอบรมเกี่ยวกับวินัยจราจร
4. มีการประกวดผลงานนักเรียน ภายใต้แนวคิด “เยาวชนรุ่นใหม่ เคารพกฎหมาย มีวินัยจราจร”
5. จากการศึกษาดูงานผู้บริหารและครูได้เห็นรูปแบบการทำงานที่ประสบความสำเร็จ โดยได้เรียนรู้เรื่องการปลูกฝังความู้และการปฏิบัติเกี่ยวกับวินัยจราจรได้ตั้งแต่ระดับอนุบาล เป็นต้นไป
6. เกิดความรู้เรื่องวินัยจราจร นำสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยใน 3 ระดับ ดังนี้
 - เด็กได้รับความรู้เรื่องสัญญาณไฟจราจร การขี่จักรยานในช่องทางจราจรด้านซ้าย การสวมหมวกนิรภัยในการขี่จักรยานยนต์ ป้ายจราจรที่สำคัญ
 - ครู / โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมีการจัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติที่เหมาะสมในการปฏิบัติตามกฎหมาย สอดแทรกในแผนการจัดการเรียนรู้กับการสอนปกติในวิชาสุขศึกษา นอกจากนี้ยังมีการจัดกิจกรรมในช่วงเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ และติดตามส่งเสริมให้ทดลองจริงในการเดินทางมาและกลับโรงเรียน ทั้งเรื่องการขี่จักรยานปลอดภัย การสวมหมวกนิรภัยในการขี่รถจักรยานยนต์
 - ครอบครัว / ชุมชนโดยเฉพาะผู้ปกครองที่ช่วยสังเกตความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับเด็ก เมื่อเห็นการเปลี่ยนแปลงของพฤติกรรมเด็กเช่น ขี่จักรยานฝั่งซ้ายมือ ขี่เรียงแถวกันไปโรงเรียน และทำต่อเนืองทุกวันโดยมีรุ่นพี่ดูแลรุ่นน้อง ทำให้คนในชุมชนชื่นชมว่าเด็กมีวินัยจราจรเกิดขึ้นจริง และ อบต.ท่างาม เห็นความสำคัญมีการสนับสนุนสถานที่ในการจัดกิจกรรมของเด็กในโครงการ
7. เกิดเครือข่ายเด็กในช่วงชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 – 6 จำนวน 1,100 คน และโรงเรียนที่เข้าร่วมดำเนินงานโครงการจำนวน 10 โรงเรียนของ

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาสิงห์บุรี กับอีก 1 โรงเรียน
ของเทศบาล และอีก 1 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

8. เกิดสื่อเรื่องเคารพกฎวินัยจรรยา และ การขับขี่ปลอดภัยที่เด็ก
ทำด้วยตนเอง

❖ ข้อค้นพบ

1. การขับเคลื่อนนโยบายโครงการลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ทำให้ครูที่เป็น
เครือข่ายโรงเรียนให้ความสนใจกับโครงการ เนื่องจากสามารถนำมา
ออกแบบการเรียนการสอนในช่วงเวลานี้ได้
2. เมื่อเด็กได้ออกแบบกิจกรรมและลงมือทำด้วยตนเองในทุกขั้นตอน
ของโครงการ ทำให้เด็กสนุก สนใจ ชอบกระบวนการเรียนรู้ และนำสู่
การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมอย่างชัดเจนช่วยสร้างสำนึกเรื่องการขับขี่
ปลอดภัย

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. นำการออกแบบการเรียนการสอน การผลิตสื่อการเรียนการสอน
และการจัดกิจกรรมที่สามารถสอดแทรกเนื้อหาสาระด้านกฎหมาย
จรรยา การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยที่เหมาะสมกับพัฒนาการ
ในแต่ละช่วงวัยของนักเรียนของครูในเครือข่าย 12 โรงเรียน
ไปสอดแทรกในการเรียนการสอนปกติ และการทำกิจกรรมสอดรับ
กับนโยบายโครงการลดเวลาเรียนเพิ่มเวลารู้ เพื่อให้เด็กได้เรียนรู้
ผ่านการลงมือทำอย่างต่อเนื่อง
2. โรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการมีการจัดกิจกรรมเพื่อปลูกฝังทัศนคติ
ที่เหมาะสมในการปฏิบัติตามกฎหมาย สอดแทรกในแผนการเรียน
การสอนปกติ

3. มีสื่อเรื่องเคารพกฎวินัยจรรยา และ การขับขี่ปลอดภัยที่เด็กทำด้วยตนเอง ได้แก่ หนังสือเล่มเล็กที่เขียนเรื่องการขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจรรยา การแต่งและเล่นิทานประกอบท่าทาง การแต่งเพลงประกอบท่าเต้น และการเขียนเรียงความ การวาดภาพระบายสีของแต่ละช่วงชั้นภายในโรงเรียนเป็นต้น นำไปไว้ในส่วนกลาง โรงเรียนไหนสนใจสามารถนำไปใช้ในการเรียนการสอนได้
4. มีอาสาจรรยาทำหน้าที่ให้การดูแลความปลอดภัยและความสะดวกการใช้รถใช้ถนนแก่นักเรียนและผู้ปกครองบริเวณหน้าโรงเรียน
เช้า – เย็น

สรุปผลงานโครงการ

11) โครงการ: สตาร์ทอย่างมีสติ ขับขี่อย่างมีวินัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์ จังหวัดขอนแก่น

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายธีรยุทธ จันทร์ดิษฐวงษ์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 1,000,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: สถาบันการศึกษาต้นแบบในระดับมัธยมศึกษา อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา รวม 26 อำเภอ/อำเภอละ 1 แห่ง รวม 26 แห่ง
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อให้นักเรียน นักศึกษากลุ่มเป้าหมายมีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัยมีวินัยจราจร
 2. เพื่อให้นักเรียน นักศึกษากลุ่มเป้าหมายขับขี่รถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์ และลดการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บรุนแรงทางศีรษะ
 3. เพื่อเป็นต้นแบบในการรณรงค์ขยายผลโครงการสตาร์ทอย่างมีสติ ขับขี่อย่างมีวินัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์สู่สถาบันการศึกษาอื่นๆและในพื้นที่ชุมชนต่างให้ครอบคลุมทุกแห่ง
- ❖ กิจกรรม:
 1. ประชุมคณะกรรมการผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อชี้แจงการดำเนินโครงการ

2. จัดทำคำสั่งจังหวัดขอนแก่น แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการตามแผนงานที่กำหนด
3. ประชุมคณะครู อาจารย์ โรงเรียนเป้าหมาย เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนโครงการ
4. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายในระดับอำเภอ และสำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านการจราจร
5. จัดฝึกอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจถึงกรอบแนวทางการดำเนินโครงการให้นักเรียนระดับมัธยมศึกษา อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา ในด้านความปลอดภัยทางถนน
6. จัดตั้งชมรม สตาร์ทอย่างมีสติ ขับขี่อย่างมีวินัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซนต์
7. จัดรณรงค์สวมหมวกนิรภัยในสถานศึกษา เพื่อเป็นแบบอย่างแก่เยาวชน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีโรงเรียนต้นแบบจำนวน 26 โรงเรียน จาก 26 อำเภอ ทั้งในระดับมัธยมศึกษาและประถมศึกษา (ขยายโอกาส)
2. ตัวแทนจากโรงเรียนต้นแบบได้แก่ แกนนำคณะครู-อาจารย์ นักเรียน ได้รับการอบรมเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเจ้าหน้าที่ รพ.สต. และตำรวจ ในพื้นที่ของโรงเรียนให้ความรู้
3. โรงเรียนต้นแบบมีการสำรวจข้อมูลพื้นฐานด้านรถ/หมวก/ใบอนุญาตขับขี่ สถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในโรงเรียน จุดเสี่ยงจุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง นำข้อมูลที่ได้มากำหนดมาตรการและแนวทางการแก้ไข โดยร่วมกันระหว่างครู นักเรียน และผู้ปกครอง

4. โรงเรียนต้นแบบมีการออกกฎกติกา ระเบียบในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ในโรงเรียน อาทิ การสวมหมวกนิรภัย การจอดรถในโรงจอดรถ การเข้าออกอย่างมีระบบ และส่งเสริมความรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัย โดยประสานขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก เช่น ขนส่ง มาจัดทำใบอนุญาตขับขี่ ตำรวจมาให้ความรู้หน้าเสาธงก่อนเข้าห้องเรียน (ครู 5 นาที) ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ มาให้ความรู้ ความเข้าใจในการขับขี่ปลอดภัย
 5. โรงเรียนต้นแบบมีการทำป้ายประชาสัมพันธ์ จัดนิทรรศการ เข้าร่วม รณรงค์ในกิจกรรมสำคัญต่างๆ ของอำเภอ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้าน ความปลอดภัยทางถนน
 6. โรงเรียนต้นแบบปรับปรุงและจัดระบบจราจรหน้าโรงเรียน จัดทำป้าย เตือน ไฟกระพริบ ไฟส่องสว่าง ทางม้าลายข้ามถนน และกำจัดต้นไม้ ที่บดบังสายตาผู้ขับขี่
 7. คัดเลือกโรงเรียนเพื่อรับรางวัล โรงเรียนที่ได้รับรางวัลชนะเลิศดีเด่น ได้แก่ โรงเรียนบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น
- ❖ **ข้อค้นพบ:** ได้รับความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานโครงการ และได้การสนับสนุนของรางวัล โล่รางวัลจากภาคเอกชนในจังหวัด
- ❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**
1. คณะกรรมการระดับจังหวัดมีการติดตามผลการดำเนินงาน โดยใช้ แบบฟอร์มในการติดตามที่ชัดเจน และให้คำแนะนำเพิ่มเติม
 2. การให้รางวัลเป็นการสร้างแรงจูงใจให้กับโรงเรียนอื่นๆ ให้ดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนน

สรุปผลงานโครงการ

12) โครงการ: ขยายผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ในเขตเทศบาลตำบลท่าช้าง

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางสาวพวงทอง อติศัยเดชรินทร์ เทศบาลตำบล
ท่าช้าง อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดอุบลราชธานี
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
595,100 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. กลุ่มเด็กและเยาวชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้บริหารโรงเรียน
คณะครู คณะกรรมการสถานศึกษา และผู้ปกครองของกลุ่มเสี่ยง
 2. ผู้นำชุมชนที่สำคัญ ได้แก่ นายกเทศมนตรี นายก อบต. กำนัน
ผู้ใหญ่บ้าน สท. ผู้นำทางธรรมชาติ
 3. หน่วยงานภาคีเครือข่าย จากภาครัฐ เช่น เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง
ตำรวจ ครู แพทย์ พยาบาล สาธารณสุข รพ.สต. ขนส่ง แขวงทาง
อุบลราชธานี เขต 1 เขต 2 และแหล่งท่องเที่ยวอเล็กซานเดอร์มหาราช
 4. ภาคเอกชน เช่น สมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดอุบลราชธานี กลุ่มบริษัท
อุบลไปโอเอธานอล จำกัด หรือ สถานประกอบการที่ใช้รถใช้ถนน
ตำบลท่าช้าง ศูนย์พัฒนาการเรียนรู้อบรมวิชาชีพพ่วงเพียงหมู่ที่ 4
บ้านบัวเทิง หมู่บ้านในตำบลท่าช้าง จำนวน 20 หมู่บ้าน ร้านจำหน่าย
รถมอเตอร์ไซด์ ร้านจำหน่ายหมวกนิรภัย

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อขยายผลของรูปแบบการดำเนินงานและนำความรู้ด้านวัฒนธรรม

ความปลอดภัยบนถนนของหมู่บ้านที่ได้รับรางวัลหมู่บ้านปลอดภัยทางถนนไปสู่ดำเนินงานในกลุ่มนักเรียนในระดับเด็กก่อนวัยเรียน เด็กประถมศึกษา ศึกษา มัธยมศึกษา และผู้ประกอบการ

2. เพื่อให้เกิดผู้นำการเปลี่ยนแปลง Change Agent ที่จะเป็นเจ้าของงานเพื่อขับเคลื่อนต่อเนื่อง

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุมชี้แจง และกำหนดทิศทางของโครงการร่วมกับหน่วยงานภาคี และทีมสหวิชาชีพในเขตเทศบาลตำบลท่าช้าง
2. จัดอบรมศึกษาดูงานแลกเปลี่ยนเรียนรู้ให้กับกลุ่มเครือข่ายสร้างความปลอดภัยระดับตำบล และกลุ่มเด็กเยาวชนในสถานศึกษาและมัธยมศึกษา
3. กิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์
4. กิจกรรมทำตามแผนสู่ความปลอดภัยทางถนน
5. กิจกรรมประกวดคำขวัญ
6. กิจกรรมการติดตามประเมินผลสำเร็จของโครงการ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. การประชุมกำหนดทิศทางของโครงการทำให้ทราบถึงจุดเสี่ยงของตำบลท่าช้าง 10 แห่งในเส้นทางสายหลักและ 2 แห่งในถนนสายรอง
2. กลุ่มเครือข่ายสร้างความปลอดภัยระดับตำบล ประกอบด้วย รพ.สว่างวีระวงศ์ รพ.สต.คำโพธิ์ ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน กู้ชีพกู้ภัย ตัวแทนจากสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดอุบลราชธานี แหล่งท่องเที่ยวอเล็กซานเดอร์มหาราช อปพร. และเทศบาลตำบลท่าช้าง จำนวน 60 คนได้เข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับเทคนิคการเป็นนักประชาสัมพันธ์ที่ดี การปฏิบัติตามกฎจราจรและการปฐมพยาบาลช่วยฟื้นคืนชีพและศึกษาดูงาน

แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ณ โรงพยาบาลท่าหลวง

3. เด็กเยาวชนในสถานศึกษาระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษา จำนวน 5 โรงเรียน จากโรงเรียนบ้านท่าช้าง โรงเรียนบ้านบัวท่า โรงเรียนบ้านบัวเทิง โรงเรียนบ้านคำโพธิ์โคกกอง โรงเรียนศิริอุบลวรรณเข้าร่วมอบรมเกี่ยวกับกฎหมายจราจรเบื้องต้นและการปฏิบัติตัวตามกฎหมายทั่วไป การฝึกวินัยจราจร การโบกรถ การปล่อยรถ การใช้นกหวีด การฝึกวินัยของอาสาจราจรเกิดอาสาจราจร 208 คน
4. จัดกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุ “วงไม่ขับ มาไม่ขับ โทรไม่ขับ” มีผู้ร่วมกิจกรรม จำนวน 200 คน และสามารถนำมาสังเคราะห์ความรู้เพื่อสร้างมาตรการหลักในการลดความเสี่ยงในชุมชนได้ในระดับดี
5. การจัดกิจกรรมสังเคราะห์ความรู้จากอาสาจราจรมีผู้ร่วมกิจกรรม จำนวน 208 คน และสามารถวิเคราะห์จุดเสี่ยงเพื่อสร้างมาตรการหลักในการลดความเสี่ยงในสถานศึกษาได้ในระดับดี
6. การจัดกิจกรรมอาสาจราจรของโรงเรียน จำนวน 5 โรงเรียน โดยการทำสื่อจราจรในโรงเรียนให้ชัดเจน เช่นการกำหนดเส้นทางจราจร ทางเข้า ทางออก ทางแยกทางร่วม เขตชุมชนโปรดลดความเร็ว
7. การจัดกิจกรรมอาสาจราจรของหมู่บ้าน โดยการจัดทำกิจกรรมปลูกป่าเป็นแนวกันระหว่างถนนและริมน้ำ จัดทำคอกไม้กันเป็นระยะ ๆ เว้นระยะตามแนวปลูกป่า และจัดทำแนวกันตกระหว่างสะพานกันบึงท่าช้าง เพื่อให้ผู้ขับขี่ไปมาสังเกตเห็นได้ง่ายเพื่อลดอุบัติเหตุ
8. การจัดกิจกรรมประกวดคำขวัญสำหรับนักเรียน จำนวน 5 โรงเรียน ทำให้กระตุ้นเตือนจิตสำนึกในการขับขี่ปลอดภัยสวมใส่หมวกนิรภัยพบว่า นักเรียนส่งผลงานเข้าประกวดเป็นจำนวนมากเพื่อชิงรางวัล จึงกำหนดจำนวนรางวัลให้ครอบคลุมทุกโรงเรียนในเขตตำบลท่าช้าง
9. มีแกนนำอาสาจราจร 200 คน จาก 20 หมู่บ้าน รวม 200 คน ร่วม

กันดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมและชุมชนในการลดจุดเสี่ยงหลักเพื่อลดอุบัติเหตุ

10. เกิดนักประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารหลักการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง
11. เกิดผู้นำการเปลี่ยนแปลง Change Agent ที่ร่วมเป็นเจ้าของและเกาะติดงาน จากทีมงานของเครือข่ายที่สมัครเข้าร่วมโครงการ ประกอบด้วยผู้บริหารโรงเรียน และอาจารย์ผู้เข้าร่วมโครงการ กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน รพ.สต. รพ.สว่างวีระวงศ์ จนท.ตำรวจ จาก สภ.สว่างวีระวงศ์
12. อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของนักเรียนในโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ เพิ่มขึ้นจากเดิมไม่ต่ำกว่า 70%

❖ ข้อค้นพบ:

1. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคีรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม 300,000 บาท
2. วิทยากรหลักในการอบรมวินัยจราจร การโบกรถ การใช้นกหวีด การปล่อยรถ คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจภูธรสว่างวีระวงศ์

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. เกิดเครือข่าย ทีมทำงานที่มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการจราจร ส่งผลให้สามารถนำความรู้ที่ได้ไปผลักดัน เผยแพร่ในพื้นที่ได้ดี
2. เทศบาลท่าช้างให้ความสำคัญกับการผลักดันสร้างความปลอดภัยทางถนน

สรุปผลงานโครงการ

13) โครงการ: เยาวชนอาสาจรรยาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสกลนคร

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พันตำรวจโท ปภาวิน ไชยคำภา ศูนย์จรรยา
ตำรวจภูธรจังหวัดสกลนคร

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน
900,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – กรกฎาคม 2559 (ขยาย
เวลาออกไปอีก 2 เดือน)

❖ กลุ่มเป้าหมาย: นักเรียน นักศึกษาที่มีพฤติกรรมเสี่ยง อายุ 15-19 ปี
จำนวน 360 คน โดยคัดเลือกจากกลุ่มเป้าหมายที่มีพฤติกรรมเสี่ยง
ต่อการเกิดอุบัติเหตุทางท้องถนน โดยแยกเป้าหมาย ดังนี้

- กลุ่มเยาวชนที่เป็นนักเรียน นักศึกษา 65 %
- กลุ่มผู้ใช้แรงงาน 20 %
- กลุ่มทั่วไป 15 %

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อให้เยาวชน นักเรียน นักศึกษา กลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ในเรื่อง
กฎจราจรและมีพฤติกรรมขับขี่อย่างปลอดภัย
2. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ให้เคารพ
กฎจราจรและมีวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. เพื่อให้ผู้ผ่านการอบรม สามารถช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการ
จัดการจราจรบนท้องถนน หน้าสถานศึกษา ชุมชน งานประเพณี
และกิจกรรมอื่นๆ

4. เพื่อให้ผู้ผ่านการอบรม สามารถเป็นต้นแบบที่ดีต่อเพื่อน คนในครอบครัว คนในชุมชน ในการปฏิบัติตัวเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดี
5. เพื่อเป็นส่วนหนึ่ง ในการช่วยลดการบาดเจ็บ การเสียชีวิต จากอุบัติเหตุจากรถบนท้องถนน
6. เพื่อขยายภาคีเครือข่ายกลุ่มใหม่ (change agent) อย่างน้อย 18 คน โดยวิธีการใช้เทคโนโลยีช่วยในการสร้างเครือข่ายให้ครอบคลุมทุกภาคส่วนและสหสาขา

❖ กิจกรรม:

1. คณะทำงานจังหวัดกำหนดเกณฑ์คัดเลือกเยาวชนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงเข้าร่วมโครงการ โดยมีเกณฑ์คือ
 - ผู้ที่เคยถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจร
 - เยาวชนนักเรียน นักศึกษา ที่เรียนอยู่ชั้น ม.4 - ม.5 หรือ อายุระหว่าง 15-18 ปี
 - ให้ชุมชนคัดผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากรถบนท้องถนน
 - ผู้ที่สมัครใจหรือมีจิตอาสา เข้าร่วมโครงการ
2. อบรมเยาวชนนักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ จำนวน 3 รุ่น รุ่นละ 120 คน
3. จัดตั้งกลุ่มแกนนำเยาวชนป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากเยาวชนที่เข้าร่วมอบรม โดยมีครูฝ่ายปกครองเป็นที่ปรึกษาและมีตำรวจเป็นพี่เลี้ยง
4. จัดกิจกรรมเพื่อขยายเครือข่ายไปยังผู้ปกครอง ญาติในชุมชน ให้มีวินัยในการใช้รถใช้ถนนและการขับซื่ออย่างปลอดภัยโดยคัดเลือกผู้นำต้นแบบ เป็น “สารวัตรความปลอดภัยในชุมชน”
5. จัดกิจกรรมของเยาวชนในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน / หมู่บ้าน

6. ศึกษาดูงานเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับเยาวชนได้เห็นผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานประสบการณจริง โดยนำไปดูผู้ประสบภัยจากรถ ที่โรงพยาบาลศูนย์สกลนคร เพื่อให้ตระหนักถึงผลกระทบของการไม่เคารพกฎจราจร
7. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ในชุมชน โดยให้แกนนำมีบทบาทในการเสนอความคิดเห็นต่อการปฏิบัติงานตั้งด่านกวดขันวินัยจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างรอบด้าน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีเยาวชนเข้าร่วมการอบรม 360 คน แต่ละคนได้รับความรู้ทั้งทางทฤษฎีและปฏิบัติ ทางทฤษฎีได้เรียนรู้เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวกับการจราจร สัญญาณและเครื่องหมายจราจร การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญห อุบัติเหตุเบื้องต้นและการขยายเครือข่ายความปลอดภัยทางถนน สถิติ ข้อมูล สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานในจังหวัดสกลนครอย่างแท้จริง โดยใช้ข้อมูลจาก www.thairsc.com ภาคปฏิบัติฝึกเกี่ยวกับระเบียบแถว และปลูกฝังวินัยจราจร การใช้สัญญาณจราจร การจัดการจราจร การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
2. มีอาสาสมัครจราจรที่ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจและโรงเรียนในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน
3. โรงเรียนจัดกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัยก่อนขับขี่ อาทิ โรงเรียนคำตากล้าราชประสงค์ประชาสรรค์ โรงเรียนนิคมน้ำอูนวิทยาคม โรงเรียนเจริญศิลป์ศึกษา “โพธิ์คำอนุสรณ์”

❖ **ข้อค้นพบ**

1. เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณหน้าโรงเรียนชุมชนดงมะไฟเจริญศิลป์ โดยการขยายถนนหน้าโรงเรียน และทำสะพานไม้ชั่วคราว ดำเนินการโดยแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 และจัดทำจุดกลับรถใหม่
2. คืบข้อมูลอุบัติเหตุและการรณรงค์ให้ชุมชนเกิดความตื่นตัวเข้ามามีส่วนร่วมจนกลายเป็นภาคีเครือข่ายอุบัติเหตุในชุมชน 4 แห่ง ได้แก่
 - ชุมชนตำบลบัวสว่าง อ.พรรณานิคม
 - ชุมชนตำบลบ้านด้าย อ.สว่างแดนดิน
 - ชุมชนบ้านนาเต็ง ต.โคกภู อ.ภูพาน
 - ชุมชนบ้านชมพูปาน ต.สร้างค้อ อ.ภูพาน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. ต่อยอดการอบรมอาสาจราจรให้กับเยาวชนในพื้นที่ โดยแต่ละสถานีตำรวจดำเนินการเอง อาทิ สภ.สว่างแดนดินไปอบรมให้กับวิทยาลัยการอาชีพสว่างแดนดิน สภ.เต่างอยอบรมให้กับโรงเรียนบ้านนาอ่างม่วงคำ และอบรมเยาวชนอาสาจราจร ณ ศูนย์การศึกษาอนุเคราะห์ตามอัยยาศัย สภ.พังโคน อบรมเยาวชนอาสาจราจรและให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการขับขี่ปลอดภัย
2. มีการส่งคืนข้อมูลอุบัติเหตุให้กับชุมชน

สรุปผลงานโครงการ

14) โครงการ: เยาวชนอาสาจรรยา จังหวัดอุดรธานี

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พันตำรวจเอกอำนาจ ถนอมทรัพย์ สถานีตำรวจภูธรโนนสะอาด อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 100,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: นักเรียนระดับมัธยมศึกษา โรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์ ถนนมิตรภาพ ตำบลโนนสะอาด อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี
- ❖ วัตถุประสงค์: เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจรรยาให้เกิดขึ้นในนักเรียนโรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์
- ❖ กิจกรรม:
 1. จัดตั้งสถานีตำรวจย่อยภายในสถานศึกษา เพื่อเป็นแหล่งแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านกฎหมายจราจร การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ฝึกการปฏิบัติหน้าที่ในการรักษากฎ ระเบียบและกฎหมายระดับโรงเรียน และใช้เป็นศูนย์กลางในการถ่ายทอดและปลูกฝังวินัยจราจร แก่นักเรียน ครู อาจารย์ บุคลากรทางการศึกษา และชุมชน โดยมีการออกแบบโครงสร้างหน้าที่ร่วมกันระหว่าง นักเรียน ครู อาจารย์ ตำรวจ และชุมชน
 2. จัดฝึกอบรมเยาวชนอาสาจราจรและอาสาจราจร เพื่อเป็นผู้ช่วยตำรวจจราจรในการให้บริการด้านการจราจรหน้าสถานศึกษา เป็นแกนนำในการจัดการจราจรและพัฒนาระบบการจัดการจราจรในสถานศึกษา
 3. จัดให้มีการพัฒนาสื่อการเรียนการสอนด้านกฎหมายจราจรและ

วินัยจรรยา โดยความร่วมมือระหว่าง ครู อาจารย์ ตำรวจ องค์กร และกลุ่มภาคีเครือข่ายในการลดอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนน เพื่อพัฒนาหลักสูตรให้เข้ากับพื้นที่และนักเรียนในสถานศึกษา

4. การจัดทำและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ทาสี ตีเส้น บนถนนในและหน้าสถานศึกษา เพื่อให้ให้นักเรียนได้ปฏิบัติและเรียนรู้จากของจริง เพื่อให้เกิดความเคยชินและปฏิบัติเป็นปกติวิสัย
5. การจัดเวทีสะท้อนความคิด สภาพปัญหาจราจร การทำงานและแนวทางการแก้ไขปัญหา

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีสถานีตำรวจย่อย (ศูนย์การเรียนรู้ด้านการจราจร) ในโรงเรียน โนนสะอาดพิทยาสรรค์
2. เกิดการอบรมเยาวชนอาสาจราจรให้กับนักเรียนโรงเรียนสะอาดพิทยาสรรค์ โดยได้รับความร่วมมือจากภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนในการอบรม ได้แก่
 - เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย
 - โรงพยาบาลโนนสะอาดฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล
 - การฝึกการช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
 - การเรียนรู้การใช้เครื่องมือพิเศษในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจากอาสาสมัครตำรวจทางหลวง หน่วยบริการกุมภวาปี จุดบริการ โนนสะอาด
3. มีนักเรียนเยาวชนอาสาจราจรของโรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์ ใช้สถานีตำรวจย่อยเป็นแหล่งรวมตัวและทำกิจกรรม
4. เยาวชนอาสาฝึกปฏิบัติงานและปฏิบัติงานช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการจัดการจราจรหน้าโรงเรียน

5. มีการผลิตแผ่นพับประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยทางถนนที่มาจากแนวคิดและการสร้างสรรค์ของครูและนักเรียนโรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์
6. เยาวชนอาสาจรรยาของโรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์ออกณรงค์การสวมหมวกนิรภัยและลดอุบัติเหตุร่วมกับชาวอำเภอโนนสะอาด
7. ปรับปรุงพื้นที่ในโรงเรียนโดยการทาสี ติเส้น ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรให้กับโรงเรียน เพื่อให้นักเรียน ครู อาจารย์ ฝึกปฏิบัติตามกฎจราจรซึ่งส่งผลให้เกิดความคุ้นชิน สร้างพฤติกรรมที่เหมาะสมในการขับขี่

❖ **ข้อค้นพบ:**

1. แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ให้การสนับสนุนแผ่นป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร
2. เทศบาลโนนสะอาด สนับสนุนจุดพักและป้อมยามเยาวชนอาสาหน้าสถานศึกษา

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. เกิดเครือข่ายการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับจังหวัดและอำเภอ ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอุดรธานี แนวทางหลวงที่ 1 จังหวัดอุดรธานี บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขาอุดรธานี สถานีตำรวจภูธรโนนสะอาด กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานี โรงเรียนโนนสะอาดพิทยาสรรค์ ที่ทำการปกครองอำเภอโนนสะอาด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โรงพยาบาลโนนสะอาด สาธารณสุข อำเภอโนนสะอาด อาสากู้ภัยตำรวจทางหลวง หน่วยบริการกุ่มกวาปีจุดบริการโนนสะอาด

2. มีแกนนำในการขับเคลื่อนการทำงานความปลอดภัยในโรงเรียน
โนนสะอาดพิทยาสรรค์ พร้อมทั้งมีสถานที่สำหรับดำเนินกิจกรรมอย่าง
ต่อเนื่อง
3. การปรับสภาพแวดล้อม การติดป้ายจราจร ตีเส้นในโรงเรียน เป็นการ
สร้างการรับรู้และบ่มเพาะพฤติกรรมกรขับขี่ที่เหมาะสม

สรุปผลงานโครงการ

15) โครงการ: ภาศึคเ็ร็อช่ายสถานศึคษาจ้งหวัตมหาสารคามร่วมใจชยายผลวัฒนธรรมความปลอดภยทางถนน ประจำปี 2558

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางศึราณี อี้มน้ำขาว วิทยาลัยพยาบาลศึรีมหาสารคาม 50 ถนนผดุงวิถึ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จ้งหวัต มหาสารคาม 44000 เบอร์โทรศึพท์ 043-711411 ต่อ 128

❖ งบประมาณที่ไ้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 498,900 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – มิถุนายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. นักเรียน/นัศึคษา ที่ซับซึร์ถจักรยานยนต์ใน 26 สถานศึคษาเป้าหมาย
2. โรงเรียนมัธยมศึคษา/ประถมศึคษาในสังกัดสำนักงานเขตพื้น้ที่จ้งหวัตมหาสารคาม จำนวน 26 แห่ง

❖ วัตถุประสงค์: เพ็อส่งเสริมรูปแบบ HEART Model ในการจัคการความปลอดภยทางถนนในสถานศึคษาสังกัด สพม.จ้งหวัตมหาสารคาม

❖ กิจกรรรม:

1. ชยายผลวัฒนธรรมความปลอดภยทางถนนโดยใช้เค็ร็อช่าย
 - จัคประชุมผู้บริหารสถานศึคษาและคณะกรรรมการ
 - จัคประชุมภาศึคเ็ร็อช่ายเพ็อทำแผนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภยทางถนน
2. พัฒนาศึทษึทษึภาพของรูปแบบ HEART Model และบทบาทการเป็นพึ่เลี้ยง

- ประชุมแกนนำพี่เลี้ยงและอาจารย์ที่ปรึกษาเพื่อจัดทำคู่มือการนำ HEART Model
- ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงาน
- 3. จัดอบรมเชิงปฏิบัติการแก่ผู้บริหาร อาจารย์และนักเรียนแกนนำแต่ละโรงเรียนจัดกิจกรรมนอกหลักสูตรและในหลักสูตร เพื่อสร้างจิตสำนึก และการกวดขันด้านวินัยจราจร
 - สำรวจข้อมูลพื้นฐาน ค้นหาจุดเสี่ยง และพฤติกรรมไม่สวมหมวกนิรภัย
 - สำรวจข้อมูลการเดินทางโดยรถรับส่งนักเรียน
 - ทำกิจกรรมโดยใช้ HEART Model
- 4. จัดเวทีถอดบทเรียน แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประกวดผลงานดีเด่นของสถานศึกษาด้านความปลอดภัยทางถนนระดับมัธยมศึกษา

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ใช้ HEART Model ในการขับเคลื่อนงาน ได้แก่
 - H = Haddon Matrix ใช้กรอบวิเคราะห์ 3 ด้าน ได้แก่ คน ยาน พาหนะ และสิ่งแวดล้อม
 - E = Evaluation Context ประเมินบริบทของสถานศึกษา/ชุมชน
 - A = Attitude Change ปรับเจตคติของแกนนำและนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย
 - R = Responsibility มีความรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม
 - T = Teamwork การขับเคลื่อนงานด้วยการทำงานเป็นทีมเพื่อความต่อเนื่องและยั่งยืน
2. มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานและกิจกรรมการนำ HEART Model ไปใช้เพื่อวิเคราะห์บริบทและขับเคลื่อนงานในสถานศึกษาต้นแบบ ปีการศึกษา 2558-2559 จำนวน 7 อำเภอ

3. มีข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยงในโรงเรียนและบริเวณหน้าโรงเรียน การขับชี่ยานพาหนะและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของนักเรียน
4. เกิดแกนนำอาสาจรรยาในโรงเรียน
5. เกิดยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนน นโยบาย แนวทางการแก้ปัญหา/สร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับนักเรียน เน้นการปรับพฤติกรรมในการขับชี่
6. มีสื่อรณรงค์ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการคิดของนักเรียนในโรงเรียน อาทิ หนังสือ วาดภาพ คำขวัญ นิทรรศการ
7. มีการบูรณาการความปลอดภัยทางถนนเข้าไปในการเรียนการสอน รายวิชาต่างๆ อาทิ วิชาจริยธรรม วิชาสุขศึกษา วิชาสังคม หน้าที่พลเมือง วิชาภาษาไทย เรียงความการขับชี่ปลอดภัย วิชาคอมพิวเตอร์ ทำสารคดี วิชาศิลปะ วาดภาพเครื่องหมายจราจร เป็นต้น
8. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ถอดบทเรียน สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ ทำให้ทราบถึงบริบท สถานการณ์ปัจจุบัน ฐานคิดในการทำงาน แนวทางการทำงาน
9. มีเครือข่ายและพี่เลี้ยงของแต่ละอำเภอ อาทิ โรงเรียนเขื่อนพิทยาสรรค์ โรงเรียนมัธยมวัดกลางโกสุม โรงเรียนศรีโกสุมวิทยามิตรภาพที่ 209 เป็นพี่เลี้ยงโรงเรียนวังยาวศึกษาวิทย์ เป็นต้น

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. ได้รับการสนับสนุนการอบรมขับชี่ปลอดภัยจากบริษัท เอ เอส มอเตอร์
2. การดำเนินงานในเชิงขบของสถานศึกษา
3. ได้รับงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถมหาสารคาม จำกัด

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. มีเครือข่ายของสถานศึกษาในการทำงานรณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนน
2. มีหลักสูตรสำหรับการบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนนำไปสอนในโรงเรียน
3. นำเข้าไปผนวกกับกิจกรรมโครงการของโรงเรียน เช่น ค่าอบรมอาสาสมัครจราจร อบรมวินัยจราจรเพื่อการขับขี่ โครงการจัดสอบใบขับขี่การรณรงค์การขับขี่ที่ปลอดภัย กิจกรรมต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย และการจัดกิจกรรมแข่งขันหมวกนิรภัยแฟนตาซี
4. มีคู่มือการนำรูปแบบ HEART Model เพื่อนำไปใช้ในสถานศึกษา

สรุปผลงานโครงการ

16) โครงการ: ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยสำหรับเด็กจังหวัดขอนแก่น

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางนิตยาภรณ์ สีหาบัว โรงพยาบาลขอนแก่น

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 975,200 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : พฤษภาคม 2558 - มิถุนายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. เด็กวัยก่อนเรียนอายุ 4 ปี ถึง 7 ปี ที่อยู่ในศูนย์เด็กเล็ก
2. ครูผู้ดูแลเด็กวัยก่อนเรียนที่ศูนย์เด็กเล็ก
3. ผู้ปกครองที่ดูแลเด็กวัยก่อนเรียน
4. ภาควิชาเครือข่ายระดับตำบล (ท้องถิ่น เจ้าหน้าที่สาธารณสุข ผู้ปกครอง ครูที่ดูแลเด็ก แกนนำชุมชน อพปร. อาสาจราจร)

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสร้างความตระหนักและองค์ความรู้ของผู้ปกครองในการสวมหมวกนิรภัยสำหรับเด็ก
2. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ปกครองมีการใช้หมวกนิรภัยให้กับเด็กขณะนั่งรถจักรยานยนต์ ทุกครั้ง
3. เพื่อส่งเสริมให้แกนนำระดับตำบล มีข้อตกลงร่วมกันในการใช้หมวกนิรภัยสำหรับเด็ก

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมคณะทำงานระดับอำเภอวางแผนการทำงานร่วมกัน (คณะทำงานชุดเดิมที่มีอยู่แล้ว)

2. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้แก่นำระดับระดับตำบล
3. จัดอบรมให้ความรู้ครู ผู้นำชุมชน และผู้ปกครองที่ดูแลเด็ก
4. ประชุมทำประชาคมแก่นำตำบล/ร่วมกับชุมชนทำข้อตกลงร่วมกันในการใช้หมวกนิรภัยเด็ก
5. จัดหาหมวกนิรภัยให้สำหรับเด็กวัยก่อนเรียนที่อายุ 3-7 ปี ในแต่ละอำเภอ ขยายราคาพิเศษ
6. มีการประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในชุมชนได้รับทราบและถือปฏิบัติ
7. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผลดำเนินงานของทุกอำเภอ
8. ติดตามประเมินผลการดำเนินงาน สํารวจการใช้หมวกนิรภัยของเด็กในศูนย์เด็กเล็กและผู้ปกครองที่มาส่งเด็กก่อน ร่วมโครงการและหลังโครงการที่หน้าศูนย์เด็กเล็ก
9. สรุปผลการดำเนินการ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. จัดการอบรมให้กับผู้รับผิดชอบโครงการทั้งในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ 3 ครั้ง ประกอบด้วย
 - ทีมงานผู้รับผิดชอบโครงการฯ ในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ประกอบด้วยท้องถิ่นอำเภอ 26 แห่ง สาธารณสุขอำเภอ 26 แห่ง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ผู้รับผิดชอบงานป้องกันอุบัติเหตุ รพ.ทั่วไป/รพ.ชุมชน และเครือข่ายระดับจังหวัด รวม 102 คน ได้รับความรู้เกี่ยวกับสถานการณ์และผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน สถิติการสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น พร้อมทั้งได้ทราบเป้าหมายและวิธีการดำเนินงานของโครงการฯ
 - ผู้รับผิดชอบโครงการส่งเสริมหมวกนิรภัยในเด็กระดับตำบล ประกอบด้วยนายกเทศบาลตำบลหรือผู้แทน หัวหน้าศูนย์การศึกษาหรือวิชาการ ศึกษา ครูพี่เลี้ยงศูนย์เด็กเล็ก ผอ.รพ.สต.หรือผู้แทน ได้รับความรู้เกี่ยว

- กับสถานการณ์และผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนจากการสำรวจของมูลนิธิไทยโรดส์ พบว่ามีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเด็กไม่ถึง 2 % โดยมี ป.ภ. และท้องถิ่นได้นำเสนอบทบาทและแนวทางในการสนับสนุนโครงการ พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการ
- ผู้รับผิดชอบโครงการที่เข้าร่วมอบรม 2 รุ่น รุ่นที่ 1 จำนวน 112 คน และรุ่นที่ 2 จำนวน 32 คน
 - 2. ผู้รับผิดชอบของแต่ละศูนย์เด็กเล็ก แต่ละแห่ง ได้ทำสัญญารับงบประมาณ ศูนย์เด็กเล็กแห่งละ 6,000 บาท ในการดำเนินงาน และได้สนับสนุน แผ่นพับ เรื่องการส่งเสริมการใช้หมวกเด็ก และ CD เรื่องความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนในเด็ก
 - 3. จังหวัด/อำเภอ ติดตามนิเทศการดำเนินงาน/ระดับตำบล ศูนย์เด็กเล็ก ในช่วง พ.ค.- มิ.ย. 2559 ทุกศูนย์ เด็กเล็ก 28 แห่ง
 - 4. ศูนย์เด็กเล็กที่มีการจัดอบรมผู้ปกครองจำนวน 20 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 71
 - 5. ศูนย์เด็กเล็กเกิดข้อตกลงร่วมกันกับแกนนำในชุมชน จำนวน 10 แห่ง คิดเป็น ร้อยละ 35.2
 - 6. ผลการดำเนินงาน พบว่า มีศูนย์เด็กเล็กถึง 13 แห่งที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยมาโรงเรียนถึง 100% อีก 10 แห่งมีอัตราการสวมหมวกนิรภัย 90-99% และมีเพียง 5 แห่งที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย 85-89%
 - 7. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างผู้รับผิดชอบของแต่ละศูนย์เด็กเล็ก ผ่านทางการจัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พร้อมทั้งได้รับเกียรติบัตรเพื่อสร้างกำลังใจ

❖ ข้อค้นพบ:

1. ศูนย์เด็กเล็กที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยได้ร้อยละ 100 มีกลยุทธ์ ดังนี้
 - สร้างแรงจูงใจใคร่ใส่หมวกนิรภัยมาทุกวัน มีคะแนนความประพฤติให้ในปลายเทอมมีการมอบรางวัลให้กับผู้ที่มีคะแนนสูงสุด
 - ครูที่เลี้ยงมีการติดตาม และให้คำแนะนำผู้ปกครองเรื่องการสวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง และขยายไปยังผู้ปกครองของนักเรียนใหม่หรือญาติที่มารับเด็กที่ศูนย์เด็กเล็กแทนผู้ปกครอง
 - ตรวจสอบ และกำชับ ให้ผู้ปกครองสวมหมวกนิรภัยให้กับเด็กได้อย่างถูกต้อง
 - มีการประชาสัมพันธ์โดยผู้ใหญ่บ้าน หรือ อสม.ออกหอกระจายข่าวทุกวัน เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
 - จัดทำที่เก็บหมวกให้เด็กที่โรงเรียน
2. พื้นที่ที่ชุมชนให้ความร่วมมือกับศูนย์เด็กเล็ก จะสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. มีข้อมูล: อุปสรรคของการทำงาน สาเหตุของการไม่สวมหมวกนิรภัยให้เด็กเล็ก ซึ่งสามารถนำมาวางแผนการดำเนินงานต่อไป อาทิ ไม่สามารถหาซื้อหมวกนิรภัยเด็กได้ ก็ได้มีการติดต่อประสานเพื่อหาหมวกนิรภัยเด็กมาจำหน่ายที่โรงพยาบาลขอนแก่น
2. ศูนย์เด็กเล็กจัดทำมาตรการ ปรับสถานที่ให้มีความสำคัญกับหมวกนิรภัย อาทิ ทำที่แขวนหมวกนิรภัยให้เด็กทุกคน ทำสมุดฮีโร่หมวกนิรภัยบันทึกให้คะแนนผู้ที่สวมหมวกนิรภัยมาศูนย์พัฒนาเด็กมากที่สุด จะมอบโล่และใบเกียรติบัตรให้ก่อนปิดเทอม

สรุปผลงานโครงการ

17) โครงการ: 5 ห่วง : หมวกนิรภัย 100% มหาวิทยาลัยราชภัฏเขตภาคใต้

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: อาจารย์สมปราษฎ์ วุฒิจันทร์ และอาจารย์พลกฤต แสงอาวุธ

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 450,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

เชิงปริมาณ: นักศึกษา อาจารย์ และบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏเขตภาคใต้ ประมาณ 50,000 คน

เชิงคุณภาพ : นักศึกษา อาจารย์ และบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏเขตภาคใต้ มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ สามารถลดโอกาสเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างเป็นรูปธรรม

❖ วัตถุประสงค์:

- สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่
- ลดโอกาสเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- เพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมหารือผู้เกี่ยวข้อง โดยประชุมคณะกรรมการ สมาชิก 5 ราชภัฏ

- ภาคใต้ และเครือข่าย/คณะกรรมการบริหารจัดการระบบจราจรภายในมหาวิทยาลัย/ ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ และตำรวจในพื้นที่ประชุมร่วมกับตัวแทนคณาจารย์ บุคลากร และผู้นำนักศึกษา
2. ประชาสัมพันธ์การจัดทำโครงการ โดยใช้สื่อสิ่งพิมพ์โทรทัศน์ สื่อออนไลน์ และ SOCIAL MEDIA
 3. ประชุมชี้แจงอาจารย์และบุคลากรในแต่ละมหาวิทยาลัย และแจกหมวกนิรภัย
 4. อบรมให้ความรู้กับนักศึกษาหัวหน้ากลุ่มเรียนแต่ละมหาวิทยาลัย และแจกหมวกนิรภัย
 5. ดำเนินการระยะทดลอง : ภายในมหาวิทยาลัย หากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืน (ไม่สวมหมวกนิรภัยไม่ว่าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร) กรณีบุคคลภายในจะถูกจดชื่อและรายงานไปยังคณะ/หน่วยงานที่สังกัด เพื่อบันทึกหมายให้มาอบรมวินัยจราจร และชมภาพยนตร์เกี่ยวกับโทษภัยของการไม่สวมหมวกนิรภัย พร้อมทั้งแจกหมวกนิรภัย
 6. ช่วงดำเนินการจริง ภายในมหาวิทยาลัย หากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนโดยการตรวจจับของเจ้าหน้าที่ หรือการตรวจจับด้วยกล้อง CCTV กรณีนักศึกษาจะถูกจดชื่อและรายงานไปยังกองพัฒนานักศึกษาเพื่อตัดแต้มจำนวนกิจกรรม จำนวน 5 กิจกรรม/ 1 ครั้ง ส่วนภายนอกมหาวิทยาลัย มีการตั้งด่านตรวจของตำรวจภูธรขุนทะเล กรณีนักศึกษาหากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนจะถูกเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย จดชื่อและรายงานมายังมหาวิทยาลัยเพื่อแจ้งไปยังกองพัฒนานักศึกษาเพื่อตัดแต้มจำนวนกิจกรรม จำนวน 5 กิจกรรม/ 1 ครั้ง ส่วนคณาจารย์ และบุคลากรของมหาวิทยาลัยจะถูกเปรียบเทียบปรับตามกฎหมาย
 7. รายงานผลและประเมินผล

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มหาวิทยาลัยที่ร่วมโครงการ จำนวน 5 แห่ง (100%) มีการจัดทำมาตรการองค์กร
2. อัตราการสวมหมวกฯของบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏวิทยาเขตสงขลา เพื่อขึ้นร้อยละ 50 และวิทยาเขต ภูเก็ต จากการสำรวจพบ อัตราการสวมหมวกฯ ร้อยละ 80.1
3. มีฐานข้อมูลเกี่ยวกับการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏในทุกมิติ
4. สามารถลดโอกาสเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่ศีรษะทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เช่น ภูเก็ต จำนวนผู้บาดเจ็บก่อนทำ มี 16 ราย หลังทำโครงการเหลือ 3 ราย และ จ.สุราษฎร์ธานี หลังดำเนินการไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บทางสมองเลย

❖ ข้อค้นพบ:

1. มหาวิทยาลัยราชภัฏทั้ง 5 แห่ง มีการทำกิจกรรมมาตรการองค์กร โดยบูรณาการโครงการร่วมกับหน่วยงานที่ดำเนินการอยู่แล้วในพื้นที่ และมีการออกแบบการประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ
2. มาตรการ 5 ห่วง อาศัยหลักการ 5 ประการ คือ “เสริม จับ ปรับ ตัด และห้ามขอ” เป็นมาตรการที่กำหนดแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน สามารถขยายผลให้พื้นที่อื่นดำเนินการได้
3. กลุ่มเป้าหมายของโครงการเป็นเยาวชนที่มีความเสี่ยง และเป็นกลุ่มที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดของทุกพื้นที่ การดำเนินการเพื่อให้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติตามกฎจราจรและสวมหมวกนิรภัย จะเป็นมาตรการที่สามารถส่งผลถึงความปลอดภัยทางถนนที่ชัดเจน

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล : -

สรุปผลงานโครงการ

18) โครงการ: โครงการเสริมสร้างพลังแก่นักเรียนในการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร จังหวัดภูเก็ต

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: สอจร.ภาคใต้
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 330,000 บาท (ใช้จริง 220,600 บาท)
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: นักเรียนโรงเรียนขจรเกียรติศึกษา จังหวัดภูเก็ต และ นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อให้นักเรียนแกนนำได้เกิดการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านการเรียนแบบวางแผนการทำงาน (Project-based Learning) ในเรื่องการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร
 2. เพื่อเสริมสร้างพลังและจิตสำนึกความปลอดภัยแก่นักเรียนแกนนำ ในเรื่องการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร
- ❖ กิจกรรม:
 1. ร่วมปรึกษาและวางแผนงานร่วมกับคณะทำงานและคณะครูในโรงเรียน
 2. ประชุมชี้แจงการดำเนินงานแก่นักเรียนแกนนำของโรงเรียน
 3. นักเรียนแกนนำ เรียนรู้ด้วยตนเองผ่านการเรียนแบบวางแผนการทำงาน (Project-based Learning) ในเรื่องการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร
 4. ร่วมอำนวยความสะดวกในการจัดการเรียนรู้แบบวางแผนการทำงาน (Project-based Learning) เช่น การเยี่ยมผู้ประสบอุบัติเหตุใน

โรงพยาบาล ผู้พิการที่บ้าน การจัดกิจกรรมให้รุ่นน้องในโรงเรียน เรื่อง การป้องกันอุบัติเหตุจราจร

5. ประสานการทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต และ โรงเรียนขจรเกียรติศึกษา หรือโรงเรียนอื่น เช่น ร่วมรณรงค์ การประกวด สื่อ วิดีโอ ที่ส่งเสริมการป้องกันอุบัติเหตุจราจร
6. ประสานและอำนวยความสะดวกในการจัดกิจกรรมให้นักเรียนนำเสนอ ผลงานในเวทีวิชาการต่างๆ
7. ประเมินผลนักเรียนกลุ่มแกนนำด้านความรู้และทัศนคติด้านการป้องกัน อุบัติเหตุจราจรก่อน-หลังดำเนินโครงการ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ภาศึเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย ตำรวจ ภูธรจังหวัดภูเก็ต สอจร.ภาคใต้ สโมสรโรตารีทุ่งคา บ.กลางคุ้มครอง ผู้ประสบภัยฯ สาขาภูเก็ต บ.Siam Guardian Services (SGS) รพ.กลาง และภ.ภูเก็ต ได้วางแผนการขับเคลื่อนความปลอดภัยใน สถานศึกษาจังหวัดภูเก็ต
2. มีหลักสูตรการอบรมสำหรับอบรมแกนนำในสถานศึกษา
3. นักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคภูเก็ตในระดับ ปวช.2 จำนวน 40 คนได้รับการ อบรมการวางแผนการทำงาน (Project-based learning) ในเรื่องการ ป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร
4. นักศึกษามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จำนวน 80 คนได้รับการอบรมการวางแผนการทำงาน (Project-based learning) ในเรื่องการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจรหลังจากการอบรม มีการประเมินผลทันที พบว่าผู้เข้าร่วมอบรมมีความรู้ ความตระหนัก เพิ่มขึ้นจากระดับปานกลางเป็นระดับดีมากที่สุด

5. นักศึกษามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ที่ผ่านการอบรม ได้ดำเนินโครงการ BEWARE Project (eye on the road) โดยมีเป้าหมายในการปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่จักรยานยนต์ 1)สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์2) ไม่ขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด 3) ไม่ขับรถขณะมีเมมา/ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือรับประทานยาที่มีผลให้ง่วง 4) ไม่โทรศัพท์ ระหว่างขับขี่5) การมีสมาธิในขณะที่ขับขี่
6. การรณรงค์ผ่านทางสื่อ online และ offline
 - สื่อ online ได้แก่ Face book
 - สื่อ offline เช่น โปสเตอร์ ใบปลิว สติกเกอร์
 ข้อมูลในสื่อจะประกอบไปด้วยข้อมูลรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย จุดเสี่ยงในจังหวัด และเบอร์โทรศัพท์ที่สำคัญในการติดต่อ สื่อสาร 3 ภาษา ได้แก่ ไทย อังกฤษ และจีน
7. มีมทรรรมความปลอดภัย Road safety ถนนปลอดภัยอุบัติเหตุ เริ่มที่ตัวเรา เพื่อรณรงค์ให้ความรู้ สร้างจิตสำนึก รวมถึงการแจกเอกสารต่างๆ โดยจัดในแหล่งชุมชนต่างๆ

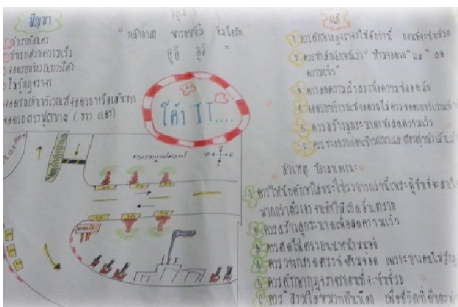
❖ ข้อค้นพบ :

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. นำเอาหลักสูตรการอบรมที่ใช้กิจกรรม (Project-based Learning) ไปใช้กับโรงเรียนอื่นๆ เพื่อให้สามารถจัดกิจกรรมรณรงค์ ป้องกันอุบัติเหตุได้โดยเริ่มต้นที่เทศบาลนครภูเก็ต
2. เกิดแกนนำเยาวชนในการรณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนน
3. ความปลอดภัยทางถนน จะเป็นโครงการหนึ่งใน รายวิชา มอ. เพื่อสังคม

ประมวลภาพ ประเด็นเด็ก เยาวชน สถานศึกษา









4. ประเด็นมาตรการองค์กร-สถานประกอบการ

ในประเด็นมาตรการองค์กร เป็นการดำเนินงานโครงการที่สร้างจิตสำนึกโดยการให้ความรู้ชี้ให้เห็นความสำคัญของการเดินทาง กับผู้ประกอบการ พนักงาน บุคลากร ให้ทราบและเข้าใจถึงการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ซึ่งเป็นการทำให้เห็นคุณค่าของชีวิตและทรัพย์สิน หากเกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้นจะส่งผลกระทบต่อ ความสูญเสียอะไรบ้าง โดยเน้นไปที่กลุ่มเป้าหมายหลักคือ พนักงาน บุคลากร ที่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์เพื่อส่งเสริมให้สวมหมวกนิรภัยลดการบาดเจ็บทางศีรษะ และทำให้ตระหนักถึงการเดินทางที่ปลอดภัยควรทำอย่างไร ซึ่งมีทั้งหมด 5 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการ: ภาคผู้ใช้แรงงานร่วมใจลดอุบัติเหตุบนท้องถนน จังหวัดลำพูน
2. โครงการ: เสริมสร้างพลังมาตรการความปลอดภัย สู้ใจแรงงานป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร (จังหวัดสมุทรสาคร)
3. โครงการ: เมืองเลยใส่ใจ สถานประกอบการร่วมใจ สร้างมาตรการองค์กรซบซี้ปลอดภัย
4. โครงการ: สร้างมาตรการองค์กรในการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% (ห่วงใครให้ใส่หมวก) ตำบลเหนือเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
5. โครงการ: ส่งเสริมมาตรการองค์กรในระดับพื้นที่ เพื่อเป็นองค์กรต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดพัทลุง

สรุปผลได้ดังนี้



สรุปผลงานโครงการ

1. โครงการ: ภาคผู้ใช้แรงงานร่วมใจลดอุบัติเหตุบนท้องถนน จังหวัดลำพูน
 - ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายประทวน ศรีสุข ชมรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสถานประกอบการ บริษัท ลำพูน ซิงเดนเกิน จำกัด 105 หมู่ 4 ตำบลบ้านกลาง อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน โทรศัพท์ 081-96063968
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 200,000 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : 10 มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ผู้ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์มาทำงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือลำพูน และสวนอุตสาหกรรมศรีสุวิทย์ลำพูน
 - ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นกับผู้ใช้แรงงานในสถานประกอบการ จังหวัดลำพูน
 2. สร้างเครือข่ายการเฝ้าระวังอุบัติเหตุในสถานประกอบการ
 - ❖ กิจกรรม:
 1. จัดประชุมสัมมนาชี้แจงโครงการให้กับ จป. ระดับวิชาชีพแต่ละสถานประกอบการ ร่วมกับภาคีเครือข่าย บริษัทกลางคุ้มครองประกันภัย ปภ. จังหวัดลำพูน ขนส่งจังหวัดลำพูน
 2. จัดกิจกรรมเสริมสร้างมาตรการองค์กรที่นำไปสู่การเกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนของคนงาน
 3. สร้างเครือข่าย/การมีส่วนร่วมของสถานประกอบการ กำหนดวันดีเดย์ในการขับขี่ปลอดภัย/สวมใส่หมวกนิรภัย
 4. ประเมินผลการกิจกรรมดำเนินงาน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. จัดประชุมสัมมนาให้กับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพของสถานประกอบการที่เข้าร่วมจำนวน 2 รุ่น รุ่นละ 80 คน รวม 160 คน เนื้อหาการสัมมนาประกอบด้วย
 - การชี้แจงที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยสวัสดิการคุ้มครองแรงงานลำพูน และนายประทวน ศรีสุข ชมรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจังหวัดลำพูน
 - สถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุจากรถที่มีผลกระทบต่อสถานประกอบการ กิจกรรมวิธีการแก้ไขปัญหา โดย พ.ต.ท.อนุวัตร คำสาร สถานีตำรวจภูธรเวียงหนองล่อง และนายชัยธรณ์ อุ่นบ้าน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน
 - นวัตกรรมด้านความปลอดภัยด้านการจราจร โดย นพ.ธีรวุฒิ โกมุทบุตร ทีม สอจร. ภาคเหนือ
 - พระราชบัญญัติเกี่ยวกับการจราจรและคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดย นายทศพร เงามเมฆ บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาลำพูน
 - สถิติการเบิกค่ารักษาพยาบาลและสิทธิประโยชน์กรณีการประสบอันตราย โดย นายณรงค์ ชมภูป่า สำนักงานประกันสังคม
 - ตัวอย่างวิธีการตรวจสอบและการเก็บหลักฐาน โดยนายชัยธรณ์ อุ่นบ้าน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน
2. เกิดกิจกรรมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของพนักงานในหลายรูปแบบ อาทิ
 - จัดพิธีมอบหมวกนิรภัยให้สถานประกอบการที่ดำเนินการสั่งซื้อหมวกกับโครงการโดยมี ปภ.จังหวัดลำพูนเป็นประธาน
 - กิจกรรมวันดีเดย์ ปล่อยขบวนรถในเขตนิคมเริ่มตั้งแต่เส้นทางในนิคม มุ่งหน้าไปยังพื้นที่ถนนสันป่าฝ้ายและสิ้นสุดขบวนรถ ณ จุดนิคมอุตสาหกรรมลำพูน เพื่อประชาสัมพันธ์กระตุ้นให้เกิดการตื่นตัวใน

เขตนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือจังหวัดลำพูน มีตัวแทนแต่ละสถานประกอบการเข้าร่วมกิจกรรม

3. มีบริษัท 5 แห่ง ที่ผ่านการคัดเลือกเป็นสถานประกอบการต้นแบบในนิคมอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท ลำพูนซิงเดนเกิน จำกัด บริษัท ทานากะ พรืซิชัน จำกัด บริษัท ไทยเอ็นเจอาร์ท จำกัด บริษัท ยามานาซึอิเล็คทรอนิกส์ จำกัด และบริษัท ไทยฮามาตะ จำกัด

❖ **ข้อค้นพบ:** ได้รับการสนับสนุนจากองค์กรในพื้นที่ ได้แก่

- ตัวแทนจำหน่ายจักรยานยนต์ในพื้นที่สนับสนุนการตรวจเช็คสภาพรถจักรยานยนต์ และสนับสนุนป้ายรณรงค์
- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สนับสนุนพื้นที่ในการจัดกิจกรรม
- ขนส่งจังหวัดลำพูนสนับสนุนป้ายสำหรับการจัดกิจกรรม
- บ.กลางคัมครองผู้ประสภภัยจากรถ จำกัด สาขาลำพูนสนับสนุนจำหน่ายหมวกนิรภัย 99 บาท
- สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดลำพูน อำนวยความสะดวกในการทำงาน จัดกิจกรรม ออกหนังสือ
- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน สถานีตำรวจภูธรเวียงหนองล่อง บ.กลางคัมครองประสภภัยจากรถ จำกัด สาขาลำพูน จัดวิทยากรบรรยายให้ความรู้ และวัสดุ อุปกรณ์ในการฝึกอบรม

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. ทำกิจกรรมร่วมกับโรงเรียนวัดหนองหมุ โดยให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน
2. เกิดเครือข่ายในพื้นที่ที่ประกอบด้วยภาครัฐ สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์

สรุปผลงานโครงการ

2. โครงการ: เสริมสร้างพลังมาตรการความปลอดภัย สู้ใจแรงงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร (จังหวัดสมุทรสาคร)
 - ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายชิษณุวัฒน์ มณีศรีขำ
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: ศูนย์ประสานงานวิจัยเพื่อท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสงคราม (องค์การสาธารณประโยชน์) โทรศัพท์ 034-732388 มือถือ 081-837-2993 e-mail : tanate091@hotmail.com
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 480,000 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ฝ่ายบุคคล และพนักงานในโรงงาน 25 โรงงานที่สนใจ จากโรงงาน 63 โรงงานที่ตั้งอยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร ต.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร
 - ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสำรวจข้อมูลการใช้รถใช้ถนนของพนักงานในแต่ละโรงงานในการจัดทำเป็นฐานข้อมูล
 2. เพื่อเสริมทักษะความรู้ความเข้าใจเรื่องความปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุ
 3. เพื่อสร้างกระบวนการทำงานการสร้างความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุการจราจรในองค์กร
 - ❖ กิจกรรม:
 1. เตรียมการโดยการประชาสัมพันธ์การสร้างการป้องกันอุบัติเหตุจราจรให้กับพนักงานในโรงงาน

2. เก็บข้อมูลสถานการณ์ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในแต่ละโรงงานที่เข้าร่วมโครงการ
3. อบรมพัฒนาศักยภาพให้กับตัวแทนโรงงาน โรงงานละ 20 คน เพื่อสร้างความเข้าใจการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรในโรงงาน
4. รมณรงค์สร้างกระแสการขับรลดปล่อยให้กับผู้ที่สมัครเข้าร่วมกิจกรรม ในรูปแบบของการทดสอบทักษะผ่านกิจกรรมเชิงป้องกันและลดอุบัติเหตุ
5. สรุปบทเรียนการดำเนินงาน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. เกิดเครือข่ายคณะทำงานความปลอดภัยทางถนน ที่เข้ามาร่วมในการจัดกระบวนการพัฒนาศักยภาพให้กับพนักงานในโรงงาน นำความเชี่ยวชาญของสหสาขาวิชาชีพเข้ามาใช้ถ่ายทอดแก่พนักงาน
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ในนิคมอุตสาหกรรมฯ เห็นความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยทางถนนของพนักงานในบริษัทและเริ่มมีการนำเรื่องความปลอดภัยทางถนนเข้าไปพูดคุยในการประชุมกลุ่มเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)
3. พนักงานเกิดการพัฒนาศักยภาพและมีความรู้ในเรื่องของความปลอดภัยทางถนน ที่สามารถนำไปปรับใช้ในการดำเนินชีวิต
4. เกิดผู้นำ (พนักงาน) ด้านความปลอดภัยที่เป็นต้นแบบในการขับขี่ปลอดภัย
5. เกิดการจุดประกายเรื่องความปลอดภัยทางถนนในโรงงานกับกลุ่มโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร
6. เกิดการรวบรวมฐานข้อมูลสถานการณ์การใช้รถใช้ถนน/สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ภายในนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร

7. เกิดเครือข่ายเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย (จป.) ในการแลกเปลี่ยนพูดคุยประสบการณ์ความรู้/เทคนิคต่างๆในการทำงาน ในนิคมอุตสาหกรรม สีนสาคร

❖ ข้อค้นพบ

1. ได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนงบประมาณจากนิคมอุตสาหกรรม สีนสาคร จำนวน 50,000 บาทพร้อมทั้งสนับสนุนห้องประชุมในการจัดกิจกรรม
2. มีเครือข่ายภายในโรงงานในนิคมอุตสาหกรรมฯ (บริษัทโรแลนด์ ดิจิตอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด) เข้ามาร่วมเป็นภาคีในการเชื่อมประสานการดำเนินงานกับโรงงานอื่นภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ
3. มีการวิเคราะห์จุดเสี่ยงในพื้นที่ร่วมกับเครือข่ายกู้ชีพกู้ภัยในพื้นที่ ส่งผลให้เกิดการร่วมดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
4. ข้อมูลที่ได้จากการดำเนินโครงการร่วมกับการบูรณาการข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปใช้ในการกำหนดมาตรการองค์กรได้
5. มีข้อมูลสารสนเทศที่ใช้ประกอบในการพัฒนาศักยภาพพนักงานที่หลากหลาย และเท่าทันสถานการณ์ (เป็นข้อมูลที่มีการอัปเดตอยู่ตลอด)

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีแนวทาง มาตรการที่นำไปปฏิบัติและสามารถลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมสินสาคร ซึ่งเป็นผลจากการเข้าร่วมกันบูรณาการการทำงานผ่านเวทีเครือข่ายคณะกรรมการขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุโดยกระบวนการทำงาน ได้ประสานภาคีหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคมและภาคประชาชนเข้ามาทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง

2. เกิดสถานประกอบการที่มีมาตรการองค์กร ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 6 แห่ง และอยู่ระหว่างขับเคลื่อนการสร้างมาตรการองค์กรจำนวน 6 แห่ง ผ่านการทำงานร่วมกัน ตลอดจนเกิดเครือข่าย ผ่านการดำเนินงานภายใต้โครงการรณรงค์ การป้องกัน และการให้ความรู้เรื่องการป้องกันและการลดอุบัติเหตุในสถานประกอบการ
3. เกิดทีมคณะทำงานที่ผ่านการทำงานร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในเชิงราบ เพื่อสนับสนุนข้อมูลด้านวิชาการและนำสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในนิคมอุตสาหกรรมสีนสาครอย่างต่อเนื่อง

สรุปผลงานโครงการ

3) โครงการ: เมืองเลยใส่ใจ สถานประกอบการร่วมใจ สร้างมาตรการ
องค์กรขับเคลื่อน

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายนนทชัย ปัญญาสุรฤทธิ สำนักงานประกันสังคมจังหวัดเลย
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 212,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: สถานประกอบการ ห้างร้าน ขนาดใหญ่ในจังหวัดเลย จำนวน 10 แห่ง โดยต่อยอดจากโครงการที่ สอจร. ให้การสนับสนุนทั้งประเทศ
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อขยายเครือข่ายคนทำงานลดอุบัติเหตุทางถนนที่เข้มแข็งสู่สถานประกอบการขนาดใหญ่ในภาคเอกชน
 2. เพื่อสร้างมาตรการองค์กรในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงในการดื่มแล้วขับ ขับรถด้วยความเร็วและการไม่สวมหมวกนิรภัยในสถานประกอบการขนาดใหญ่ในภาคเอกชน
 3. เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้ทุพพลภาพ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากรในองค์กรที่เข้าร่วมโครงการ
 4. เพื่อให้จังหวัดเลยเป็นจังหวัดต้นแบบที่มีสถานประกอบการในภาคเอกชนขนาดใหญ่ทุกแห่งสร้างมาตรการองค์กรในการขับเคลื่อน
 5. จัดทำคู่มือดำเนินโครงการสร้างมาตรการองค์กรขับเคลื่อนเพื่อนำไปใช้ขยายผลได้ทั่วประเทศ

❖ **กิจกรรม:**

1. ประสานการบูรณาการร่วมกันระหว่าง เครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรจังหวัดเลยกับผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ของสถานประกอบการอย่างน้อย 10 แห่ง เพื่อกำหนดการสร้างมาตรการองค์การในการส่งเสริมการ ขับขี่ปลอดภัย
2. สืบสวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ของพนักงานเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ ก่อนดำเนินการ
3. จัดประชุมพนักงานเจ้าหน้าที่ ของสถานประกอบการอย่างน้อย 10 แห่ง รวม 1,000 คน
4. จัดระบบการสร้างมาตรการองค์การ โดยผู้บริหารและผู้แทนสถานประกอบการกับทีมเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรจังหวัดเลย
5. ติดตาม ประเมินผล พร้อมสำรวจสถิติข้อมูลการบาดเจ็บ ทุพพลภาพ เสียชีวิต และสาเหตุเพื่อจัดลำดับผลการปฏิบัติตามมาตรการองค์การ นำเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดมอโบล่เกียรติคุณ
6. จัดทำคู่มือดำเนินโครงการสร้างมาตรการองค์การขับขี่ปลอดภัย
7. สรุปผลการดำเนินโครงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการสู่สาธารณะ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. มีคำสั่งจังหวัดเลยที่ 3439/2558 แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานโครงการ “เมืองเลยใส่ใจสถานประกอบการร่วมใจ สร้างมาตรการองค์การขับขี่ปลอดภัย” มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย ที่กำกับดูแลงานความปลอดภัยทางถนนเป็นประธานคณะทำงาน และหัวหน้าส่วนราชการ รวมคณะทำงาน 17 คน
2. จัดการอบรมให้กับสถานประกอบการหรือโรงงานที่สนใจ 10 แห่ง ประกอบไปด้วยกิจกรรมดังนี้

- การแนะนำโครงการ
 - ให้ข้อมูลการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร จากสารวัตรจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองเลย
 - ให้ข้อมูลการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จากขนส่งจังหวัดเลย
 - ให้ข้อมูลการสร้างมาตรการองค์การขับขี่ปลอดภัย โดยประกันสังคม จังหวัดเลย
 - ให้ข้อมูลอุบัติเหตุจากการทำงานกับการขับขี่ปลอดภัย โดยสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานจังหวัดเลย
 - ให้ข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร และคลินิกโรคจากการทำงาน โดยหัวหน้างานอาชีวเวชกรรมโรงพยาบาลเลย
 - ตรวจสุขภาพคัดกรองความเสี่ยง โดยงานอาชีวเวชกรรม โรงพยาบาลเลย
3. สถานประกอบการขนาดใหญ่ในจังหวัดเลย 10 แห่งนำมาตรการ องค์การขับขี่ปลอดภัยไปใช้กับพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกคน
 4. ผลการดำเนินการ พบว่าพนักงานของสถานประกอบการ 9 แห่ง มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น อีก 1 แห่งคงที่เนื่องจากมีการ สวมหมวกนิรภัย 100% อยู่แล้ว

❖ ข้อค้นพบ:

1. สถานประกอบการที่เข้าร่วม นอกจากให้ความร่วมมือในการทำงานแล้วยังร่วมสนับสนุนงบประมาณค่าอาหารกลางวันและอาหารว่าง ในการจัดอบรมพนักงานของสถานประกอบการ
2. การจัดกิจกรรมเพื่อเป็นการสร้างความสนใจ จึงได้เชิญโรงพยาบาลเลยและโรงพยาบาลชุมชนเข้าร่วมทำกิจกรรมนำคลินิกแพทย์เคลื่อนที่เข้าไปในโรงงานและสถานประกอบการในระหว่างการดำเนินกิจกรรม

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. เกิดการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง อันมาจากเป็นมาตรการของสถานประกอบการ
2. สามารถช่วยลดอุบัติเหตุ หรือความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุได้อย่างชัดเจน
3. มีรูปแบบการอบรม/จัดกิจกรรม และแนวทางการดำเนินงานที่จะขยายไปยังสถานประกอบการอื่น

สรุปผลงานโครงการ

4) โครงการ: สร้างมาตรการองค์กรในการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% (ห้วงใครให้ใส่หมวก) ตำบลเหนือเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายไพฑูลย์ แน่นอุดร นายกองค้การบริหาร ส่วนตำบลเหนือเมือง

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 188,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

รับสมัครองค์กรที่สนใจร่วมสร้างมาตรการองค์กร แต่เน้นหนักที่ 8 องค์กร ดังต่อไปนี้ (เนื่องจากมีความสนใจ) องค์กรบริหารส่วนตำบลเหนือเมือง ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีร้อยเอ็ด โรงเรียนไพโรจน์วิซชาลัย บริษัทลิเบอร์ตี แอนด์ แทร์กซ์ อินเตอร์เทรด จำกัด (อำเภอจังหาร) บริษัทหุ้นส่วนจำกัดไทยเพิ่มพูนโฮมซ็อบ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองร้อยเอ็ด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อส่งเสริมการสร้างมาตรการองค์กรในการสวมหมวกนิรภัย 100% สำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานและองค์กรต่างๆ ในเขตตำบลเหนือเมือง และ ตำบลอื่นที่สนใจ
2. เพื่อลดจำนวนผู้บาดเจ็บที่ศีรษะ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ของบุคลากรในองค์กรที่เข้าร่วมโครงการฯ
3. เพื่อค้นหาองค์ความรู้ในการสร้างมาตรการองค์กรและจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดประชุมเปิดตัวโครงการ
2. ลงนามข้อตกลง (MOU) หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. จัดอบรมให้ความรู้สำหรับหน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมโครงการ
4. ประเมินติดตามผลหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ
5. ถอดบทเรียนหน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมโครงการ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. มีการทำ MOU กับหน่วยงานที่ภาคีและหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ อบต.เหนือเมือง บ.กลางจังหวัดร้อยเอ็ด สนง.ปภ.จว.ร้อยเอ็ด สนง.ขนส่ง จว.ร้อยเอ็ด บ.แท็กซี่อินเตอร์แทก สสจ.จว.ร้อยเอ็ด สสอ.เมืองร้อยเอ็ด รพ.ร้อยเอ็ด
2. ตัวแทนจากหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการได้รับความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจร รถตามกฎหมาย ประกันภัย และการมีส่วนร่วมในการจัดทำมาตรการองค์กร
3. มีหลักเกณฑ์การประเมิน 5 ข้อ
 - การสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเกี่ยวกับ มาตรการองค์กร (เน้นการสวมหมวกนิรภัย)
 - การสร้างสภาพแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยทางถนนในองค์กร (เน้นหมวกนิรภัย)
 - ความมีประสิทธิผลและความยั่งยืนในการปฏิบัติ (สวมหมวกนิรภัย) ของพนักงานในองค์กร
 - กระบวนการควบคุมและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการองค์กร
 - การบรรลุต่อเป้าหมาย
4. เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมในองค์กรเพื่อกำหนดกติกาขององค์กร (กฎบัตร) นำมาบังคับใช้ภายในองค์กร

5. อัตราการสวมหมวกนิรภัยมีอัตราสูงขึ้น
6. มีหน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการผ่านการประเมิน 7 หน่วย หน่วยงานที่ไม่ผ่านการประเมินเนื่องจากมีเปลี่ยนแปลงผู้บริหารและบุคลากร
7. หน่วยงานที่เข้าร่วมโครงการ 5 หน่วยงานมีการสวมหมวกนิรภัย 100% ได้แก่ อบต.เหนือเมือง ห้างสรรพสินค้าบีทีซี สาขาร้อยเอ็ด บริษัทแพริกซ์ อินเตอร์เทรด จำกัด โฮมซีออบ รพ.ร้อยเอ็ด และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

❖ ข้อค้นพบ

1. ภาครัฐมีการบริหารจัดการตามหนังสือสั่งการ มีขั้นตอนการบริหารจัดการ ส่งผลให้เกิดความล่าช้าได้
2. มีการใช้เทคโนโลยี เช่น กล้อง โทรศัพท์มือถือ ช่วยในการตรวจสอบ ประเมินผลได้

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. มีการประเมินการดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีหลักเกณฑ์ในการประเมินที่ชัดเจน
2. หน่วยงานนำเอามาตรการองค์กรไปใช้ในการทางปฏิบัติ พร้อมทั้งมีมาตรการในการควบคุมรักษาคุณภาพอย่างเคร่งครัด

สรุปผลงานโครงการ

5) โครงการ: ส่งเสริมมาตรการรองครุในระดัพื้นที่ เพื่อเป็นองครุต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดพัทลุง

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายเชาวลิต นิฒรรัตน์ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพัทลุง
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 373,400 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – มีนาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: มีองครุต้นแบบในการส่งเสริมมาตรการรองครุในระดัพื้นที่ เพื่อเป็นองครุต้นแบบในการสวมหมวกนิรภัย 100% ในพื้นที่นำร่อง 2 อำเภอ ๆ ละ 1 แห่ง ได้แก่ อำเภอดงระหวง และอำเภอป่าบอน
- ❖ วัตถุประสงค์: เพื่อลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในระดัพื้นที่กลุ่มเป้าหมาย และภาพรวมของจังหวัด
- ❖ กิจกรรม:
 - กิจกรรมตามแผนที่ตั้งไว้
 - 1. การประชุม/จัดตั้งคณะทำงานในพื้นที่
 - 2. อบรมให้ความรู้สร้างควมเข้าใจเกี่ยวกับมาตรการรองครุฯ ให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - 3. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัย 100%
 - 4. การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยก่อน – หลังดำเนินงาน
 - 5. ประชุมพื้นที่เป้าหมาย / จัดทำข้อตกลง MOU และติดตั้งป้ายไว้นิลข้อตกลง/ติดตั้งป้ายมาตรการรองครุสวมหมวกนิรภัย 100% ในพื้นที่เป้าหมาย

6. ถอดบทเรียน

กิจกรรมที่เกิดขึ้นจริง

1. ประชุมคณะทำงานในพื้นที่อำเภอตะโหมด จังหวัดพัทลุง
2. รณรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัย 100%
3. สำรวจพฤติกรรม การสวมหมวกนิรภัยก่อนดำเนินงาน

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:** จากความพร้อมในการดำเนินกิจกรรมไม่เป็นไปตามแผน จึงได้มีการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน โดยปรับพื้นที่ดำเนินการจาก 2 อำเภอ เป็น 1 อำเภอ และปรับเป็นอำเภอตะโหมด ซึ่งมีความพร้อมมากกว่า โดยมีการดำเนินงาน 3 กิจกรรม และมีผลลัพธ์ ดังนี้

1. การประชุมคณะทำงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อำเภอตะโหมด มีผู้เข้าร่วมประชุมจาก ปก.จังหวัดพัทลุง สนง.ขนส่งจังหวัดพัทลุง บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพัทลุง และคณะทำงานรวม 30 คน และมีผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรตะโหมดเป็นประธานการประชุม
2. รณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100% ที่โรงเรียนตะโหมด โดยมีนักเรียนบุคลากรของโรงเรียนตะโหมด ประชาชนและบุคลากรในเทศบาลตำบลแม่ชรี และเทศบาลตำบลคลองใหญ่
3. สำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยก่อนการดำเนินงาน ในกลุ่มเป้าหมาย
 - ชุมชนแม่ชรี บุคลากร เทศบาลตำบลแม่ชรี 123 คน
 - นักเรียนและบุคลากร โรงเรียนตะโหมด 480 คน
 - บุคลากร เทศบาลตำบลคลองใหญ่ 34 คน
4. ผลการดำเนินคดีผู้กระทำความผิดกรณีไม่สวมหมวกนิรภัยของตำรวจภูธรอำเภอตะโหมดลดลงจากปีที่แล้ว 4.81%

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. จังหวัดพัทลุงมีการแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการทั้งในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ ให้ทำหน้าที่สอบสวนการบาดเจ็บ/เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุทางถนน และหาแนวทางการแก้ไข
2. มีทีมวิทยากรจังหวัด ซึ่งประกอบด้วย ตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง สำนักงานขนส่งจังหวัดพัทลุง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพัทลุง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดพัทลุง บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพัทลุง ที่ทำการปกครองอำเภอต่างๆในจังหวัดพัทลุง เข้าไปให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนให้กับกำนันและผู้ใหญ่บ้านในการประชุมประจำเดือน ครบทั้ง 11 อำเภอ

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีมาตรการการตั้งด่านชุมชนช่วงเทศกาล
2. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ได้รับความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน การปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและนำไปเผยแพร่ต่อในชุมชน
3. จังหวัดจะนำเอาการสร้างความปลอดภัยทางถนนโดยการปลูกฝังวินัยจราจรให้กับเด็กนักเรียนระดับมัธยมศึกษาในพื้นที่ต่างๆ โดยเอาไปใช้ใน ช่วง “ลดเวลาเรียน เพิ่มเวลารู้”

ประมวลภาพ ประเด็นมาตรการองค์กร สถานประกอบการ

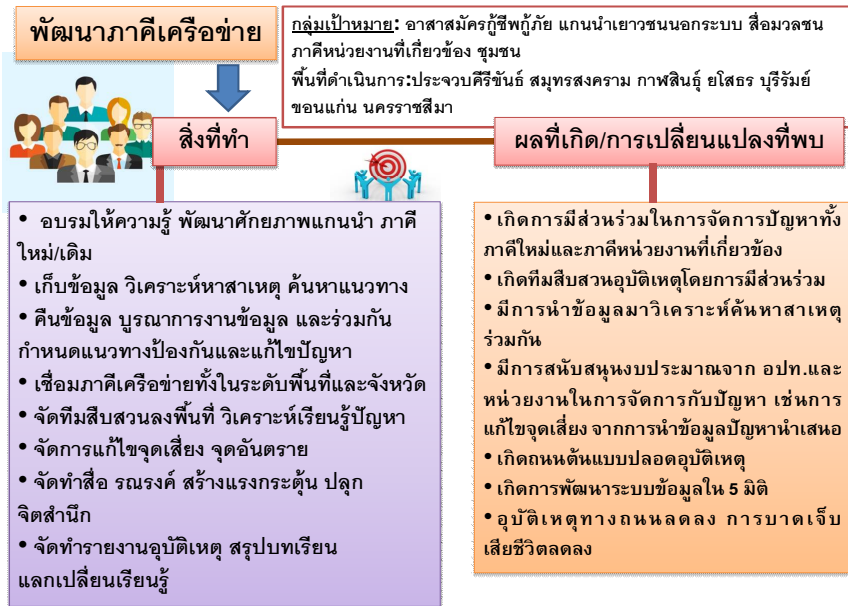


5. ประเด็นพัฒนาภาคีเครือข่าย

โครงการที่ดำเนินงานในประเด็นการพัฒนาภาคีเครือข่าย เป็นโครงการที่มีทั้งสร้างภาคีใหม่ เช่น อาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัย สื่อมวลชนเยาวชน โดยการพัฒนาศักยภาพให้ภาคีใหม่ได้เข้าใจในปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อมีส่วนร่วมในการจัดการกับปัญหา ผ่านการอบรมความรู้ กิจกรรมปลูกจิตสำนึกเพื่อเกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนกับภาคีเครือข่ายที่เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนอกจากภาคีใหม่แล้ว ยังรวมไปถึงการเชื่อมประสานกลุ่มเยาวชนนอกระบบและคนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมจัดการปัญหาและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วย ซึ่งมีทั้งหมด 8 โครงการ ประกอบด้วย

- 1) โครงการปลูกพลัง สร้างเครือข่าย การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- 2) โครงการพัฒนาศักยภาพเครือข่าย กู้ชีพกู้ภัย เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร สมุทรสงคราม
- 3) โครงการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ (กำจัดจุดเสี่ยง)
- 4) โครงการจังหวัดยโสธรร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนน บ้านตาตอง ปี 2558
- 5) โครงการถนนต้นแบบปลอดภัยด้วยพลังชุมชนจังหวัดกาฬสินธุ์
- 6) โครงการเครือข่ายภาคีป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน หมู่บ้าน/ชุมชน ปลอดภัย บุรีรัมย์
- 7) โครงการชาวตำบลเมืองเก่าพัฒนารวมใจ สร้างวินัยจราจรลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

8) โครงการการพัฒนาาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ เพื่อจัดทำมาตรการชุมชนสำหรับแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอนำร่อง เขตสุขภาพที่ 9 พ.ศ. 2558-2559 กรณีศึกษาจังหวัดสุรินทร์
สรุปได้ ดังนี้



สรุปผลงานโครงการ

1) โครงการ: ปลุกพลัง สร้างเครือข่าย การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายทรงศักดิ์ (ปรกรณ์ภุชงค์) บัวตุม
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: มูลนิธิสว่างราษฎร์ศรัทธาธรรมสถาน
อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์
เบอร์โทรศัพท์ 032691568 มือถือ 0917069090
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
470,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. เครือข่ายกู้ชีพกู้ภัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 2. โรงเรียนต่างๆ และวิทยาลัยต่างๆ ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 3. อาสาสมัครจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 4. เยาวชนนอกระบบการศึกษาในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 5. เครือข่ายชุมชน ผู้ปกครองในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 6. ภาคีเครือข่ายที่เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ค้นหาสาเหตุและนำข้อมูลนำเสนอกับหน่วยงาน
หาแนวทางการป้องกันแก้ไขปัญหา
 2. เพื่อเกิดกระบวนการสืบสวนหาสาเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหา
อย่างยั่งยืน

3. เพื่อให้ภาคีเครือข่ายมาร่วมกระบวนการทำงานเชิงป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร
4. เกิดการบริหารจัดการข้อมูลและนำไปใช้ประโยชน์ในการลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรได้
5. เพื่อขยายและพัฒนาระบบเครือข่ายเด็กและเยาวชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ให้เป็นรูปธรรม
6. เพื่อเป็นต้นแบบ ในการแก้ปัญหาที่ต้นเหตุ อย่างจริงจัง

❖ กิจกรรม:

1. ศึกษาสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ สถิติ การสูญเสียจากอุบัติเหตุของเด็กและเยาวชนในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
2. จัดการประชุมเครือข่ายลดอุบัติเหตุเพื่อค้นหาจุดเสี่ยง สืบค้นอุบัติเหตุ และวิเคราะห์สาเหตุ
3. พัฒนาแกนนำนักเรียนเครือข่ายลดอุบัติเหตุให้มีความรู้เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงวิเคราะห์ (ขั้นต้น) พร้อมทั้งให้แกนนำแต่ละโรงเรียนจัดทำแผนดำเนินการและเสนอต่อสาธารณสุข
4. จัดกิจกรรมซบตีมีวินัยช่วยลดอุบัติเหตุในโรงเรียนอนุบาลประจวบคีรีขันธ์ จัดประกวดบทความ/รูปภาพ/วิดีโอ/ภาพวาด ฯลฯ เกี่ยวกับการลดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งคัดเลือกและมอบรางวัล
5. สรุปรายชื่อเรื่องอุบัติเหตุจากกิจกรรมเด็กและเยาวชนในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ผู้เข้าร่วมโครงการ 150 คน ทราบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ พร้อมทั้งร่วมกันเสนอแนวทางในการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน
2. นักเรียน/นักศึกษาแกนนำมีความเข้าใจและตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ

- สามารถวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงและแนวทางการแก้ไขการเกิดจุดเสี่ยงได้
- นักเรียนชั้น ม.2 โรงเรียนอนุบาลประจวบคีรีขันธ์จำนวน 136 คน มีความรู้ความเข้าใจเรื่องกฎจราจร และทราบเลขหมายฉุกเฉิน
 - กลุ่มเครือข่ายได้ทราบถึงการดำเนินงานที่ผ่านมาและรับรู้ผลสำเร็จของการดำเนินงานและได้มีการวางแผนที่จะดำเนินในกิจกรรมต่อไป เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืน

❖ ข้อค้นพบ

- การต่อยอด Model กู้ชีพ กู้ภัย มูลนิธิสว่างเบญจธรรม โดยใช้เทคนิค Learning by Doing เป็นฐานคิดในการทำงาน
- การใช้ข้อมูลคุณภาพและข้อมูลเชิงปริมาณ “ชง” เพื่อ “ช้อน” ผู้บริหารให้เห็นความสำคัญและร่วมผลักดันกิจกรรมภายใต้โครงการ ให้ประสบความสำเร็จ จนสามารถขยายผลไปยังอำเภอ และท้องถิ่น
- การแก้ปัญหาจุดเสี่ยง โดยใช้ข้อมูลและทักษะที่มีอยู่ผ่าน Social Media กระตุ้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้กำหนดงบประมาณและมาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาวเป็นผลสำเร็จ
- คณะทำงานมีทักษะหลายด้าน และสวมหมวกหลายใบ (สวมบทกู้ชีพ เจ้าหน้าที่ IT ของโรงพยาบาล และเป็นดีเจจัดรายการวิทยุ)

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

- เกิดเครือข่ายลดอุบัติเหตุที่มีสมาชิกเป็นนักเรียน นักศึกษา ที่เข้าใจ และตระหนักเรื่องอุบัติเหตุ สามารถติดต่อสื่อสารขอความช่วยเหลือหรือแจ้งเหตุผ่านหมายเลขฉุกเฉิน
- โรงพยาบาลสะพานน้อยจัดทำมาตรฐานองค์กร เรื่องหมวกกันน็อค 100% ให้เจ้าหน้าที่โรงพยาบาลปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและเป็นแบบอย่างกับผู้มารับบริการ

สรุปผลงานโครงการ

2) โครงการ: พัฒนาศักยภาพเครือข่าย กู้ชีพกู้ภัย เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายพลเสฎฐ์ เล้าหกรรณวิช
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: มูลนิธิสว่างเบญจธรรม(ฝ่ายกู้ภัย) จังหวัดสมุทรสงคราม
โทรศัพท์ 034-723623 โทรศัพท์มือถือ 086-3665326
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 487,300 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 กรกฎาคม 2558 - 30 มิถุนายน 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: อาสาสมัครหน่วยกู้ภัย
 1. มูลนิธิสว่างเบญจธรรม(ฝ่ายกู้ภัย) จังหวัดสมุทรสงคราม
 2. หน่วยกู้ภัยมูลนิธิสรรพราเซนทร์ ศิษย์หลวงพ่อเนื่อง โกวิท จังหวัดสมุทรสงคราม
 3. มูลนิธิการกุศลสมุทรสาคร ศูนย์วิทยุศรีสมุทร จังหวัดสมุทรสาคร
 4. หน่วยกู้ภัยสว่างสรรเพชญ จังหวัดเพชรบุรี
 5. หน่วยกู้ภัยสว่างประจวบธรรมสถาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 6. ภาคประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่ จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อเผยแพร่แนวทางการทำงานเชิงรุกในด้านการศึกษา ตรวจสอบ วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ และนำข้อมูลไปสู่การนำเสนอ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาและการป้องกันอุบัติเหตุ

2. เพื่อเชื่อมภาคีเครือข่ายผ่านการเก็บข้อมูลจุดเสี่ยงในแต่ละจังหวัด และนำมาบูรณาการการทำงานร่วมกันผ่านการวิเคราะห์จุดเสี่ยง หาสาเหตุ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ โดยนำข้อมูลมาร่วมแลกเปลี่ยน และประยุกต์ใช้
3. เพื่อพัฒนาศักยภาพอาสาสมัครเครือข่ายมูลนิธิฯ หน่วยกู้ภัย ภาคี ภาคประชาชน ในการป้องกันและลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

❖ กิจกรรม:

1. การจัดประชุมเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุและลดการสูญเสียชีวิต และการหนุนเสริมภาคีเครือข่ายในการทำงานเชิงรุก
2. การเก็บข้อมูลจุดเสี่ยง การลงพื้นที่ เก็บข้อมูลจุดเสี่ยง สอบสวน อุบัติเหตุ ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในระดับพื้นที่ของ หน่วยกู้ชีพ-กู้ภัย ใน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์
3. การอบรมการใช้งานโปรแกรม Application EMTAlert Mobile Application
4. การจัดกิจกรรมรณรงค์และประชาสัมพันธ์
5. การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ เพื่อนำเสนอข้อมูลสู่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในแต่ละจังหวัด

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. การประชุมสังเคราะห์ ทบทวนสถานการณ์กระบวนการทำงานด้านการลด อุบัติเหตุ และพูดคุยนำเสนอข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในระดับพื้นที่ของ หน่วยกู้ชีพ-กู้ภัยและภาคประชาชนในจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 4 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 271 คนส่งผลให้เกิดเครือข่ายการทำงานเชิงรุกร่วมกัน

2. เก็บข้อมูลจุดเสี่ยง สอบสวนอุบัติเหตุ ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ในระดับพื้นที่ของหน่วยกู้ชีพ-กู้ภัย ใน จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม จ.เพชรบุรี และ จ.ประจวบคีรีขันธ์ มูลนิธิ/จังหวัดละ 2 ครั้ง รวมจำนวนทั้งสิ้น 8 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวนทั้งสิ้น 296 คน โดยมีการดำเนินการ
 - รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ ณ จุดเสี่ยงในช่วงเวลาอย่างน้อย 3 ปี
 - วิเคราะห์หาสาเหตุการชนจากข้อมูลการชน ณ บริเวณจุดเสี่ยงอันตราย
 - จัดทำแผนผังการชน (Stick Diagram และ Collision Diagram)
 - ตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ ณ สถานที่จุดเสี่ยง และเก็บข้อมูลอื่นๆ เช่น ปริมาณจราจร ความเร็ว การตัดกันของกระแสจราจร, ถ่ายภาพขับรถตรวจบริเวณจุดเสี่ยงทุกทิศทาง
 3. มีการอบรมการใช้งานโปรแกรม Application EMTAlert Mobile Application ให้สามารถใช้งาน application ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเห็นความสำคัญของการนำ application ดังกล่าวไปใช้ในการทำงานระดับพื้นที่
 4. รมณรงค์ สร้างแรงกระตุ้น และปลูกจิตสำนึกในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร ในระดับพื้นที่โดยให้แต่ละพื้นที่ดำเนินการตามบริบทของพื้นที่ อาทิ การรณรงค์จัดกิจกรรมในโรงเรียนประถมศึกษาของ จ.สมุทรสงคราม การติดป้ายเตือนในบริเวณจุดเสี่ยงของ จ.ประจวบคีรีขันธ์
 5. จัดทำรายงานอุบัติเหตุของแต่ละจังหวัด และนำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละจังหวัด
- ❖ **ข้อค้นพบ:** การนำเสนอข้อมูลและรูปธรรมจากการขับเคลื่อนงานของมูลนิธิสว่างเบญจธรรมจังหวัดสมุทรสงครามในพื้นที่สู่สาธารณะอย่างต่อเนื่อง ช่วยสร้างแรงบันดาลใจให้เครือข่ายกู้ชีพกู้ภัยในพื้นที่อื่นๆ สนใจ ปรับวิธีการทำงานเป็นการทำงานเชิงรุกมากกว่าเชิงรับ และเกิดการสานต่อ

จากรุ่นสู่รุ่นในการขับเคลื่อนงานกู้ชีพกู้ภัย

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. การนำเอา application EMTAlert มาใช้ในการเก็บข้อมูล ส่งผลให้ได้ข้อมูลที่ทันสมัย เป็นปัจจุบัน สามารถนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์จุดเสี่ยง สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขได้
2. มีการพัฒนาศักยภาพของเครือข่ายกู้ชีพกู้ภัยอย่างต่อเนื่อง ผ่านการเติมความรู้ใหม่ๆ ในการทำงาน การจัดเก็บข้อมูล การเข้าร่วมจัดกระบวนการ ให้ความรู้ และเป็นวิทยากรการทำงานเรื่องเด็กและเยาวชน ตลอดจนการเข้าร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในการเข้าร่วมเสวนา การพูดคุย ทำให้ได้รับความรู้ ปิตรมมอมงใหม่ และนำมาปรับใช้กับการทำงานในองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุปผลงานโครงการ

3) โครงการ: แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ (กำจัดจุดเสี่ยง)

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พันตำรวจโท สรวิชัย ภูวเศรษฐ์นนท์ รองผู้กำกับการ ตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์ 146/4 ถนนกาฬสินธุ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 278,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมายหลัก: ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องข้องกับการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อร่วมเป็นคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุเพื่อแก้ไข ปัญหาจุดเสี่ยงระดับจังหวัด ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์ รองสารวัตรจราจรหรือรองสารวัตรป้องกันปราบปรามที่รับผิดชอบงานจราจร สถานีตำรวจในพื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกาฬสินธุ์ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์ ผู้แทนแขวงทางหลวงจังหวัดกาฬสินธุ์ ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์ ผู้แทนมูลนิธิกู้ชีพกู้ภัยสว่างกาฬสินธุ์ ผู้แทนสำนักงานเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์ ผู้แทนบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถสาขากาฬสินธุ์ ผู้แทนประชาสัมพันธ์จังหวัดกาฬสินธุ์
- ❖ กลุ่มเป้าหมายรอง : ผู้แทนหน่วยงานหรือประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่สองข้างถนนจุดเสี่ยง ที่สมัครใจมีส่วนร่วมการป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อร่วมเป็นคณะทำงานแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ได้แก่ ผู้แทนเทศบาลตำบล องค์การ

บริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนสถานศึกษา ผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มแม่บ้าน ผู้นำเยาวชน ผู้นำกลุ่ม/ชมรมรักความปลอดภัยทางถนน ผู้บริหาร/ผู้ประกอบการห้างร้าน ประชาชน/สื่อมวลชน ที่อาศัยอยู่ใกล้กับถนนต้นแบบ เจ้าหน้าที่จราจร และอาสาจราจร

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในจุดเสี่ยงให้น้อยลงและหมดไป
2. เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมของคณะทำงาน ตามกิจกรรมสืบสวนข้อเท็จจริงในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ณ จุดเสี่ยง
3. เพื่อให้ทราบสาเหตุปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ อย่างครบถ้วน และนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ
4. เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในจุดเสี่ยงของถนน
5. เพื่อสร้างเครือข่าย/คณะทำงานในการแก้ปัญหา เฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงของชุมชน

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อชี้แจงโครงการฯ ให้ที่ประชุมกรรมการความมั่นคงทราบ
2. ประชุมคณะทำงานร่วมกับหัวหน้าสถานีตำรวจหรือผู้แทนทั้ง 23 หน่วย เพื่อวิเคราะห์ปัญหาและข้อมูลสถิติเดิมของจังหวัดกาฬสินธุ์ เพื่อวางแผนกำหนดจุดเสี่ยงที่ควรดำเนินการก่อน เร่งด่วน การปรับข้อมูลให้เป็นปัจจุบัน การเสนอข้อมูลจุดเสี่ยงโดยคณะทำงานของชุมชน (กลุ่มเป้าหมายรอง) และกำหนดแผนการดำเนินงาน
3. คณะทำงานร่วมลงพื้นที่เก็บข้อมูล ณ จุดเสี่ยงที่ได้กำหนดเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัญหาของปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพถนน สิ่งแวดล้อม พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน เป็นต้น

4. คณะทำงานร่วมประชุมเพื่อศึกษา วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก ทุกปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น คน ถนน รถ สิ่งแวดล้อม และพฤติกรรมเสี่ยงของการขับขี่ แล้วสรุปเป็นรายงานการทำงานแต่ละเดือน
5. นำผลการสืบสวนและผลการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแนวทางการแก้ปัญหา เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการรักษาความมั่นคงจังหวัดกาฬสินธุ์

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. แบ่งประเภทจุดเสียงออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ (1)จุดเสียงบนถนนทางหลวงแผ่นดิน (2)จุดเสียงบนถนนทางหลวงชนบท (3) จุดเสียงบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. กำหนดเกณฑ์ในการเลือกจุดเสียงเพื่อทำการสืบสวนอุบัติเหตุ ดังนี้
 - เป็นจุดเสียงที่เกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยเดือนละ 1 ครั้งขึ้นไป
 - เป็นจุดเสียงที่มีการเสียชีวิตเฉลี่ยทั้งปี 3 รายขึ้นไป หรือบาดเจ็บสาหัส 5 รายขึ้นไป
 - เป็นจุดเสียงที่มีระยะทางการเดินทางของคณะทำงานไม่เกิน 100 กิโลเมตร
3. คณะทำงานลงพื้นที่เพื่อสืบสวนอุบัติเหตุทำให้ทราบข้อมูลและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งได้ข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสียงจากการพูดคุยออนไลน์แจ้งเกี่ยวกับจุดเสียงบริเวณปากทางเข้ามหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ ส่วนนามน
4. เมื่อนำเอาข้อมูลที่ได้จากการสืบสวนอุบัติเหตุมาร่วมกันวิเคราะห์ เกิดเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาจุดเสียงทั้งแนวทางระยะสั้นและแนวทางระยะยาว
 - แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะสั้น เช่น ติดตั้งชุดจัดช่องจราจรเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน การปิดกั้นช่องทางกลับรถ จัดชุดตรวจเคลื่อนที่

เฝ้าระวังในเวลาคับขัน ตั้งจุดตรวจเพื่อชะลอความเร็ว ให้แนวทาง หลวงกาฬสินธุ์ ติดตั้งป้ายเตือน ปรับปรุงไฟสัญญาณเตือนให้เห็น ชัดเจน

- แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว เช่น ให้แนวทางหลวงกาฬสินธุ์ เสนอโครงการติดตั้งไฟสัญญาณ ก่อสร้างเกาะกลางถนน

5. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ตามข้อเสนอแนะของคณะทำงานฯ แล้ว จำนวน 10 จุด คิดเป็น 25 เปอร์เซนต์ จากจุดเสี่ยงเดิมทั้งหมด 40 จุด

❖ ข้อค้นพบ:

1. การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ใช้งบประมาณจากหน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ เช่น แนวทางหลวง
2. เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ ได้นำนวัตกรรมการสร้างความปลอดภัยโดยการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง เป็นถนนต้นแบบ ส่งเข้าประกวด รับรางวัล ความสำเร็จระดับชาติ 2 รางวัล คือรางวัลธรรมมาภิบาล เข้ารอบสุดท้าย แล้ว และรางวัลพระปกเกล้า

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. เมื่อแก้ไขจุดเสี่ยงแล้วมีการติดตามผลการแก้ไขจุดเสี่ยง ผ่านทาง การประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง
2. เลือกรการแก้ไขจุดเสี่ยงโดยเน้นการแก้ไขปัญหาทางกายภาพ ส่งผล ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอีก

สรุปผลงานโครงการ

4) โครงการ: จังหวัดยโสธรร่วมใจ สร้างความปลอดภัยทางถนนบ้าน ตาดทอง ปี 2558

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสุพิชัย หล้าสกุล และนางวันชนะ
บุญปกดาโรจน์

สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดยโสธร 19 ถนนเทศบาล 1
ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดยโสธรโทรศัพท์ 045-712154

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
336,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: เป้าหมายหลักผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ผ่านถนน
บ้านตาดทอง

กลุ่มเป้าหมายรอง เครือข่ายสื่อมวลชน และหน่วยงานที่ร่วมสนับสนุน
โครงการ

❖ วัตถุประสงค์: เพื่อส่งเสริมความร่วมมือภาคีเครือข่ายในการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ภายใต้แนวคิด
“Slow down Save Your Life”

วัตถุประสงค์เฉพาะ

1. เพื่อประเมินพฤติกรรมการขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ผู้ใช้ถนน
พื้นที่บ้านตาดทอง
2. เพื่อประเมินผลการรณรงค์ ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนพื้นที่บ้านตาดทองเกิด
ความตระหนักถึงวินัยและน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนด้วยการขับรถให้ช้าลง

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดแถลงข่าว พิธีเปิดถนนปลอดภัย
2. อบรมเชิงปฏิบัติการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน 150 คน
3. จัดประชุมสร้างความเข้าใจให้แก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่
4. สนับสนุนเครือข่ายสื่อมวลชน จัดทำสื่อ และสื่อสารความเสี่ยง
5. จัดเก็บข้อมูล สถิติผู้ใช้รถใช้ถนน พฤติกรรมการขับขี่ การเกิดอุบัติเหตุ และเสียชีวิต ก่อนและหลังดำเนินโครงการ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. ประชุมสร้างความเข้าใจกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ 15 แห่ง เพื่อชี้แจงโครงการและวางแนวทางการทำงานร่วมกัน
2. มีการแต่งตั้งคณะทำงานโครงการในแต่ละด้าน อาทิ คณะทำงานโครงการ มีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน คณะทำงานอบรมเชิงปฏิบัติการ มี ผอ.สวท.ยโสธร เป็นประธาน
3. พิธีเปิดถนนปลอดภัยจัดขึ้นในวันที่ 23 ก.ย. 59 ณ เทศบาลตำบลตาดทอง ได้รับเกียรติจากผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธรเป็นประธาน มีหัวหน้าหน่วยงานราชการ สื่อมวลชน และประชาชนในตำบลตาดทองเข้าร่วมประมาณ 200 คน
4. ตัวแทนภาคราชการ ภาคเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อสม. นักเรียน นักศึกษาและประชาชนในอำเภอตาดทอง จำนวน 150 คน เข้าร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยได้เรียนรู้ดังนี้
 - สถานการณ์อุบัติเหตุและสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ถนนแจ้งสนิท

- ระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายจรรยาบรรณ นโยบาย 10 รสขม ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 - หลักการวิเคราะห์หาปัจจัยและสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
5. เกิดการระดมความคิดเห็นเพื่อหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และวางแผนทางการแก้ไขปัญหาจากผู้เข้าร่วมอบรม
 6. มีการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบข่าว สปอตวิทยุ ประเด็นบ้านตาดทอง “Slow down Save Your Life” หรือ “ช้าลงอีกนิดชีวิตปลอดภัย” รายงานผลการเกิดอุบัติเหตุประจำวันในพื้นที่ตำบลตาดทอง รมณรงค์ ประชาสัมพันธ์กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและการลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดยโสธร ผ่านทางรายการ “ข่าวเช้าชาวเมืองยศ” ออกอากาศทุกวันจันทร์ถึงศุกร์ เวลา 6.00-7.00 น. ผ่านทางสถานีหลัก และวิทยุชุมชน 5 สถานี ได้แก่ F.M. 90 MHz, F.M.92 MHz, F.M. 98 MHz, F.M.97.25 MHz และ F.M.99.75 MHz

❖ ข้อค้นพบ:

1. การอบรมได้รับความร่วมมือเครือข่ายในการจัดกิจกรรม ทั้งการเป็นวิทยากร การจัดนิทรรศการแสดงผลงานและให้ความรู้เกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จากตำรวจภูธรจังหวัดยโสธร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดยโสธร สำนักงานขนส่งจังหวัดยโสธร บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขายโสธร และหน่วยกู้ภัยฮุก 31 จุดยโสธร
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการสนับสนุนสร้างความปลอดภัย อาทิ เทศบาลตำบลตาดทองจัดระเบียบบริเวณหน้าตลาดตาดทอง และติดตั้งกล้อง CCTV การตั้งด่านชุมชนในเทศกาลสำคัญ

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. การประชาสัมพันธ์ผ่านรายการวิทยุ ทำให้เข้าถึงคนได้หลากหลาย ทั้งในและนอกพื้นที่ตำบลตาตทอง เป็นการให้ข้อมูลและสร้างความตระหนักได้เป็นอย่างดี
2. โครงการเน้นหนักที่การประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก และได้รับการสนับสนุนการปรับลักษณะทางกายภาพ การจัดสรรงบประมาณในการขยายถนน จากหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง อาทิ เทศบาลตำบลตาตทอง รับผิดชอบจัดตั้งกรวย แت่งแบรีเออร์เพื่อชะลอความเร็วหน้าตลาดบ้านตาตทอง แขวงทางหลวงโยธธรปรับปรุงภูมิทัศน์ 2 ข้างทางถนน ปรับปรุงพื้นผิวถนน ฯลฯ

สรุปผลงานโครงการ

- 5) โครงการ: ถนนต้นแบบปลอดภัยด้วยพลังชุมชนจังหวัดกาฬสินธุ์
- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พ.ต.อ.ณัฐพล มิ่งพันธ์ ตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์ 146/4 ถนนกาฬสินธุ์ ตำบลกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์ 46000
 - ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 499,820 บาท
 - ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559
 - ❖ กลุ่มเป้าหมาย: บุคลากรจากหน่วยงานที่ทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อร่วมเป็นคณะทำงานระดับจังหวัด ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดกาฬสินธุ์/ ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดกาฬสินธุ์/ ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์/ผู้แทนแขวงทางหลวงจังหวัดกาฬสินธุ์/ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทกาฬสินธุ์/ผู้แทนมูลนิธิกุ๊กซี่พู่กล้วยสว่างกาฬสินธุ์/ผู้แทนสำนักงานเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์/ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกาฬสินธุ์/ผู้แทนบริษัทกลุ่มคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถสาขากาฬสินธุ์/ผู้แทนประชาสัมพันธ์จังหวัดกาฬสินธุ์
 - ❖ กลุ่มเป้าหมายรอง (พลังชุมชน) คือ ผู้แทนหน่วยงานหรือประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่สองข้างถนนต้นแบบ ที่สมัครใจมีส่วนร่วมการป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อร่วมเป็นคณะทำงานพลังชุมชน ได้แก่ นายอำเภอ หรือผู้แทนฝ่ายปกครองระดับอำเภอ เป็นประธานคณะทำงานผู้แทนเทศบาลตำบล องค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนสถานศึกษาผู้นำชุมชนผู้นำกลุ่มแม่บ้าน ผู้นำเยาวชน ผู้นำกลุ่ม/ชมรมรักความปลอดภัยทางถนน ผู้บริหาร/ผู้ประกอบการกิจการห้างร้าน ประชาชน/สื่อมวลชน ที่อาศัยอยู่ใกล้กับถนนต้นแบบ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

และอาสาจราจร อปพร. และประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนบนถนนต้นแบบ
ทุกอำเภอ

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อลดอุบัติเหตุบนถนนต้นแบบ และเป็นตัวอย่างแก่ถนนสายอื่นๆ
ที่จะขยายโครงการระยะที่สอง ด้วยพลังความร่วมมือของทุกฝ่าย
และความรู้สึกรับผิดชอบของชุมชน
2. เพื่อให้สถานีตำรวจได้ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่
อย่างบูรณาการและใกล้ชิด ได้แก่ ผู้นำชุมชน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง
รวมถึงเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างจิตสำนึกร่วมกัน
ในการลดอุบัติเหตุ ให้มีส่วนร่วมในการจัดระเบียบจราจร ให้สอดคล้อง
กับวิถีชีวิตคนในชุมชน
3. เพื่อปลูกฝังให้ประชาชนมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยในการใช้รถ
ใช้ถนน
4. เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุในภาพรวมของจังหวัดกาฬสินธุ์

❖ กิจกรรม:

1. การประชุมคณะกรรมการส่วนจังหวัด เพื่อชี้แจงโครงการฯ ในเบื้องต้น
โดยกำหนดแนวทางการ
2. ดำเนินการอย่างชัดเจน ซึ่งมีผู้แทนพลังชุมชนร่วมเป็นคณะทำงาน
ในส่วนจังหวัดด้วย
3. การประชุมคณะทำงานส่วนพลังชุมชน ร่วมกับคณะทำงานส่วน
จังหวัด เพื่อชี้แจงโครงการ การกำหนดแนวทางดำเนินการ การกำหนด
มาตรการบังคับบนถนนต้นแบบ ถนนละ 1 ครั้ง รวม 23 ถนน 23 ครั้ง
4. การร่วมลงพื้นที่สำรวจถนน และเก็บข้อมูลถนน รวมทั้งพฤติกรรม
การใช้รถใช้ถนนบนถนนที่กำหนดเป็นถนนต้นแบบนั้น เพื่อให้ทราบ

ถึงสภาพปัญหา สภาพถนน สิ่งแวดล้อม พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน ถนนละ 1 ครั้ง รวม 23 ถนน 23 ครั้ง

5. การประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงโครงการ และมาตรการบังคับ บนถนนต้นแบบ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เสียงตามสาย การประชุม แผ่นพับใบปลิว สถานีวิทยุ เป็นต้น
6. การสำรวจความคิดเห็นและความร่วมมือของประชาชนสองข้างถนน
7. การแสวงหาความร่วมมือจากชุมชน
8. การสร้างนวัตกรรมในด้านต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมของถนนต้นแบบ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการคัดเลือกถนนต้นแบบของแต่ละชุมชน โดยให้ชุมชนร่วมออกความคิดเห็นกำหนดพื้นที่ถนนต้นแบบ มาตรการ วิธีการทำงาน ฯลฯ
2. เกิดถนนต้นแบบของแต่ละอำเภอ อำเภอละ 1 แห่ง ยกเว้นในเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ กำหนดถนนต้นแบบ 3 สาย รวมทั้งหมด 23 สาย โดยเลือกถนนที่มีคุณสมบัติครบตามที่กำหนด ระยะทางไม่เกิน 2 กิโลเมตร เพื่อเป็นถนนต้นแบบ มีมาตรการในการกวดขันวินัยจราจร การประชาสัมพันธ์ และการติดตามผล
3. คณะทำงานถนนต้นแบบฯระดับจังหวัด ได้ลงพื้นที่ร่วมกับคณะทำงานพลังชุมชนของแต่ละอำเภอ สืบรวจลักษณะทางกายภาพของถนนต้นแบบ พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน จุดเสี่ยง เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการดำเนินงาน
4. จัดทำป้าย “ถนนต้นแบบปลอดภัยอุบัติเหตุ” เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไปได้รับทราบว่า ถนนดังกล่าวจะดำเนินการยกระดับความปลอดภัย เป็นถนนตัวอย่างในการเข้มงวดกวดขันวินัย

จรรยา เป็นถนนที่มีกายภาพที่เอื้ออำนวยต่อความปลอดภัยในการใช้สัญจร เป็นถนนที่มีระเบียบในการจราจร การติดตั้งป้ายโฆษณา เป็นถนนที่พลังชุมชนร่วมทำกิจกรรม ร่วมกำกับดูแล ร่วมรณรงค์ ร่วมประชาสัมพันธ์ ให้เป็นตัวอย่างแก่ถนนสายอื่นๆต่อไป การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ถนนละ 2 ป้าย ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด โครงการถนนต้นแบบฯ จุดละ 1 ป้าย รวม 23 ถนน จำนวนทั้งสิ้น 46 ป้าย

5. มีการอบรมวินัยจราจรในโอกาสต่างๆ เป็นระยะ อาทิ เสวนาหน้าเสาธง, การอบรมให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งรถรับส่งนักเรียนการทำข้อตกลงร่วมกับผู้ประกอบการและส่วนราชการในพื้นที่ ในการกวดขันวินัยจราจรบนถนนต้นแบบ
 6. ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆเพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานของถนนต้นแบบ และการรณรงค์ถนนปลอดภัย อาทิ ประชาสัมพันธ์ในโรงเรียน เสียงตามสายในชุมชน แจกแผ่นพับ ใบปลิว ประชาสัมพันธ์ในโอกาสวันสำคัญต่างๆ
 7. มีเจ้าหน้าที่ประจำถนนต้นแบบ ประกอบด้วย ตำรวจจราจร อาสาจราจร อปพร. ตำรวจบ้าน นักเรียน ทำหน้าที่กำกับ ดูแล กวดขันวินัยจราจรบนถนนต้นแบบ และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
 8. ถนนต้นแบบมีการปรับปรุงกายภาพ เพื่อลดจุดเสี่ยงของถนนต้นแบบ โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่รับผิดชอบและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ❖ **ข้อค้นพบ:** การทำงานที่เคลื่อนพร้อมกันทั้งจังหวัด โดยให้แต่ละอำเภอได้มีโอกาสเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน ตั้งแต่การคัดเลือกถนนต้นแบบ การวางแผนการทำงาน การติดตามผล สิ่งเหล่านี้สร้างให้เกิดความเข้มแข็งในพื้นที่ รู้สึกเป็นเจ้าของในการจัดการปัญหา และสร้างถนนต้นแบบร่วมกัน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีการติดตามผลการดำเนินในรูปแบบที่หลากหลาย ทั้งการประชุมประจำเดือน การลงพื้นที่ของคณะทำงานเพื่อให้เห็นสภาพที่แท้จริงและให้คำแนะนำ
2. มีกลุ่มพลังชุมชนเป็นแกนนำการขับเคลื่อนถนนต้นแบบประกอบด้วยหลายช่วงวัย ทำให้สามารถส่งต่อการทำงานได้

สรุปผลงานโครงการ

6) โครงการ: เครือข่ายภาคีป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน หมู่บ้าน/ ชุมชน ปลอดถัย จังหวัดบุรีรัมย์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: พ.ต.อ.ประยุทธ์ โพธิ์แก้วกุล รองผู้บังคับการ ตำรวจ
ภูธรจังหวัดบุรีรัมย์

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 836,500 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. หมู่บ้าน/ชุมชนทุกแห่งในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์
2. องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดบุรีรัมย์ และ ภาคีเครือข่าย

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อบูรณาการการป้องกันและแก้ไขปัญหาคู่อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
จังหวัดบุรีรัมย์
2. เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุและปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญในการเกิดอุบัติเหตุใน
ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน
3. เพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการกับทุกภาคส่วน
ตั้งแต่ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน อำเภอ จังหวัด
4. เพื่อสร้างความตระหนักถึงปัญหาคู่อุบัติเหตุทางถนนว่าเป็นเรื่องใกล้ตัว
และทุกคนควรให้ความสำคัญตามปัจจัยความสำเร็จ ๙ ดี
5. เพื่อบรรลุเป้าหมายสูงสุด “บุรีรัมย์สันติสุข บนความพอเพียง เพื่ออนาคต
ลูกหลาน ชาวบุรีรัมย์ ครอบครัวเดียวกัน สายเลือดเดียวกัน”

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดเวทีพบปะแกนนำระดับจังหวัดเพื่อวิเคราะห์และติดตามปัญหา
2. ประชุมเชิงปฏิบัติการผู้นำระดับอำเภอ หัวหน้าสถานีตำรวจ ผู้นำระดับตำบล กม. ชคบ. หมู่บ้าน /ชุมชน เพื่อเสริมสร้างทัศนคติและการกำหนดยุทธศาสตร์ในการสร้างความปลอดภัยทางถนน ทุกเดือน
3. จัดโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และการนำเสนอโครงการหมู่บ้าน นำร่อง
4. พัฒนาเครือข่ายสื่อสารมวลชนและการประชาสัมพันธ์รณรงค์ เข้าถึงพื้นที่หมู่บ้าน/ชุมชน
5. โครงการประกวดหมู่บ้านนำร่องต้นแบบในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรอำเภอละ 1 หมู่บ้าน/ชุมชน
6. คัดเลือกหมู่บ้านนำร่องเพื่อให้คณะกรรมการตรวจประเมินผล
7. ประเมินผลหมู่บ้านนำร่องทั้ง 23 หมู่บ้าน โดยคณะกรรมการภาคีเครือข่าย

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. ผู้นำระดับอำเภอ ตำบล (ตำรวจ ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข กำนันและคณะกรรมการหมู่บ้าน) จาก 23 อำเภอ 300 คน ได้รับทราบเกี่ยวกับโครงการ ร่วมกันวางแผนดำเนินตามโครงการ พร้อมทั้งได้ความรู้เกี่ยวกับการสร้างทัศนคติ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำไปถ่ายทอดต่อในหมู่บ้านและชุมชน
2. กรรมการหมู่บ้าน ชุดคุ้มครองหมู่บ้าน(ชคบ.) ชุดรักษาความสงบเรียบร้อยหมู่บ้าน(ชรบ.) อาสาสมัครต่างๆ ที่เป็นผู้ปฏิบัติประจำจุดตรวจ จุดสกัด (ด่านชุมชน) เข้าร่วมโครงการปรับทัศนคติผู้ปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย จุดตรวจ จุดสกัด ประจำด่านชุมชน
3. คัดเลือกหมู่บ้านที่ดำเนินตามแผนชีวิตหมู่บ้านจำนวน 71 หมู่บ้าน ให้เหลือ 23 หมู่บ้าน เพื่อตัดสินหมู่บ้านดีเด่น อันดับ 1 ได้แก่ บ้านโคก

ใหญ่ หมู่ที่ 5 ตำบลตาเป็ก อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดบุรีรัมย์ มีจุดเด่นคือ ความร่วมมือเสียสละของประชาชน

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. มีกิจกรรมกินข้าวเปล่าเรื่องของจังหวัด เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนการทำงานอย่างไม่เป็นทางการ
2. โรงงาน ห้างสรรพสินค้าในพื้นที่เข้าร่วมโครงการมาตรการองค์กรของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดบุรีรัมย์

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ชุมชนมีการทำงานอย่างเข้มแข็ง
2. มีแบบประเมินที่ชัดเจนสำหรับการติดตาม/ตัดสินใจหมู่บ้านที่ดำเนินตามแผนชีวิตหมู่บ้าน
3. มีตัวอย่างแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสมให้กับหมู่บ้านอื่นๆที่จะดำเนินการ

สรุปผลงานโครงการ

7) โครงการ: ชาวตำบลเมืองเก่าพัฒนารวมใจ สร้างวินัยจราจร ลดอุบัติเหตุทางถนน

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายธีรยุทธ์ สงครามยศ สำนักงานปลัด อบต.เมืองเก่าพัฒนา กรรมการศูนย์ยุติธรรมชุมชนเมืองเก่าพัฒนา ต.เมืองเก่าพัฒนา อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 150,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 กุมภาพันธ์ 2558–31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. ประชาชนในพื้นที่อำเภอเวียงเก่า
2. ผู้บริหารท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา และกลุ่มองค์กรในชุมชน
3. เครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ตำบลเมืองเก่าพัฒนา ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานหลักประกันสุขภาพระดับท้องถิ่น (สปสข.) โรงเรียน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพสต.)โรงพยาบาล สถานีตำรวจภูธร สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ หน่วยกู้ชีพกู้ภัย อาสาสมัครจราจร ศูนย์ยุติธรรมชุมชนตำบลเมืองเก่าพัฒนา เป็นต้น

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อฝึกอบรมให้ความรู้แก่ประชาชนในทุกๆระดับเกี่ยวกับการสร้างวินัยจราจร การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง โดยบูรณาการร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเวียงเก่า สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเวียงเก่า โรงพยาบาลภูเวียง และเครือข่ายความปลอดภัยทางถนน

อำเภอเวียงเก่า อาสาสมัครจราจร

2. เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณติดตั้งอุปกรณ์ สัญญาณหรือสัญลักษณ์ตามหลักวิศวกรรมจราจรที่เป็นจุดสังเกตในเส้นทางทั้งถนนสายหลักและสายรองในพื้นที่อำเภอเวียงเก่าที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น บริเวณทางร่วมทางแยก ทางโค้ง เขตชุมชนเขตโรงเรียน เขตควบคุมวินัยจราจร เป็นต้น จากหน่วยงานที่มีภารกิจหน้าที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม เป็นต้น
3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งข่าวสารการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ที่สามารถลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นและยังสามารถให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง
4. เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่อำเภอเวียงเก่า ยกกระดับและพัฒนาเป็นตำบลต้นแบบในด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและการสร้างวินัยจราจรของประชาชน

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุมเครือข่ายการเฝ้าระวังด้านสุขภาพระดับตำบล เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหาที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลเมืองเก่าพัฒนา และ สถานการณ์อุบัติเหตุร้ายแรงในพื้นที่อำเภอเวียงเก่า
2. ฝึกอบรมประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวินัยจราจร กฎหมายจราจร และการสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
3. ติดตั้งป้ายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร และสัญลักษณ์เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนตามหลักวิศวกรรมจราจรในพื้นที่ตำบลเมืองเก่าพัฒนา อำเภอเวียงเก่า จังหวัดขอนแก่น
4. จัดทำสื่อเผยแพร่รณรงค์และประชาสัมพันธ์การสร้างวินัยจราจร การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกัน

อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

5. ให้แกนนำเครือข่ายวางแผนแก้ปัญหาในพื้นที่ โครงการงบประมาณสนับสนุนการขับเคลื่อนป้องกันอุบัติเหตุในชุมชน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. เครือข่ายการเฝ้าระวังด้านสุขภาพในระดับตำบล ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานหลักประกันสุขภาพระดับท้องถิ่น รพ.สต. เมืองเก่าพัฒนา สถานีตำรวจภูธรเวียงเก่า สสอ.เวียงเก่า สมาชิก อปพร. หน่วยกู้ชีพ และศูนย์ยุติธรรมชุมชนตำบลเมืองเก่าพัฒนา ร่วมกันกำหนดแนวทางและวิธีการป้องกันอุบัติเหตุในเขตทางหลวงหมายเลข 2038 โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับขี่รถย้อนศร ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เป็นต้น
2. มีการเฝ้าระวังจุดเสี่ยงในเขตทางหลวงหมายเลข 2038 จำนวน 3 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 หน่วยบริการประชาชน สภ.เวียงเก่า หน้าไร่ขาวเวียงบ้านหนองนาคำ หมู่ที่ 8 จุดที่ 2 ถนน 5 แยก ทางโค้งบ้านเมืองเก่า หมู่ที่ 1-3 (หน้าวัดศรีบุญเรือง) จุดที่ 3 ถนนสี่แยกบ้านหินร่อง หมู่ที่ 9 ซึ่งการดำเนินการแต่ละจุดจะแตกต่างกันไป ขึ้นกับลักษณะของจุดเสี่ยง
 - จุดที่ 1 กำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัย ตั้งจุดตรวจจุดสกัด
 - จุดที่ 2 ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ โดยแจ้งให้ทางหลวงเข้ามาแก้ปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร อบต.เมืองเก่า ติดตั้งไฟส่องสว่าง กระจกโค้งมนบริเวณทางร่วมและทางแยก โดยใช้บของ อบต.
 - จุดที่ 3 ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพ โดยแจ้งให้อบจ.ขอนแก่นเข้ามาแก้ปัญหาด้านวิศวกรรมจราจร อบต.เมืองเก่า ติดตั้งไฟส่องสว่าง กระจกโค้งมนบริเวณทางร่วมและทางแยก โดยใช้บของ อบต.

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. มีหอกระจายข่าวไร้สายและเครือข่ายวิทยุชุมชนในพื้นที่อำเภอเวียงเก่า สนับสนุนการประชาสัมพันธ์
2. อบต.เมืองเก่าพัฒนา ให้การสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการ ได้แก่ วัสดุอุปกรณ์ตั้งจุดตรวจจุดสกัดติดตั้งไฟกระพริบลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณทางร่วมและทางแยก ติดตั้งกระจกโค้งทางแยก

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. อบต.เมืองเก่า มีการจัดทำโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ 2560 เพื่อสนับสนุนความปลอดภัยทางถนน อาทิ โครงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ โครงการขับขี่ปลอดภัยสร้างวินัยจราจร โครงการป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยในชุมชน จัดซื้อไฟกระพริบลังงานแสงอาทิตย์ กระจกโค้งมน กล้องวงจรปิด
2. สภ.เวียงเก่า จัดทำแผนงานและโครงการประจำปี 2560 โดยจัดตั้งจุดตรวจสกัด สร้างวินัยจราจร และจัดทำโครงการตำรวจสัมพันธ์สร้างวินัยจราจร
3. รพ.สต.เมืองเก่าพัฒนา จัดทำโครงการส่งเสริมการสวมหมวกกันน็อกในเด็กเล็ก ประจำปีงบประมาณ 2560

สรุปผลงานโครงการ

8) โครงการ: การพัฒนาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ เพื่อจัดทำมาตรการชุมชนสำหรับแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอนำร่อง เขตสุขภาพที่ 9 พ.ศ. 2558 -2559 กรณีศึกษาจังหวัดสุรินทร์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางกาญจนา ยิ่งขาว สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 5 นครราชสีมา 328 หมู่ 3 ต.บ้านเกาะ อ.เมือง จ.นครราชสีมา 30000 โทร 0 4421 2900 ต่อ 144

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 351,880 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุของโรงพยาบาล ผู้รับผิดชอบงานระบาดวิทยาของโรงพยาบาลและสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ ตำรวจ ชนส่งอำเภอ หมอตรวจทาง ผู้แทน เทศบาล/อบต. อำเภอละ 5 คน รวม 50 คน
2. ผู้นำชุมชนอำเภอละ 1 ตำบล รวม 10 ตำบล ๆ ละ 5 คน รวม 50 คน
3. ผู้แทนจังหวัดหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 10 คน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ เพื่อจัดทำมาตรการชุมชน
2. สำหรับแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
3. เพื่อติดตามประเมินศักยภาพของพื้นที่ในการประยุกต์ใช้ฐานข้อมูล 5 มิติ และนำไปจัดทำมาตรการชุมชนอุบัติเหตุทางถนน

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุมทีมสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุระดับจังหวัดและอำเภอ เป้าหมาย เรื่องการจัดทำระบบข้อมูล 5 มิติ
2. ทีมสอบสวนการบาดเจ็บระดับอำเภอทำการสำรวจ (survey) ข้อมูล 5 มิติ จากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ในพื้นที่
3. ประชุมทีมสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุระดับจังหวัดและอำเภอ เรื่องการวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำมาตรการชุมชน
4. จัดเวทีคืนข้อมูลให้ชุมชนเพื่อพิจารณาดำเนินการในพื้นที่ โดยชุมชน ร่วมสร้างรูปแบบและชุมชนร่วมดำเนินการเอง
5. ดำเนินการตามมาตรการชุมชนในพื้นที่นำร่อง
6. ติดตามประเมินผลจัดทำมาตรการชุมชนในพื้นที่นำร่อง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. ทีมสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุระดับจังหวัดและอำเภอเป้าหมาย 12 อำเภอ จำนวน 60 คน เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติข้อมูล 5 มิติ
 - ระบาดวิทยาการบาดเจ็บและมาตรการดำเนินงานแก้ไขปัญหา
 - ระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ
 - การจัดการข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ
 - การเขียนรายงานสถานการณ์การบาดเจ็บ
 - การนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ในการแก้ปัญหการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
2. อำเภอเป้าหมายนำข้อมูล 5 มิติ ไปวิเคราะห์และจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อการแก้ไขปัญหา
3. สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่
 - สาเหตุทางถนน: ถนนแคบ ไม่มีไฟส่องสว่าง, ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไม่มีป้ายเตือน ไม่มีจุดพักรถ ต้นไม้และหญ้า บดบังทัศนวิสัย ถนนทางแยกหมู่บ้านตัดกับสายหลักมีจำนวนมาก ถนนที่อยู่ในช่วงการก่อสร้าง ไม่มีป้ายไฟแสดงชัดเจน

- สาเหตุจากพฤติกรรม: ผู้ขับขี่เมาสุรา ไม่สวมหมวกหรือคาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถย้อนศร ขับรถเร็ว

- สาเหตุจากยานพาหนะ: พบว่ามีสภาพรถไม่เหมาะสม

4. นำเสนอสาเหตุและแนวทางการแก้ปัญหาผ่านการประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

5. เกิดมาตรการในการแก้ไขปัญหา ได้แก่

- การปรับปรุงจุดเสี่ยง ปรับสภาพแวดล้อม อาทิ ปรับพื้นผิวถนน ตัดต้นไม้ ตัดหญ้าริมถนน จัดทำป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยง ติดไฟกระพริบ

- การจัดตั้งด่านชุมชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

- การให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องการขับขี่ปลอดภัย

- การจัดหาหมวกนิรภัยจำหน่ายให้ประชาชนราคาถูก

- ตรวจจับเมาไม่ขับและขับขี่ปลอดภัย

- จัดทำมาตรการชุมชน ได้แก่ จัดทำด่านชุมชนและศูนย์สร้างเมาในเทศกาลต่าง ๆ

❖ **ข้อค้นพบ:** กิจกรรม 2-4 ดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบโครงการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน จ.สุรินทร์ ซึ่งเป็นพื้นที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. ข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำนโยบายเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุในระดับพื้นที่

2. องค์กรท้องถิ่นนำประเด็นอุบัติเหตุไปบรรจุเป็น แผนงาน โครงการ และกิจกรรมหลักในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนและสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานแก่ชุมชนอย่างต่อเนื่อง

ประมวลภาพ ประเด็นพัฒนาภาคีเครือข่าย



6. ประเด็นสร้างกลไก เครือข่าย ศปถ.

การดำเนินงานในประเด็นการสร้างกลไก เครือข่าย ศปถ. มีทั้งหมด 14 โครงการ ซึ่งเน้นไปที่การสร้างความร่วมมือของเครือข่าย เพื่อกำหนดแผนปฏิบัติการและสร้างกลไกให้เกิดการขับเคลื่อนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาคับเคืองทางถนนทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น โดยนำนโยบายจากส่วนกลางและนโยบายของหน่วยงานมาบูรณาการปฏิบัติการร่วมกัน ซึ่งกำหนดเป้าหมายเดียวกัน คือ การลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการจัดการปัญหาพร้อมโดยใช้ข้อมูลทีมเครือข่ายที่เข้มแข็งซึ่งการจัดการปัญหาโดยทีมคณะทำงานเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อน โดยมีโครงการที่ดำเนินการ ดังนี้

- 1) โครงการ: สร้างเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก
- 2) โครงการ: พัฒนาเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาคับเคืองทางถนนจังหวัดนครนายก
- 3) โครงการ: พัฒนางานป้องกันและแก้ไขปัญหาคับเคืองทางถนนแบบบูรณาการ จังหวัดปทุมธานี ปี 2558
- 4) โครงการ: ยกระดับการพัฒนาเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดระยองเพื่อแก้ไขปัญหาคับเคืองในระดับพื้นที่ จังหวัดระยอง
- 5) โครงการ: นำร่องการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี
- 6) โครงการ: พัฒนาคือความร่วมมือสู่ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุพรรณบุรี
- 7) โครงการ: พัฒนาระบบข้อมูล MIS อำเภอสังขะ จ.สุรินทร์
- 8) โครงการ: แก้ไขปัญหาคับเคืองเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครพนม

9) โครงการ: พัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุสูงโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย จังหวัดมุกดาหาร

10) โครงการ: พัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางการจราจรโดยทีมสุขภาพระดับอำเภอ จังหวัดนครราชสีมา

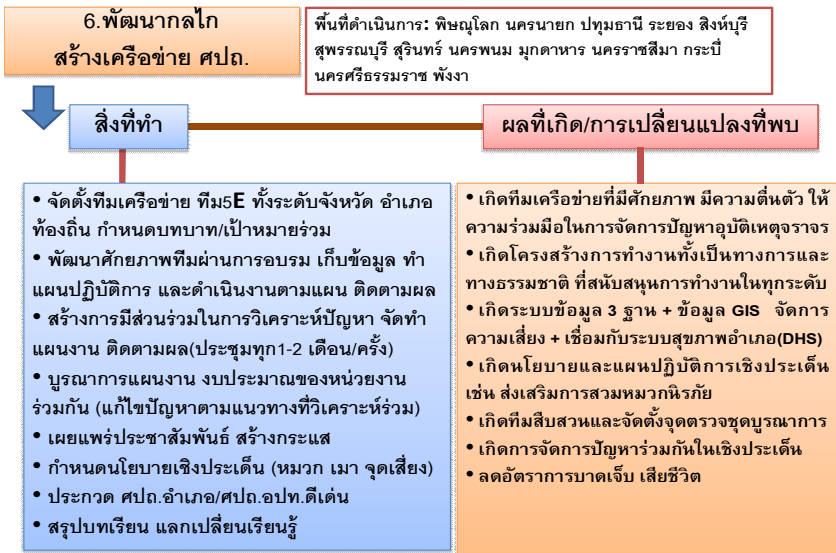
11) โครงการ: เสริมศักยภาพทีมสหสาขาวิชาชีพ โดยสร้างกระบวนการเรียนรู้ของกลไกศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ จังหวัดสุรินทร์

12) โครงการ: ระเบียบปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน

13) โครงการ: การพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ภาคีเครือข่ายระดับอำเภอมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน นครศรีธรรมราช

14) โครงการ: ความปลอดภัยทางถนนเจาะลึกอุบัติเหตุพื้นที่เสี่ยงเจาะลึกท้องถิ่นร่วมป้องกันแก้ไข (Node ภาคใต้ จังหวัดพังงา)

สรุปผลงานได้ดังนี้



สรุปผลงานโครงการ

- 1) โครงการ: สร้างเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ นครไทย
- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางสาวอิสราภรณ์ สุจาโน
ที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ต่อ: สำนักงาน ป.ภ. จังหวัดพิษณุโลก สาขานครไทยสำนักทะเบียนชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอ นครไทย ถ.อุตรดำนริห์ อ.นครไทย จ.พิษณุโลก โทร 055-389956
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 177,500 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย:
 1. อปท.นำร่องในพื้นที่อำเภอ นครไทย ๒ แห่ง (ทต.นครไทย และ ทต.บ้านแยง)
 2. รร.นครไทย/รร.นครบางยาง/รร.บางกลางท่าว สถานศึกษาในพื้นที่ อปท.นำร่อง
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสร้างเครือข่ายเป็นพลังเสริมการขับเคลื่อนนโยบายของ ศปถ. อำเภอ นครไทย ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
 2. เพื่อร่วมกับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานศึกษา สร้างวัฒนธรรมองค์กรแห่งความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
 3. สร้างมาตรฐานแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่ได้ตรงประเด็น
 4. เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการบาดเจ็บและเสียชีวิต

❖ **กิจกรรม:**

1. จัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการและจัดตั้งเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นำร่องอำเภอ นครไทย 2 เครือข่าย
2. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการพร้อมศึกษาดูงานและจัดตั้งเครือข่ายในสถานศึกษาในพื้นที่อปท.นำร่อง 3 เครือข่าย
3. คณะทำงานเครือข่ายฯ จัดทำแผนกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน 5 เครือข่าย และรายงานผลกิจกรรมทุกเดือน
4. คณะทำงานตรวจติดตามประเมินผลพร้อมให้คำแนะนำการดำเนินกิจกรรมแก่เครือข่ายฯ
5. แต่งตั้งผู้แทนหน่วยที่เกี่ยวข้อง ผู้นำท้องที่ ผู้นำท้องถิ่น ในพื้นที่เป็นทีมสืบค้นปัญหาสาเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ และสรุปเสนอแนวทางแก่คณะทำงาน ศปถ.อำเภอเพื่อกำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขต่อไป
6. คณะทำงาน ศปถ.อำเภอ นครไทย จัดประชุมติดตามและขับเคลื่อนแนวทางมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและรายงานผลประจำทุกเดือน
7. จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้และถอดบทเรียนการดำเนินงาน และสรุปรายงานโครงการ

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. เกิดเครือข่าย อปท.นำร่อง ของเทศบาลตำบลนครไทย และเทศบาลตำบลบ้านแยงโดยมีหน้าที่ในการขับเคลื่อนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน มีกลวิธีการทำงานโดยการสร้างมาตรการองค์กรกรมหมวกนิรภัย การจัดตั้งด่านชุมชน การสืบค้นปัญหาสาเหตุ/จุดเสี่ยง เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน

2. เกิดเครือข่ายในสถานศึกษา 3 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนนครไทย โรงเรียนนครบางยางพิทยาคม และโรงเรียนบางกลางท่าวพิทยาคม โดยครูและนักเรียนตัวแทนของทั้งสามแห่ง ได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร พ.ร.บ.ทางหลวง สิทธิประโยชน์จากการทำประกันอุบัติเหตุทางถนน การฝึกปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัย ตลอดจนยังได้เรียนรู้เกี่ยวกับหลักการสร้างเครือข่ายอย่างยั่งยืนและถาวร การบริหารจัดการกลุ่ม และการทำแผนงานกิจกรรมอีกด้วย
3. การมีทีมสืบค้นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้เกิดแนวทางการแก้ปัญหา โดยเน้นไปที่การแก้ปัญหาทางกายภาพ โดยการจัดทำป้ายสัญลักษณ์ทางแยกให้ชัดเจน ป้ายลดความเร็วในเขตชุมชน
4. เกิดนโยบาย “การสร้างมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%” และมีการลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ผอ.ศปถ.อำเภอนครไทย (นายอำเภอ นครไทย) หัวหน้าส่วนที่เกี่ยวข้อง และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถจำกัด สาขาพิษณุโลก
5. มีการติดตามความก้าวหน้าการทำงานของเครือข่าย ผ่านทางการประชุม หัวหน้าส่วนราชการอำเภอ นครไทย ส่งผลให้เกิดการติดตามงานอย่างต่อเนื่องพร้อมทั้งมีกิจกรรมใหม่ๆ เกิดขึ้น

❖ ข้อค้นพบ

1. การติดตามผลการดำเนินงานของเครือข่ายผ่านการประชุมหัวหน้าส่วนราชการอำเภอ ส่งผลให้มีการทำงานอย่างต่อเนื่อง มีการนำเอาข้อมูลมาแลกเปลี่ยน และส่งผลให้มีกิจกรรมร่วมกัน อาทิ การซ้อมแผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่
2. การมีความร่วมมือจากหลายภาคส่วนในการมาให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

3. การมีสถานที่ฝึกปฏิบัติเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย (เมืองจราชจรจำลอง) ส่งผลให้แก่นำโดยเฉพาะนักเรียนได้เรียนรู้จากของจริง เกิดความตระหนัก และสามารถนำไปถ่ายทอดได้อย่างชัดเจน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. เกิดกิจกรรม กระบวนการในโรงเรียนในเรื่องการรณรงค์วินัยจราจร การผลักดันให้เกิดความปลอดภัยทางถนนภายในโรงเรียน
2. นักเรียนของโรงเรียนเครือข่ายมากกว่าร้อยละ 80 มีความรู้และทักษะเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามหลักการขับขี่ปลอดภัย
3. เกิดการเปลี่ยนแปลงการจัดระเบียบจราจรบริเวณโรงเรียน ซึ่งเป็นเขตที่มีการจราจรหนาแน่น ไม่ว่าจะเป็นการสร้างมาตรการความปลอดภัยให้กับผู้บริการรถรับส่งนักเรียน การจัดการจราจรหน้าโรงเรียน การมีแก่นนำนักเรียนในการอำนวยความสะดวกให้สัญญาณจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน

สรุปผลงานโครงการ

2) โครงการ: พัฒนาเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครนายก

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายสันติภาพ นาคะเกษียร
ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครนายก เบอร์โทรศัพท์ 0 3731 6136-8 มือถือ 08 1921 8252

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 300,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – มีนาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ประชาชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดนครนายก
2. เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมจากภาคประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

❖ กิจกรรม:

1. ชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครนายก ประจำปี 2558
2. ส่งเสริมให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนแก่กลุ่มเป้าหมาย
 - จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย

- สนับสนุนจัดเวทีให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน ประชาชนแต่ละตำบล ในการวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่วิเคราะห์จุดเสี่ยง หาแนวทางการแก้ไขและร่วมกันวางแผนเพื่อแก้ไขปัญหา
 - จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับท้องถิ่น โดยการสนับสนุนงบประมาณสมทบจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
3. ส่งเสริม สนับสนุน ให้คำปรึกษากลุ่มเป้าหมายในการสร้างมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน
 4. สรุปผลการดำเนินงาน ประเด็นปัญหา เสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด และระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัดเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานแก้ไขปัญหในพื้นที่ต่อไป

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. สร้างเครือข่ายผ่านทางการประชุมในครั้งแรก ส่งผลให้เครือข่ายได้รับทราบเกี่ยวกับข้อมูลผลกระทบจากอุบัติเหตุ ก่อให้เกิดความตระหนักถึงปัญหา ส่งผลให้เกิดการวางแผนการทำงานร่วมกัน โดยการกำหนดเป้าหมายร่วมกัน คือ “การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ” พร้อมทั้งวางแผนกิจกรรมร่วมกัน
2. กำหนดบทบาทหน้าที่ของเครือข่ายแต่ละอำเภอ ให้มีบทบาทหน้าที่ที่ชัดเจนในการทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
3. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแก่ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน รวมถึงเจ้าหน้าที่ อบต. เกี่ยวกับ กฎหมายจราจร พรบ.ขนส่งทางบก กฎหมายประกันภัย ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2554 รวมถึงผลกระทบของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีต่อตนเอง ครอบครัว และชุมชน

4. ระดับจังหวัดดำเนินงานโดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดนครนายก รับผิดชอบในการเชื่อมโยงหน่วยงานต่างๆ ให้มาทำงานร่วมกัน พร้อมทั้งกับการสร้างเสริมเพิ่มเติมความรู้ให้กับคนทำงานผ่านทาง การอบรม
5. ระดับอำเภอแต่ละอำเภอจะได้รับมอบหมายให้นำความรู้ที่ได้ไปรวบรวมข้อมูล ค้นหาสาเหตุ จากทีมงานของอำเภอ/ตำบลโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน ส่งผลให้ได้แผนการสร้างเสริมความปลอดภัยทางถนนที่มีการแก้ปัญหาทางกายภาพ และแก้ปัญหาทางพฤติกรรม
6. เส้นทางคมนาคมภายในจังหวัดมีความสะดวกสบายและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากมีการปรับปรุงสภาพถนน แก้ไขหลุมบ่อ รวมทั้งเพิ่มไฟส่องสว่างในพื้นที่ต่างๆ

❖ ข้อค้นพบ -

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีเวทีที่จะให้แต่ละตำบลนำปัญหามานำเสนอ โดยเฉพาะปัญหาจุดเสี่ยง ซึ่งเป็นปัญหาทางกายภาพที่อาจจะแก้ไขโดยหน่วยงานในระดับอำเภอหรือระดับตำบลไม่ได้ ซึ่งจะช่วยให้การแก้ปัญหาจุดเสี่ยงเป็นภาพรวมของทั้งจังหวัด
2. ผลักดันเข้าไปเป็นวาระหรือเทศบัญญัติของตำบลในการดูแล สํารวจ และแก้ไขจุดเสี่ยง เพื่อทำให้เกิดความต่อเนื่อง
3. จัดทำหลักสูตรการเรียนรู้ให้กับนักเรียนทุกระดับ เพื่อสร้างเสริมพฤติกรรม การขับขี่ที่เหมาะสม

สรุปผลงานโครงการ

3) โครงการ: พัฒนางานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนแบบบูรณาการ จังหวัดปทุมธานี ปี 2558

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางวิรัชัญญา ลาซโรจน์ หัวหน้ากลุ่มงานพัฒนาคุณภาพและรูปแบบบริการ

❖ ที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดปทุมธานี 081-8169301

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 806,370 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558-พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ และบุคลากรในหน่วยงานตามยุทธศาสตร์ 5E

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตามบริบท ในศปถ.อำเภอ ด้วยกระบวนการพัฒนาเครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ(District Health System: DHS-Primary Care Award : PCA และ ศปถ.จังหวัด
2. เพื่อยกระดับการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนด้วยการใช้ข้อมูลแบบบูรณาการระดับจังหวัด(7 อำเภอ)
3. เพื่อลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงจากปีที่ผ่านมา

❖ **กิจกรรม:** มีการดำเนินงานทั้งในระดับจังหวัดและระดับอำเภอ (7 อำเภอ)

ระดับจังหวัด	ระดับอำเภอ
1. แต่งตั้งคณะทำงาน ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ	1. ประชุมวิเคราะห์สถานการณ์ รวบรวมจุดเสี่ยงวางแผนการดำเนินงานโดยใช้กระบวนการ 5 ส (ส่วนร่วม สารสนเทศ สหสาขาวิชาชีพ สุดคุ้ม สุดเสี่ยง)
2. ประชุมบูรณาการข้อมูลจาก 3 หน่วยงาน(ตำรวจ สาธารณสุขและบริษัทกลางฯ	2. บริหารจัดการข้อมูลโดยจัดประชุมบูรณาการข้อมูล 3 หน่วยงาน แล้วนำเสนอหาแนวทางการป้องกันร่วมกัน
3. พัฒนาศักยภาพบุคลากร ศปถ.จังหวัด-อำเภอ และทีมสอบสวน/แลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์การทำงาน	3. จัดประชุมสรุปผลงาน ถอดบทเรียน แลกเปลี่ยนเรียนรู้
4. ทีมลงสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต วิเคราะห์สาเหตุ ค้นหาแนวทางและร่วมกันป้องกันแก้ไข	4. บูรณาการการทำงานร่วมกันในระดับอำเภอและตำบลผ่านกระบวนการพัฒนาเครือข่ายสุขภาพระดับอำเภอ (District Health System:DHS)
5.สรุปผลเรียน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำงานร่วมกันทั้ง 7 อำเภอ	

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. เกิดการรวบรวมข้อมูล 3 ฐาน (ตำรวจ บ.กลาง สาธารณสุข) ระดับ ศปถ.อำเภอสู่ศปถ.จังหวัด มีการวิเคราะห์ข้อมูลสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและการเสียชีวิตนำสู่การแก้ไขปัญหา ด้วยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Community Participation) ตั้งแต่เดือนกันยายน 2558 ถึงปัจจุบัน

2. เกิดเวทีค้นหาจุดเสี่ยงของแต่ละ ศปถ.อำเภอมีการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงแนวราบระดับผู้ปฏิบัติงานเกิดการแบ่งปันทรัพยากร (Resource Sharing)
3. มีการจัดอบรมและพัฒนาบุคลากรสหสาขาให้ความรู้ด้านการสอบสวนสาเหตุ (Human Development) ครบทุกอำเภอ และทีมจังหวัด 1 ทีม ได้รับการสนับสนุนจาก สคร.ที่1 กรุงเทพฯ เริ่มแรกการสอบสวน สคร.ที่1 กรุงเทพฯ เป็นพี่เลี้ยงการเขียน Haddon Matrix และต่อมาเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเก็บข้อมูลจึงให้ทุกเครือข่ายได้มีส่วนร่วม จึงปรับแบบ Haddon Matrix เป็นแบบง่าย check list ให้ใช้ ณ จุดเกิดเหตุ โดยมีมูลนิธิ อาสาฯ ชุดปฏิบัติการ EMS พื้นฐาน, ตำรวจ บ.กลาง สาธารณสุข ใช้เป็นแบบฟอร์มลงข้อมูลและนำมาบูรณาการ 3 ฐาน โดยมีสนง.ปภ.เป็นเจ้าภาพเปิดเวทีบูรณาการ
4. มีการสนับสนุนให้มีเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ศปถ.อำเภอ ทั้ง 7 แห่ง ร่วมกัน และมีการมอบประกาศนียบัตรจากการนำเสนอผลงาน การดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดย รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี

❖ ข้อค้นพบ

1. เกิดการบูรณาการงบประมาณและแผนงาน โดยใช้งบประมาณการขับเคลื่อนจังหวัด(งบแสน)และงบประมาณจากสคร.ที่ 1 กรุงเทพฯ จำนวน 154,000 บาท โดยใช้โครงสร้าง ศปถ.จังหวัด เป็นทีมบริหารจัดการแผนงานและขับเคลื่อนโครงการ
2. ใช้กระบวนการทำงาน 5ส 5ช. ซึ่งสอดคล้องกับกระบวนการพัฒนาเครือข่ายระบบสุขภาพอำเภอ (DHS) โดยใช้โครงสร้างคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ เพื่อให้เกิดความเป็น Unity โดยมีนายอำเภอเป็นประธาน ปลัดอำเภอเป็นเลขาฯ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนงานเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

3. นำนโยบายระบบสุขภาพอำเภอ (DHS) สู่การปฏิบัติ กำหนดเรื่องอุบัติเหตุทางถนนเป็น ODOP (One District One Project) จนเกิดตำบลที่มีการขับเคลื่อนงานเป็นรูปธรรม เช่น “บึงบา โมเดล” ขึ้นภายใต้โครงสร้างการขับเคลื่อนของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอหนองเสือ (ศปถ.อำเภอ) เป็นการบรรจุแผนการทำงานเข้าสู่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และบูรณาการทำงานเครือข่ายมีการตั้งทีมสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- ❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:** ตั้งแต่ปี 2559 หน่วยงานตามยุทธศาสตร์ 5E มีแนวทางและนโยบายป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทำงานควบคู่ไปกับนโยบายระบบสุขภาพอำเภอ(DHS)ลงสู่จังหวัดอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน

สรุปผลงานโครงการ

4) โครงการ: ยกระดับการพัฒนาเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดระยองเพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ จังหวัดระยอง

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายจุมพล วรรณฉัตรสิริ

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 200,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือในพื้นที่จุดเสี่ยง เช่น สถานประกอบการ แขวงทางหลวงจังหวัดระยอง ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง เป็นต้น

❖ วัตถุประสงค์: เพื่อพัฒนาเครือข่ายการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในพื้นที่จังหวัดระยองนำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย

❖ กิจกรรม:

1. จัดประชุม “การจัดการความรู้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดระยอง” ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป้าหมาย
2. จัดประชุมค้นหาจุดเสี่ยงตามฐานข้อมูลมาค้นหาปัญหาร่วมกันและค้นหาแนวทางไปสู่การปฏิบัติร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป้าหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ประชุมติดตามการแก้ไขปัญหา ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เป้าหมาย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4. จัดประชุมถอดบทเรียนการจัดการความรู้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน จังหวัดระยอง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. จัดการจัดอบรมให้ความรู้ จำนวน 2 ครั้ง เพื่อชี้แจงสภาพปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผลกระทบต่อตนเอง ครอบครัว ชุมชน และการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงโดยอาศัยการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยผู้เข้าร่วมได้แก่ ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร และนักเรียนในพื้นที่จำนวนครั้งละ 50 คน ผลที่เกิดขึ้นทำให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ 1) ทำไม่ต้องป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2) วิธีการสำรวจจุดเสี่ยง 3) แนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนนในพื้นที่โดยการมีส่วนร่วมของชุมชน โดยมีหน่วยงานราชการ บริษัท มูลนิธิที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน อปพร.ได้เข้าร่วมบูรณาการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน
2. จัดการประชุมเพื่อทบทวนความรู้และตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงและแนวทางการแก้ไข จำนวน 3 ครั้ง โดยผู้เข้าร่วมจำนวนครั้งละ 50 คน เพื่อทบทวนความรู้ให้ผู้นำชุมชน และอาสาสมัคร ในพื้นที่และติดตามความก้าวหน้าและแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยง และนำความรู้ที่ได้จากทีมสำรวจที่เสนอแนะแนวทางการให้ความรู้จุดเสี่ยงเพิ่มเติม และสรุปผลการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน ทำให้กลุ่มเป้าหมาย 1) ได้รับข้อมูลเบื้องต้นสำหรับหน่วยงาน สอจร. ในการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน 2) ได้ทบทวนความรู้ในการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนนและสรุปการแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน เพื่อดำเนินการต่อเนื่องให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยต่อไป
3. ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง จากมติที่ประชุมศปถ.จ.ระยองเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2559 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมจราจรพิจารณาให้คำแนะนำกับเทศบาลตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง และเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง และให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการในโอกาสต่อไปตามที่ได้สรุปแก้ไข

ปัญหาจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามโครงการยกระดับการพัฒนาเครือข่าย การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนมีจุดเสี่ยงในพื้นที่ ตำบลทับมา จำนวน 10 จุด และตำบลบ้านฉาง 36 จุด

4. ชุมชน mapping จุดเสี่ยงร่วมกับเทศบาล และนำข้อมูลมาตรวจสอบ ซึ่งกันและกัน โดยเทศบาลจะนำข้อมูลที่ตรวจสอบแล้วเข้าสภาเพื่อ ขออนุมัติ จัดทำแผนการแก้ไขโดยใช้งบประมาณเทศบาลจากแผน ประจำปี

❖ ข้อค้นพบ :

1. ภาศึเครือข่ายให้ความร่วมมือในการดำเนินงาน และเข้ามามีบทบาท ในการขับเคลื่อนงานทุกหน่วยงาน เนื่องจากการเกาะติดปัญหาของ ปภ.จังหวัด ส่งผลให้การยกระดับ/พัฒนาภาศึเครือข่าย ในการจัดการ ข้อมูลจุดเสี่ยงอันตราย วิเคราะห์และหาแนวทางแก้ไขในพื้นที่ร่วมกับ เทศบาลประสบความสำเร็จ ถูกบรรจุงบประมาณป้องกันไว้ในแผน ประจำปี
2. ชุมชนตื่นตัวในเรื่องข้อมูลจุดเสี่ยง เพราะตระหนักแล้วว่าเป็นการทำ เพื่อให้พื้นที่ตนเองปลอดภัยจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จุดเสี่ยงได้รับการแก้ไข ชุมชนเห็นปัญหาร่วมกันและรู้ว่าเป็นปัญหา บางส่วนที่ชุมชน สามารถแก้ไขได้ ก็จะดำเนินการเอง เช่น ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. นำเอาข้อมูลจุดเสี่ยงมาวิเคราะห์ และหาแนวทางแก้ไขในพื้นที่ พร้อม ทั้งนำไปบรรจุในแผนงบประมาณประจำปีของเทศบาล
2. มีการส่งต่อข้อมูลจุดเสี่ยงให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดระยอง ส่งผลให้เกิดการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ โดย องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองสนับสนุนงบประมาณดำเนินการ

3. ผู้บริหารเข้ารับทราบปัญหาผ่านกลุ่มไลน์ที่มีการรายงานเหตุการณ์และสถานการณ์อุบัติเหตุแบบreal time ยกตัวอย่างเช่น กรณีอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ เจ้าหน้าที่จะ ว. รายงานผู้บังคับบัญชาให้ทราบ โดยไม่ต้องรออนุมัติ และรายงานสด (กลุ่มไลน์จะมีระบบป้องกันข้อมูลรั่วไหล โดยกลุ่มไลน์แรกจะมีเฉพาะบุคลากรภายใน ประกอบด้วย นายก ประชาสัมพันธ์เทศบาล เพื่อกรอกรายงานข้อมูลและภาพถ่ายก่อนส่งไปยังไลน์กลุ่มที่สองที่มีบุคคลภายนอกเข้าร่วม)
4. หากมีการร้องเรียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น รพ. หรือเมื่อมีการแจ้งเตือนจากชุมชน เทศบาลจะดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงทันที

สรุปผลงานโครงการ

5) โครงการ: นำร่องการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายภราดร รุ่งโรจน์ธีระ

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสิงห์บุรี โทรศัพท์ 036-507129 โทรศัพท์มือถือ081-9218980

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 450,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีศักยภาพและมีความพร้อม โดยให้อำเภอทั้ง 6 อำเภอ ทำการคัดเลือกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในพื้นที่ อำเภอละ 1 แห่ง รวมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 6 แห่ง

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อให้มีกรอบแนวทางและแผนปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี โดยมีการจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละท้องถิ่นอย่างถูกต้อง สามารถนำไปใช้บริหารจัดการตามมาตรฐานทั่วไปได้
2. มีการจัดตั้งและแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำร่องอย่างเป็นรูปธรรม
3. สร้างภาคีเครือข่ายในระดับพื้นที่ทำให้เกิดการบูรณาการการทำงานด้านป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนไปในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในทิศทางเดียวกัน
4. เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนและเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนในพื้นที่โครงการ

❖ กิจกรรม:

1. เตรียมความพร้อม โดยดำเนินการแจ้งให้อำเภอทุกอำเภอพิจารณา คัดเลือกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีศักยภาพและมีความพร้อม อำเภอละ 1 แห่ง รวม 6 แห่ง โดยผ่านความเห็นชอบของสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้บริหารท้องถิ่น นั้น เป็นผู้ลงนาม ในเอกสารแสดงความจำนงเข้าร่วมโครงการตามรูปแบบรายการที่ โครงการกำหนดไว้
2. จัดทำคำสั่งแต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมแต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์ฯ
3. พัฒนาศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านทางการอบรม
 - อบรมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นำร่องเกี่ยวกับระเบียบกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน
 - อบรมเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่นำร่องเกี่ยวกับระบบรายงาน ข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล และการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี
4. ขับเคลื่อนภารกิจของศูนย์ฯ โดย
 - จัดให้มีการประชุมประจำเดือนของแต่ละศูนย์ฯ
 - การประชุมร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและ คณะทำงานด้านสืบสวนอุบัติเหตุของจังหวัดเมื่อมีกรณีอุบัติเหตุที่น่า สนใจ
 - มอบหมายให้แต่ละศูนย์ฯ จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประจำปี พ.ศ.2559 - 2561
5. การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อสรุปผลการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่งทั้ง

6 แห่ง เพื่อค้นหาปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานจัดทำแผนปฏิบัติการ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 6 แห่ง ในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนน มีการจัดตั้งและสนับสนุนการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. เกิดการจัดตั้งงบประมาณดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละ อบต.

❖ ข้อค้นพบ

1. ดำเนินการขับเคลื่อนภารกิจด้านความปลอดภัยทางถนนผ่านศูนย์ปฏิบัติการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง โดยใช้บุคลากรและแนวคิด “ประชารัฐ” ร่วมบูรณาการด้วยกัน

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. ท้องถิ่นมีแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่ตรงกับสภาพพื้นที่และมีเป้าหมายในการดำเนินงานที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมตามความต้องการของท้องถิ่นเอง
2. มีการจัดสิ่งแวดลอมให้เอื้อต่อความปลอดภัยทางถนนซึ่งไม่ต้องใช้งบประมาณ และช่วยให้อุบัติเหตุลดลงได้ เช่น การตัดกิ่งไม้บริเวณข้างทางที่บดบังทัศนียภาพในการขับขี่ เป็นต้น
3. เสริมสร้างวินัยการใช้รถใช้ถนนให้กับคนในชุมชน รวมถึงให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง
4. เกิดการตื่นตัวในพื้นที่ เกี่ยวกับการรณรงค์เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ เช่น มีการกำหนดจุดเสี่ยง การแก้ไขจุดเสี่ยง เป็นต้น

สรุปผลงานโครงการ

6) โครงการ: พัฒนาคือความร่วมมือสู่ความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุพรรณบุรี

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางสมเจตน์ พรหมสุนทร

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดสุพรรณบุรี เบอร์โทรศัพท์ 035-536068 มือถือ 08-9969-6805

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
494,000 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: 1 มิถุนายน 2558 – 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้ง 10 อำเภอ
2. นักเรียน นักศึกษา ที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ซึ่งมีอายุระหว่าง 13 - 18 ปี
จำนวน 200 คน
3. ผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดสุพรรณบุรี

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางสร้างความปลอดภัยทางถนนในชุมชน
2. เพื่อติดตามและประเมินผลแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม และนำไปสู่การแก้ไขปัญหายั่งยืน
3. เพื่อสร้างพฤติกรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดขึ้นกับเยาวชนและลูกหลาน
4. เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน
5. เพื่อให้การเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลงจากปีที่ผ่านมา

❖ กิจกรรม:

1. คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและแนวทางแก้ไขระดับอำเภอ 10 อำเภอ ใช้การประชุมแบบมีส่วนร่วมโดยให้ร่วมกันสำรวจ วิเคราะห์ เพื่อวางมาตรการและแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกันในแต่ละอำเภอ
2. ตั้งจุดตรวจจุดผสมบูรณาการเฉพาะกิจฯ 20 ครั้ง บริเวณถนนสายหลักและสายรอง เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ 3ม 2ข 1ร และ 3ข้อหาหลัก ในช่วงเวลาตั้งแต่ 16.30 – 20.30 น. พร้อมทั้งสรุปรายงานผลการดำเนินงานเพื่อนำไปวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขปัญหาและรายงานที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดสุพรรณบุรี ทราบทุกเดือน
3. ฝึกอบรมเด็กนักเรียนที่เป็นกลุ่มเสี่ยงพร้อมทำมาตรการองค์กรสวมหมวกนิรภัย 100%
4. สัมมนาติดตามโครงการผ่านทางการประชุมภาคีเครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนน
5. คณะทำงานติดตามโครงการระดับจังหวัด ลงพื้นที่ติดตามผลการแก้ไขจุดเสี่ยงระดับอำเภอ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีการวิเคราะห์สาเหตุในการเกิดอุบัติเหตุในระดับอำเภอ และนำเอาสาเหตุนั้นมาหาทางแก้ไข อาทิ
 - กวดขันวินัยจราจรและตั้งกล้องจับความเร็วบริเวณทางโค้ง ทางแยก และจุดลัดข้าม
 - ติดตั้งป้ายเตือน/ตีเส้นจราจร/ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณจุดเสี่ยง
 - จัดพนักงานอาสาอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณตลาดนัด
2. มีการตั้งจุดตรวจจุดผสมบูรณาการเฉพาะกิจ ซึ่งประกอบไปด้วย

ตำรวจจราจรกลาง ขนส่งจังหวัด แขวงการทาง ทางหลวงชนบท สสจ. เขตการศึกษา สื่อมวลชน ปภ. เพื่อดำเนินมาตรการ 3ม 2ข 1ร และ 3 ข้อหาหลัก

3. ฝึกอบรมนักเรียนที่เป็นกลุ่มเสี่ยง จำนวน 2 รุ่น 100 คน ให้เรียนรู้เกี่ยวกับทฤษฎีการขับที่ปลอดภัยและกฎหมายเกี่ยวกับจราจร พร้อมทั้งทดลองปฏิบัติจริงและการเข้าฐานเสริมสร้างความสามัคคี โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากบริษัทฮอนด้า
4. มีการจัดทำบันทึกความร่วมมือมาตรการองค์กรระหว่าง ปภ. กับ โรงเรียนบ่อกรูวิทยาเรื่องมาตรการสวมหมวกนิรภัย 100%
5. มีการประสานความร่วมมือระหว่างเครือข่าย

❖ ข้อค้นพบ :

1. ทีมทำงานของแต่ละอำเภอนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยง และแนวทางการแก้ไขในการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุพรรณบุรี โดยเฉพาะจุดเสี่ยงที่ท้องถิ่น/อำเภอแก้ไขเองไม่ได้ ส่งผลให้เกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับจังหวัด
2. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารผ่านการจัดรายการวิทยุ คนสุพรรณร่วมใจ ลดภัยทางถนน
3. จัดกิจกรรม “กินข้าว เล่าเรื่อง” จังหวัดสุพรรณบุรี

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. พื้นที่จุดเสี่ยงในจังหวัดได้รับการแก้ไข ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว
2. มีการจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด อำเภอ มีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน และมีการควบคุมและติดตามอย่างใกล้ชิด
3. มีแนวทางในการสร้างความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืนในระดับชุมชนผ่านทางผลการผลักดันให้มีแผนปฏิบัติการในระดับท้องถิ่นทั้ง 127 แห่ง
4. ประชาชนและเยาวชนเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่

สรุปผลงานโครงการ

7) โครงการ: พัฒนาระบบข้อมูล MIS อำเภอสังขะ จ.สุรินทร์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 336,700 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่ว่าการอำเภอ โรงพยาบาล สถานีตำรวจภูธร สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ หมวดการทาง สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา สถานประกอบการ ภาคประชาชน ฯลฯ

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาระบบข้อมูล MIS ผ่านระบบสุขภาพระดับอำเภอ (DHS) และอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งนำไปสู่ Social movement ในเรื่องหมวกนิรภัย
2. เพื่อพัฒนาและใช้ฐานข้อมูล GIS ทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ในการจัดการความเสี่ยง

❖ กิจกรรม:

1. พัฒนาระบบข้อมูล MIS ผ่านระบบสุขภาพระดับอำเภอ และอำเภอควบคุมโรค
 - จัดประชุมคณะทำงาน
 - ลงพื้นที่จุดเกิดเหตุเพื่อเก็บรายละเอียดการเสียชีวิต

- นำเสนอข้อมูลและผลการวิเคราะห์ให้คณะกรรมการอำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอสังขะ
- 2. พัฒนาและใช้ฐานข้อมูล GIS ในการจัดการความเสี่ยง
 - วิเคราะห์โครงสร้างโปรแกรม
 - จัดทำโปรแกรมและพัฒนาฐานข้อมูล GIS ด้านอุบัติเหตุ
- 3. อบรมให้ความรู้/ จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ศึกษาดูงาน ให้กับทีมภาคีเครือข่าย MIS
- 4. ขับเคลื่อนประเด็นสวมหมวกนิรภัยในสถานศึกษา
 - ทำ MOU กับ อบต. และโรงเรียน
 - อบรมแกนนำ/นักเรียนในโรงเรียน
 - สำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัย
 - รณรงค์สร้างความตระหนักในการสวมหมวกนิรภัย

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีแผนงาน 3 ปี ในการลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นการสวมหมวกนิรภัย
2. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนน อำเภอสังขะ ประกอบด้วย 7 คณะอนุกรรมการ
3. เกิดการอบรมให้กับหลายหน่วยงาน ได้แก่
 - อบรมเชิงปฏิบัติการโรงพยาบาลต้นแบบคนดี บอกรัก ขับขี่ปลอดภัย
 - อบรมเชิงปฏิบัติการผู้นำนักเรียนด้านความปลอดภัยทางถนน
 - อบรมเชิงปฏิบัติการขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100% โรงเรียนมัธยม
4. มีกิจกรรม “สังขะเมืองคนดี บอกรักขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100%” มีนายกอำเภอสังขะเป็นประธาน โดยมีขบวนกรณรงค์รถจักรยานยนต์ขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย การจัดนิทรรศการ การให้บริการจัดทำ พ.ร.บ. ตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ และรับสมัครสมาชิก

ชมรมคนท่วงท้าว มีผู้เข้าร่วม 2,510 คน

5. ผลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัย

- นักเรียน/นักศึกษาในสถานศึกษา 7 แห่ง มีเพียงโรงเรียนตากคงวิทยาฯ ที่ผู้ซ้อนท้ายสวมหมวกนิรภัย 100% (จากการสำรวจ 33 ราย) ส่วนใหญ่พบว่าผู้ซ้อนมักไม่สวมหมวกนิรภัย โดยคิดเป็นร้อยละ 83
- ในส่วนของประชาชนทั่วไป มีการสังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในเขตเทศบาล พบว่าผู้ขับขี่ 60% สวมหมวกนิรภัย แต่มีผู้ซ้อนท้ายสวมหมวกนิรภัยเพียง 15.21%

6. มีคู่มือการใช้เก็บและวิเคราะห์การบาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนน ข้อมูลฐานสาธารณสุข ระดับอำเภอ

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. มีการจัดตั้งคณะกรรมการแก้ไขจุดเสี่ยง ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ สาขาอำเภอสังขะ โรงพยาบาลสังขะ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสังขะ หมวดทางหลวงสังขะ-บัวเขต และสถานีตำรวจภูธรสังขะ
2. มีการแก้ไขจุดเสี่ยงโดยเน้นการแก้ไขทางกายภาพเบื้องต้น ใช้งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ เช่น การติดป้ายเตือน การทำเส้นชะลอความเร็ว ตัดแต่งกิ่งไม้ ใช้งบประมาณจากทางหลวงชนบท และ อบต.

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีคู่มือสำหรับการเก็บข้อมูลและวิเคราะห์การบาดเจ็บและเสียชีวิตทางถนน เพื่อให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ได้
2. มีข้อมูลสำหรับวางแผน วิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ เพื่อหาแนวทางการแก้ไขในอนาคต

สรุปผลงานโครงการ

8) โครงการ: แก้ไขปัญหาจุดเสียงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครพนม

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายวีระศักดิ์ วิเชียรแสน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนครพนม

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 215,400 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

หน่วยงานหลัก : แขวงทางหลวงนครพนม/ แขวงทางหลวงชนบท นครพนม/ สสจ.นครพนม/ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม/ ปภ.จังหวัดนครพนม/ บ.กลางคุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถสาขานครพนม/ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครพนม

หน่วยงานสนับสนุน : องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น/ผู้นำชุมชนในพื้นที่อาสาสมัครกู้ชีพกู้ภัย/มูลนิธิต่าง ๆ ประชาสัมพันธ์จังหวัดนครพนม/สถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย/สื่อมวลชน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดบริเวณจุดเสียง เพื่อให้ทราบสภาพปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
2. เพื่อรวบรวมจุดเสียงของแต่ละหน่วยงานนำข้อมูลมาวิเคราะห์ถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณจุดเสียงและกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในจุดเดิมของถนน
3. เพื่อสร้างภาคีเครือข่าย ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในจุดเสียงในพื้นที่จังหวัดนครพนมให้มีความเข้มแข็งและต่อเนื่อง
4. เพื่อลดจุดเสียงและอัตราการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดนครพนม

❖ **กิจกรรม:**

1. ขออนุมัติโครงการและแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติงาน
2. ประชุมคณะกรรมการระดับจังหวัด เพื่อชี้แจงโครงการฯ ให้ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดนครราชสีมาถึงรายละเอียดโครงการ
3. วิเคราะห์ปัญหาและข้อมูลสถิติเดิมที่มีอยู่ในปีที่ผ่านมาในจังหวัดนครพนม เพื่อกำหนดจุดเสี่ยงที่ควรดำเนินการก่อน/หลัง และกำหนดแนวทางในการดำเนินงานรวมทั้งชี้แจงการเก็บข้อมูลตามที่มอบหมายหน้าที่แต่ละฝ่ายอย่างชัดเจน
4. เก็บข้อมูล ณ จุดเสี่ยงที่ได้กำหนดเป็นจุดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เพื่อให้ทราบถึงสภาพปัญหาของปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพถนน สิ่งแวดล้อม พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน
5. สืบสวนข้อเท็จจริง เมื่อเกิดอุบัติเหตุในจุดเสี่ยงเดิม หรือจุดเสี่ยงใหม่ เพื่อเก็บข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียด เช่น การสอบปากคำพยานแวดล้อมผู้เห็นเหตุการณ์สอบปากคำผู้ขับขี่
6. ศึกษา วิเคราะห์ หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเชิงลึก ทุกปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น คน ถนน รถ สิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปเป็นรายงานการทำงานแต่ละเดือน
7. นำผลการสืบสวนและผลการวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งแนวทางการแก้ปัญหาเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดนครพนม

❖ **ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:**

1. ได้ข้อมูลลักษณะทางกายภาพจุดเสี่ยงในจังหวัดจำนวน 10 จุด และนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการและแนวทางการแก้ไขจุดเสี่ยง
2. การแก้ไขจุดเสี่ยงเป็นการร่วมมือกันในการแก้ไขปัญหาระหว่างคณะทำงานกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอ และองค์กร

ปกครองส่วนท้องถิ่นของแต่ละแห่ง

3. การแก้ไขจุดเสี่ยงในแต่ละจุดเปิดโอกาสให้แต่ละท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วม และแก้ไขภายใต้บริบทของตนเอง อาทิ จุดเสี่ยงบริเวณหน้าโรงเรียนศรีบัวบาน ต.นาราชควาย อ.เมืองนครพนม สาเหตุหลักมาจากการจอดรถเข้าไปซื้อของในตลาดนัดช่วงเย็น จึงได้ขอความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยนครพนมให้ดำเนินมาตรการองค์กรปลอดภัยเพื่อรณรงค์ให้นักศึกษาและบุคลากรสวมหมวกนิรภัย ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
4. การแก้ไขจุดเสี่ยง มีการดำเนินการพร้อมๆ กัน 2 ด้าน ได้แก่ การแก้ไขทางกายภาพ และการแก้ไขพฤติกรรม วิธีการแก้ไขจุดเสี่ยงที่ใช้มากคือ การติดตั้งป้ายเตือน การเพิ่มสัญลักษณ์บนพื้นถนนให้เด่นชัด การทาสีเพิ่มความฝืด การตัดแต่งกิ่งไม้ การใช้มาตรการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ
5. หลังจากการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง มีการประเมินผลโดยดูจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พบว่าไม่พบอุบัติเหตุ

❖ ข้อค้นพบ :

1. การแก้ไขจุดเสี่ยงเป็นการแก้ไขทางกายภาพซึ่งมีผลต่อพฤติกรรมในการขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยได้
2. ประเด็นการแก้ไขจุดเสี่ยงทางกายภาพ สามารถดึงความร่วมมือของภาคีเครือข่ายในจังหวัดได้ และสามารถเชื่อมท้องถิ่นผู้รับผิดชอบหลักในพื้นที่เข้ามาร่วมดำเนินการและจัดสรรงบประมาณให้ได้

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. มีการสร้างเครือข่ายของแต่ละอำเภอ ผ่านทางการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ
2. แต่ละอำเภอมีการดำเนินงานแก้ไขจุดเสี่ยงตามบริบทของตนเอง โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความต้องการของคนในพื้นที่ ซึ่งส่งผลทำให้เกิดความยั่งยืน

สรุปผลงานโครงการ

9) โครงการ: พัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่เกิดอุบัติเหตุสูงโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย จังหวัดมุกดาหาร

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายธัชชัย ใจคง โทรศัพท์ 042611430 ต่อ 131 มือถือ 081-3910804

น.ส.ชลธิชา นิลภา โทรศัพท์ 042611430 ต่อ 131 มือถือ 083-1442082
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมุกดาหาร ถนนวิจิตรสุรการ ต.มุกดาหาร อ.เมือง
มุกดาหาร จ.มุกดาหาร 49000

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 692,100 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 - พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: พื้นที่เสี่ยงสูง 4 พื้นที่ ของอำเภอเมืองมุกดาหาร ดังนี้

1. พื้นที่เขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร
2. พื้นที่เขตเทศบาลตำบลคำป่าหลาย
3. พื้นที่เขตเทศบาลตำบลคำอาฮวน
4. พื้นที่เขตเทศบาลตำบลบางทรายใหญ่

❖ วัตถุประสงค์: เพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เกิดอุบัติเหตุสูงโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย

❖ กิจกรรม:

1. สร้างความร่วมมือระหว่างภาคีเครือข่ายในระดับจังหวัดและพื้นที่
 - แต่งตั้งคณะกรรมการ
 - จัดประชุมคณะกรรมการเพื่อประสานความร่วมมือ วางแผน ติดตาม การดำเนินงาน

- จัดประชุมวางแผนพัฒนาพื้นที่ต้นแบบความปลอดภัยทางถนน 4 พื้นที่
 - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเปิดตัวโครงการ และลงนามบันทึกความร่วมมือเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเริ่มต้นที่เราก้าวสู่พื้นที่ต้นแบบ
2. ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนน ตามแผนพัฒนา
- สนับสนุนการดำเนินการตามแผนที่กำหนด
 - ประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนเรียนรู้การดำเนินโครงการอบรมสร้างจิตสำนึกผู้ใช้งานจราจรท้องถนนในเขตพื้นที่ตำบลคำป่าหลาย
3. ติดตามประเมินผลโครงการ
- พัฒนาเครื่องมือในการประเมินผล
 - เก็บข้อมูลประเมินผลตามโครงการฯ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. เกิดคณะกรรมการเพื่อประสานความร่วมมือจากภาคส่วนต่างๆ จำนวน 35 คน
2. มีแผนพัฒนาพื้นที่ต้นแบบความปลอดภัยทางถนน ของจังหวัดมุกดาหาร 4 พื้นที่ ได้แก่ เทศบาลตำบลคำป่าหลาย เทศบาลตำบลบางทรายใหญ่ เทศบาลตำบลคำอาฮวน เทศบาลเมืองมุกดาหาร
3. เกิดบันทึกความร่วมมือ (MOU) เพื่อร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเริ่มต้นที่เราก้าวสู่พื้นที่ต้นแบบ ระหว่างภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด และระดับพื้นที่ (ตำบล)
4. ประชาชนในพื้นที่ต้นแบบที่เข้ารับการอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายขนส่ง การปฏิบัติตามกฎหมาย การอนุญาตใบขับขี่
5. มีเครื่องมือสำหรับการประเมินผล ได้แก่ แบบสอบถาม แนวคำถาม สำหรับการสนทนากลุ่ม และแบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

6. เกิดอาสาสมัครจราจรจำนวน 105 คน ปฏิบัติงานในเขตเทศบาลเมืองมุกดาหาร อาสาสมัครจราจรเหล่านี้มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์กู้ภัย เทคนิคการกู้ภัย
7. นักเรียนระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาในพื้นที่เทศบาลตำบลป่าหลายจำนวน 100 คน เข้าร่วมการอบรมและเพิ่มทักษะเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรบนท้องถนน
8. ประชาชนและเยาวชนในพื้นที่เทศบาลตำบลคำอาฮวน 100 คน เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการ “คำอาฮวน ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลอุบัติเหตุ” ประจำปี 2559 ได้รับการอบรมเกี่ยวกับกฎหมายจราจร และให้มีความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัย

❖ ข้อค้นพบ:

1. ตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วยตัวแทนของหน่วยย่อยในองค์กร โดยให้เป็นบุคลากรที่มีศักยภาพในการขับเคลื่อนงานแท้จริง
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายให้ชัดเจน ดังนี้
 - Goal : 0% ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในองค์กร
 - Intermediate output : เน้นพฤติกรรม 4 เรื่อง คือ
 - 100% สวมหมวกนิรภัย : ทุกครั้งที่ขี่และโดยสารจักรยานยนต์
 - 100% ดื่มไม่ขับขี่
 - 100% ไม่ใช้ความเร็วเกินกำหนด : ทั้งการขับรถส่วนตัวและรถราชการ
 - 100% คาดเข็มขัดนิรภัย : ทั้งการขับและโดยสารรถส่วนตัวและรถราชการ
3. ร่วมกันกำหนดมาตรการแนวทางการสร้างแรงจูงใจหรือข้อบังคับ เช่น จัดการประกวดให้รางวัล หากไม่ปฏิบัติตามมีข้อตกลงร่วมกัน ดังนี้

- มีการว่ากล่าวตักเตือน
- ให้บำเพ็ญประโยชน์รูปแบบต่างๆ ทั้งในและนอกองค์กร
- มีแกนนำได้รับการอบรมวินัยจรรยา
- มีการสอบสวนและลงโทษทางวินัย

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. มีฐานข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยงของพื้นที่ เพื่อนำมาใช้วิเคราะห์แก้ไขปัญห
2. เกิดแผนการแก้จุดเสี่ยงที่ชัดเจน โดยเฉพาะการแก้จุดเสี่ยงทางกายภาพ
3. มีเครื่องมือสำหรับการประเมินผล ได้แก่ แบบสอบถาม แนวคำถาม สำหรับการสนทนากลุ่ม และแบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุซึ่งสามารถนำไปใช้ในพื้นที่อื่นได้
4. คณะทำงานมีการติดตามความก้าวหน้าและทำรายงานเอกสารสรุปเสนอผู้บริหารหน่วยงานทุกเดือน

สรุปผลงานโครงการ

10) โครงการ: พัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางการจราจรโดยทีมสุขภาพระดับอำเภอ จังหวัดนครราชสีมา

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายก้อง เค็มกระโทก กลุ่มงานควบคุมโรค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา 30280 โทรศัพท์ 0 4446 5010-4 ต่อ 103 โทรศัพท์มือถือ 08 1730 0361

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 755,700 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : 1 มิถุนายน 2558 – 30 มิถุนายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. กลุ่มเป้าหมายร่วมพัฒนากระบวนการทำงานในระดับจังหวัด เป็นตัวแทนจากพื้นที่โครงการ อำเภอละ 5 คน ประกอบด้วย ผู้ประสานงานหลักของอำเภอ 1 คน, ผู้รับผิดชอบงานข้อมูลระบาดวิทยา 1 คน ตัวแทนทีม SRRT ระดับอำเภอ 1 คน และตัวแทนทีมสุขภาพอำเภอซึ่งเป็นสหสาขาวิชาชีพ 2 คน รวมทั้งสิ้น 70 คน
2. กลุ่มเป้าหมายร่วมพัฒนากระบวนการทำงานในระดับอำเภอ ประกอบด้วยผู้รับผิดชอบหลักของอำเภอ, ผู้รับผิดชอบงานข้อมูลระบาดวิทยา และทีมสุขภาพอำเภอทุกคน ใน พื้นที่ 14 อำเภอ
3. เป้าหมายผลลัพธ์โครงการ คือ แต่ละอำเภอมีการขับเคลื่อนงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางการจราจรโดยใช้แนวคิดอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็ง ผ่านกระบวนการทำงานและการขับเคลื่อนงานของทีมสุขภาพอำเภอที่เป็นสหสาขาวิชาชีพที่มีตัวแทนจากหน่วยงาน องค์กร และภาคส่วนต่างๆ ในระดับอำเภอ ร่วมเป็นคณะทำงานของทีมดังกล่าว

4. หน่วยงาน องค์กร และภาคีร่วมดำเนินการ ได้แก่ ตำรวจ หน่วยกู้ภัย รพ.มหาราชนครราชสีมา สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ภาคประชาชน กรมทาง แขวงการทาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

❖ **วัตถุประสงค์:** เพื่อสนับสนุนการใช้ข้อมูล MIS ผ่านระบบสุขภาพอำเภอ DHS นำไปสู่มาตรการและการจัดการความเสี่ยง

❖ **วัตถุประสงค์เฉพาะ**

1. เพื่อให้พื้นที่เป้าหมาย (14 อำเภอ) มีการจัดการระบบข้อมูล เกี่ยวกับปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในระดับอำเภอที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ (D-MIS)
2. คณะทำงานระดับอำเภอนำประเด็นอุบัติเหตุทางการจราจรเข้าสู่ระบบการทำงานปกติของหน่วยงานผ่านกลไกระบบสุขภาพอำเภอ (DHS – District Health system)

❖ **กิจกรรม:**

1. การเตรียมทีมคณะทำงานระดับจังหวัด เพื่อวางแผนงานในการทำงาน การสนับสนุน การติดตามและพัฒนากิจกรรมในระดับพื้นที่ร่วมกัน
2. พัฒนาแนวคิดเรื่องการค้าเนื้องานโครงการ การสอบสวนโรค การประยุกต์ระบบระบาดวิทยามาใช้ในกระบวนการทำงาน และ กำหนดแนวทางเพื่อการขับเคลื่อนงานร่วมกัน และมีเวทีฟื้นฟูวิชาการ ทบทวนกระบวนการทำงานอีก 1 ครั้ง
3. กิจกรรมการค้าเนื้องาน ขับเคลื่อนกระบวนการและพัฒนาในระดับ อำเภอ โดยทีมระดับอำเภอและมีกระบวนการติดตาม วิเคราะห์ สะท้อนผลในที่ประชุมของทีมสุขภาพอำเภอต่อเนื้องานทุกเดือน และการจัดส่งรายงานผลการดำเนินกิจกรรมของระดับอำเภอสู่ระดับ จังหวัด โดย สสจ. ทำหน้าที่รวบรวมรายงานและสรุปข้อมูลสู่เวที การประชุมประจำเดือนหัวหน้าส่วนราชการระดับจังหวัดต่อไป

4. มีเวทีการแลกเปลี่ยนกระบวนการทำงานในระดับอำเภอของทีมสุขภาพอำเภอและผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางและระยะเวลาที่กำหนดอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง รวม 10 ครั้ง
5. การตั้งวงสะท้อนผลลัพธ์การทำงานของทีมสุขภาพอำเภอและผู้ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับผู้รับผิดชอบโครงการ 2 เดือนครั้ง รวม 5 ครั้งต่อพื้นที่
6. คณะทำงานระดับอำเภอเข้าร่วมนำเสนอผลการดำเนินกิจกรรมในเวทีระดับจังหวัด ทุก 2 เดือน โดยมีคณะทำงานระดับจังหวัดและหน่วยงานภาคีที่เกี่ยวข้องร่วมในเวทีการนำเสนอ เพื่อวิเคราะห์กระบวนการทำงาน ผลการดำเนินงานและหาแนวทางในการขยับงานในพื้นที่เพื่อให้เกิดการพัฒนาาร่วมกัน รวม 5 ครั้ง
7. เวทีแลกเปลี่ยน สรุปผลการดำเนินงานและถอดบทเรียนการทำงานระดับจังหวัด 1 ครั้ง

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. อำเภอที่มีการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูลด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างชัดเจน 12 อำเภอ
2. พบว่ามี 14 อำเภอ มีการจัดทำระบบข้อมูลที่สามารถเข้าถึงผ่านระบบการทำรายงานตามปกติของแต่ละหน่วยงาน แต่บางอำเภอข้อมูลยังไม่ได้รวมเป็นศูนย์ข้อมูลเดียวกัน
3. อำเภอที่มีความชัดเจน ของข้อมูลและมีความเป็นปัจจุบันจำนวน 11 อำเภอ
4. มีจำนวน 9 อำเภอที่มีข้อมูลชัดเจนและเป็นปัจจุบัน ที่สามารถนำข้อมูลที่มีดังกล่าวมาใช้ในการกำหนดแนวทางการทำงานร่วมกันได้ในภาพของอำเภอ ผู้บริหารสามารถนำไปใช้ในการตัดสินใจได้

5. มีพื้นที่จำนวน 7 อำเภอที่ระบบการทำงานขับเคลื่อนผ่าน ทีมระบบสุขภาพอำเภอ (DHS Team) โดยตรง ได้แก่ อำเภอขามทะเลสอ โนนแดง โชคชัย ชุมพวง พิมาย โนนสูง และ เฉลิมพระเกียรติ
6. มี 7 อำเภอที่มีทีมงานขึ้นมาเฉพาะ ได้แก่ ทีม RTI อำเภอ, ทีมทำงานอุบัติเหตุดังกล่าว, ทีมที่ตั้งขึ้นตามโครงการ หรือทีมสอบสวนโรคเดิมในอำเภอ ได้แก่ อำเภอหนองบุญมาก ด่านขุนทด ปากช่อง สูงเนิน วังน้ำเขียว ปักธงชัย และ สีคิ้ว
7. มีพื้นที่อำเภอที่มีความชัดเจนใน 8 อำเภอ ที่เกิดเป็นลักษณะของระบบการทำงานที่ชัดเจน เกิดกระบวนการทำงาน และกิจกรรมที่ต่อเนื่อง การเชื่อมโยงข้อมูลและการบูรณาการงานระหว่างหน่วยงานที่ชัดเจน และเห็นภาพของการมีส่วนร่วมในกระบวนการทำงานที่ชัดเจน แต่พบว่ายังไม่มีกำหนดให้เป็นนโยบายระดับอำเภอที่เป็นภาพรวมร่วมกันอย่างชัดเจน ได้แก่ อำเภอขามทะเลสอ, โนนแดง โชคชัย ชุมพวง พิมาย โนนสูง สีคิ้วและเฉลิมพระเกียรติ

❖ ข้อค้นพบ:

1. ถ้าเป็นพื้นที่ที่มีการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกัน มีการประสานงานและทำงานเชิงบูรณาการอย่างต่อเนื่อง และมีคณะทำงานที่ชัดเจน มีความหลากหลายของหน่วยงาน ในพื้นที่ดังกล่าวจะเกิดภาพของการวางแผนการทำงานร่วมกันที่ชัดเจน มีกิจกรรมที่ต่อเนื่อง และเห็นผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นค่อนข้างชัดเจน
2. การหนุนเสริม ARE ช่วยทำให้อำเภอมีเวทีในการพูดคุยกันมากขึ้น ทำให้รูปแบบของการดำเนินงานมีการทำงานร่วมกันมากขึ้น

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. ข้อมูลจะถูกสะท้อนหรือนำเสนอส่งต่อไปให้กับผู้นำในการประชุมหัวหน้าส่วนในระดับอำเภอเพื่อเข้าสู่การพิจารณาถึงสถานการณ์ต่างๆ เพื่อนำไปสู่การหาข้อสรุปร่วมกันในการดำเนินการต่อ หลังจากนั้นก็จะมีการนำข้อมูลดังกล่าวมาประชุมในคณะทำงานที่ทำหน้าที่หลักในการขับเคลื่อนที่เป็นทีมปฏิบัติการ เพื่อหาแนวทางการทำงานร่วมกันต่อไป
2. มีพื้นที่ต้นแบบ 8 อำเภอที่จะให้พื้นที่อื่นได้เรียนรู้
3. ทีมสุขภาพระดับอำเภอ มีความเข้มแข็งและสามารถดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง

สรุปผลงานโครงการ

11) โครงการ: เสริมศักยภาพทีมสหสาขาวิชาชีพ โดยสร้างกระบวนการเรียนรู้ของกลไกศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ จังหวัดสุรินทร์

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: 1) นายบำรุง เป็นสุข ศูนย์ประสานงานสำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้าภาคอีสานตอนล่าง มือถือ 089-945-1728 2) น.ส.สิริรักษ์ ชมชื่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุรินทร์ มือถือ 085-202-8884

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 767,800 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : กรกฎาคม 2558 - มิถุนายน 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ศปถ.อำเภอ 17 อำเภอ กลไกอาสาสมัคร 17 อำเภอ ศปถ.จังหวัด 15 คน

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อพัฒนาผู้นำการเปลี่ยนแปลงที่มาจากทีมสหวิชาชีพ (Change Agent) ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนโดยความร่วมมือจากทุกภาคีเครือข่าย
2. เพื่อเสริมศักยภาพและขับเคลื่อนกลไก ศปถ.อำเภอ ที่จะทำหน้าที่สำคัญในการประสานกับภาคส่วนต่างๆ ในระดับอำเภอและระดับท้องถิ่นในการทำงานด้านการลดอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องและเกิดประสิทธิภาพ
3. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศด้านอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด จากวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลการสอบสวนการตาย / จุดเสี่ยงของระดับอำเภอ

❖ กิจกรรม:

1. ประชุมร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงเป้าหมายและรายละเอียดของโครงการ ร่วมวางแผนกับภาคส่วนต่างๆ ในจังหวัด ที่จะร่วมกันเป็นเจ้าภาพในการขับเคลื่อนโครงการร่วมกัน
2. ประชุมเพื่อหารือ ออกแบบการทำงานของสหสาขาวิชาชีพของกลไก ศปถ.อำเภอ และแกนนำอำเภอที่รับผิดชอบงานด้านอุบัติเหตุ
3. กลไก ศปถ. อำเภอ มีกองเลขาธิการประมาณ 5-7 คนทำหน้าที่ในการรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลให้เป็นข้อมูลนำเข้าสู่ กลไก ศปถ.อำเภอชุดใหญ่ เพื่อกำกับการขับเคลื่อนงานอย่างใกล้ชิด ทันเวลา
4. คณะทำงานและหน่วยงานภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ให้กับกลไกอาสาสมัคร อพ.ปร. ให้มีขีดความสามารถของกลไกการทำงานโดยเฉพาะกลไกในระดับปฏิบัติการที่จะช่วยสนับสนุนการทำงานด้านอุบัติเหตุของหน่วยงานและพื้นที่
5. ติดตามและหนุนเสริมกระบวนการทำงานของพื้นที่ต่างๆ โดยในการทำงานในระยะที่ 2 คณะทำงานระดับจังหวัดจะจัดให้มีคณะทำงานรับผิดชอบพื้นที่อำเภอให้ชัดเจนเพื่อให้สามารถหนุนเสริมการทำงานของทีมสหสาขาวิชาชีพในระดับอำเภอและอปท. ได้อย่างสอดคล้องและรวดเร็ว
6. คณะทำงานโครงการร่วมกับสหสาขาวิชาชีพ ขับเคลื่อนกิจกรรมการทำงานเพื่อเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
7. ประเมินผลการดำเนินงานโครงการในแต่ละพื้นที่ นำเสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด เชิดชูให้กำลังใจแก่บุคคล หน่วยงานและพื้นที่ที่มีความเข้มแข็ง และเป็นแบบอย่างในการทำงานรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสุรินทร์
8. จัดเวทีสรุปบทเรียนการทำงานโครงการ

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. มีคำสั่งจังหวัดสุรินทร์ ที่ 222/2559 ลงวันที่ 26 มกราคม 2559 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการและคณะทำงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุรินทร์ และคำสั่งจังหวัดสุรินทร์ ที่ 236/2559 ลงวันที่ 27 มกราคม 2559 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุรินทร์ ขับเคลื่อนการทำงานในแบบคู่ขนาน มีคณะอนุกรรมการเป็นทีมสนับสนุนงานโดยทีมชุดเล็ก เรียกว่า CORE TEAM ประกอบด้วยหน่วยงานหลักตามยุทธศาสตร์ 5 เสาหลัก คณะอนุกรรมการ ศปถ.จังหวัด มีหน้าที่
 - จัดทำฐานข้อมูล สถิติอุบัติเหตุทางถนนและการวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์
 - สรุปผลการดำเนินงาน วิเคราะห์ และนำเสนอข้อมูลในวาระประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุรินทร์ ทุกเดือน
 - นำเสนอปัญหาอุปสรรคการปฏิบัติงาน และการวางแผนแก้ไขปัญหามาตามแนวทาง 5 เสาหลัก ประกอบด้วย การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ยานพาหนะปลอดภัย ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย และการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ
 - พัฒนาศักยภาพของเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุในระดับจังหวัด
 - พัฒนาศักยภาพและขับเคลื่อนงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ ตำบล
 - CORE TEAM มีหน้าที่ในการเชียร์กลไกการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนให้ขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องโดยภาคีร่วมมือกันอย่างสมดุลและเกิดเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืน

2. ประกาศวาระจังหวัดสุรินทร์ เรื่อง มาตรการองค์กร ด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งจังหวัด โดยเน้นให้ภาครัฐ เป็นแบบอย่างที่ดีด้านวินัยจราจร และเน้นหนักประเด็นหมวกนิรภัย 100 % ในสถานที่ราชการ ทั้งให้ทุกหน่วยดำเนินการตามมาตรการ 10 รสขม
3. มีช่องทางการสื่อสารเพื่อเกาะติดสถานการณ์อย่างจริงจังในช่องทางแนวราบผ่านกลุ่ม Line “Core-team” เน้นการวิเคราะห์ Case เพื่อหาสาเหตุระดมความคิดเพื่อแนวทางหรือมาตรการร่วมกัน อย่างรวดเร็ว
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ตามแบบที่จังหวัดกำหนด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้มีชื่อเสียงในจังหวัดเป็นพรีเซ็นเตอร์
5. ทีมสหวิชาชีพร่วมกับอนุกรรมการ ศปถ.อำเภอ จะลงพื้นที่หรือสถานที่ที่เกิดเหตุจริง เพื่อตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ ภูมิทัศน์ วิศวกรรมทางถนน แสงสว่างหรืออื่นๆ เพื่อประกอบการวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการ และนำเข้าที่ประชุม ศปถ.จังหวัดสุรินทร์ เพื่อปรึกษาหาแนวทางการแก้ไข
6. จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการกลไกอนุกรรมการ หรือทีมสหสาขาวิชาชีพในระดับอำเภอๆ ละ 7 คน รวม 119 คน โดยเครื่องมือในการพัฒนาศักยภาพคือกระบวนการ 5 ส ผนวกกับกระบวนการ PDCA

❖ **ข้อค้นพบ:**

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุรินทร์ สนับสนุนงบประมาณในการประชุม ศปถ.จังหวัด/สอจร.จังหวัด จำนวน 200,000 บาท
2. อปท. สนับสนุนงบประมาณในการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ จัดเวทีสร้างความตระหนักในการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรระดับตำบล จำนวน 183,000 บาท

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล :

1. มีการติดตามงานของทีมอำเภอโดยให้มีการนำเสนอผลงานของอำเภอจากเวทีประชุมใหญ่ให้ ศปถ.อำเภอ นำเสนอผลงาน และองค์กรต้นแบบในการประชุมทุกครั้ง
2. มีพื้นที่ต้นแบบระดับ ศปถ. อำเภอ ศปถ. และอปท. ที่เป็นแหล่งเรียนรู้ให้กับพื้นที่อื่น
3. มีแผนงานสำหรับการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในปีต่อไป อาทิ แผนงานโครงการเด็กอนาคตไกล ปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน แผนงานส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยและลดปัจจัยเสี่ยงในเด็กเยาวชน แผนงานจัดหาเครื่องตรวจจับความเร็ว

สรุปผลงานโครงการ

12) โครงการ: กระบี่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน

- ❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นางศิริพร สุขยิ่ง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่
- ❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน 770,000 บาท
- ❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559
- ❖ กลุ่มเป้าหมาย: ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดกระบี่
- ❖ วัตถุประสงค์:
 1. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานขับเคลื่อนวาระกระบี่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกระบี่ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
 2. เพื่อพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพพื้นที่อำเภอনার่องเดิม จำนวน 2 อำเภอ (อำเภอคลองท่อมและอำเภออ่าวลึก) ได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกระบี่
 3. เพื่อขยายผลพัฒนาศักยภาพพื้นที่อำเภอনার่องใหม่ จำนวน 2 อำเภอ (อำเภอเหนือคลอง และอำเภอเขาพนม)
 4. เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนในทุกกระดับ การเรียนรู้ผ่านเวทีถอดบทเรียนการดำเนินงานของอำเภอต้นแบบ และอำเภอনার่อง และกระบวนการมีส่วนร่วมเพื่อขยายผลพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกระบี่ต่อไป

❖ กิจกรรม:

1. เสริมสร้างศักยภาพอำเภอต้นแบบการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จากอำเภอนำร่องเดิม 2 อำเภอ คือ อำเภออ่าวลึก และอำเภอคลองท่อม)
2. ขยายผลพัฒนาพื้นที่อำเภอนำร่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (เพิ่มเติม 2 อำเภอ คือ อำเภอเหนือคลอง และอำเภอเขาพนม)
3. สัมมนาพัฒนาศักยภาพภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกระบี่ (เพื่อเสริมสร้างการแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับภาคีเครือข่ายทุกระดับ ถอดบทเรียนพื้นที่อำเภอนำร่อง)
4. ขับเคลื่อนสร้างกระแสเรื่องอุบัติเหตุทางถนน ในภาพจังหวัดร่วมกับผู้บริหาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัด

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. อำเภอคลองท่อม แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.อำเภอ) เพื่อทำหน้าที่วิเคราะห์ประเมินสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ พร้อมจัดกิจกรรมบูรณาการในระดับอำเภอ ได้แก่ กิจกรรมรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย โครงการขับขี่ปลอดภัยในสถานศึกษา การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ
2. อำเภอเหนือคลอง จัดตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.อำเภอ) มีแผนการทำงานแบบบูรณาการ โดยนำข้อมูลอุบัติเหตุ ข้อมูลจุดเสี่ยง/จุดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน มีวิเคราะห์เพื่อมาวางแผน และผลักดันให้มีการแก้ไขโดยหน่วยงานที่รับผิดชอบ
3. อำเภอเขาพนม มีการตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน คณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนน รวมถึงคณะทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของอำเภอ ทำหน้าที่ขับเคลื่อนโครงการกระบี่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเขาพนม มีการดำเนินการจัดทำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเตือน

ในจุดเสียงต่างๆ การรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับภาคีเครือข่ายรวมไปถึงการกวดขันวินัยจราจร

4. อำเภอเมืองกระบี่ มีการตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน คณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนมีการสร้างความรู้ให้กับกัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน เพื่อมาเป็นแกนนำในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุเน้นหนักในช่วงเทศกาล รวมถึงการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือและการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย 100 % ตามโครงการคนกระบี่ ปลอดภัยทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100% ทั้งผู้ขับและคนซ้อนท้าย ในพื้นที่อำเภอเมืองกระบี่
5. สื่อมวลชนในจังหวัดกระบี่ได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการ “สื่อกระบี่อาสาให้กระบี่ปลอดภัย ร่วมลดอุบัติเหตุบนท้องถนน” ได้เรียนรู้เกี่ยวกับสถานการณ์อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในภาพรวม และวางแผนทางการรณรงค์ให้ข้อมูลกับสังคมอย่างต่อเนื่อง ตามรูปกำลังหรือรูปแบบของสื่อที่มีอยู่
6. มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักกับการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง โดยการเชื่อมกับกิจกรรมของภาคีเครือข่ายต่างๆ เช่น กิจกรรมชวชนรณรงค์กีฬาสีของโรงเรียน กิจกรรมชวชนรณรงค์ของวัน อสม. กิจกรรมชวชนรณรงค์การจัดงานวันป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ร่วมจัดนิทรรศการประชาสัมพันธ์ในกิจกรรมจังหวัดเคลื่อนที่ทุกเดือน การอบรมในชุมชน/หมู่บ้าน หรือ สถานศึกษา เป็นต้น

❖ **ข้อค้นพบ :**

จังหวัดกระบี่ให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยการออกวาระ มาตรการ อย่างต่อเนื่อง

- o ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ กำหนดวาระกระบี่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน และอุบัติเหตุทางน้ำ

- จังหวัดมีการขับเคลื่อนงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้โครงสร้างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และอำเภอ เน้นหนักช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์
- จังหวัดจัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดประจำปีงบประมาณ 2558 มีมาตรการ และกลยุทธ์ในการดำเนินงาน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล:**

1. ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.อำเภอ) มีการติดตามงาน ผ่านทางการประชุมอย่างต่อเนื่อง เป็นประจำ
2. จังหวัดมีการติดตามข้อมูลและสถานการณ์ประจำวันจากระบบไลน์กลุ่มลดอุบัติเหตุกระบี่ และเพจ “รายงานอุบัติเหตุกระบี่”

สรุปผลงานโครงการ

13) โครงการ: การพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ภาคีเครือข่ายระดับอำเภอมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน นครศรีธรรมราช

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: น.ส.วรรณิ มีขวด โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.) : จำนวน 777,800 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน : มิถุนายน 2558 - 31 พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย: ฝ่ายปกครอง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โรงพยาบาล ตำรวจ ปภ.สาขา หมวดการทาง แขวงการทาง บ.กลางฯ

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสร้าง/และพัฒนาเครือข่าย ความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอตามบริบทของพื้นที่
2. เพื่อให้เกิดการปรับปรุงแก้ไขปัจจัยหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่นำร่อง

❖ กิจกรรม:

1. รวบรวมข้อมูลโดยการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ การสังเกตแบบมีส่วนร่วม การสัมภาษณ์เจาะลึกอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ การบันทึกภาคสนาม และแบบสำรวจ
2. การวิเคราะห์ข้อมูล
 - วิเคราะห์ข้อมูลทุติยภูมิของแต่ละอำเภอจากแหล่งข้อมูลในพื้นที่ เช่น ทะเบียนราษฎร โรงพยาบาลชุมชน บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และ ข้อมูลจากระบบ Police การสำรวจ

- การตรวจสอบความถูกต้อง และความน่าเชื่อถือของข้อมูลให้สอดคล้องกันระหว่างข้อมูลที่รวบรวมจากเอกสารกับข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์ชุมชนแบบมีส่วนร่วม หรือจากกระบวนการเรียนรู้แบบมีส่วนร่วมและแหล่งอื่นๆ
 - การจัดระเบียบข้อมูลตามวัตถุประสงค์ วิเคราะห์สรุปประเด็นย่อย เพื่อหาความสัมพันธ์ของปรากฏการณ์ต่าง ๆ ที่ค้นพบในแต่ละขั้นตอนของการวิจัย
 - การแปรผลการวิจัยแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ส่วนที่ 1. การพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมเพื่อให้ภาคีเครือข่ายระดับอำเภอมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละอำเภอ ส่วนที่ 2. ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการพัฒนารูปแบบที่เหมาะสมในการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายระดับอำเภอส่วนที่ 3. วิธีการจัดการกับปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ
3. พัฒนาความรู้เพื่อบูรณาการไปกับการปฏิบัติ
- สร้างกลุ่มชุมชน/ภาคีเครือข่าย
 - พัฒนาคำขวัญ 5 ส 5 ช /การจัดการความเสี่ยง : จุดเสี่ยง การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนน
 - ดำเนินโครงการโดยเครือข่าย
 - ถอดบทเรียน
4. ประเมินผลและถอดบทเรียน
5. สรุปบทเรียนและวางแผนมาตรการต่อไปในอนาคต

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. พัฒนาเครือข่ายโดยการจัดเวทีสนับสนุนวิชาการเรื่อง การจัดการชุมชนปลอดภัยด้วยเทคนิค 5 ส 5 ช ผ่านเรื่องเล่าจากเครือข่ายที่สามารถถอดบทเรียนเป็นตัวอย่างได้ (Good Practice) รวมทั้งสอนเทคนิคการจัดการ

- ความเสี่ยงหลักในพื้นที่เรื่อง การแก้ไขจุดเสี่ยง การวางแผนการทำงาน/
เขียนผังการทำงานร่วมกัน (วาดอนาคต)
2. เครือข่ายอำเภอได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้วิธีการทำงานร่วมกัน ในเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อพัฒนารูปแบบที่เหมาะสม-ภาคีเครือข่ายระดับอำเภอมีส่วนร่วมในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และองค์ความรู้เรื่องการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนทั้งภาพปฏิบัติและภาคสนาม
 3. ทีมอำเภอ 5 อำเภอคือทุ่งสง ท่าศาลา ทุ่งใหญ่ ฉวาง พิบูน สามารถก่อตัวและวางกลไกรูปแบบในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนตามบริบทของพื้นที่ด้วยการใช้สารสนเทศและสาขาซึ่งในระยะแรกจะเน้นความสัมพันธ์แนวราบ ยกเว้นทุ่งใหญ่และฉวางที่วางกลไกแนวตั้งควบคู่กันไป
 4. ความสัมพันธ์แนวราบใช้ช่องทางกินข้าวเล่าเรื่องและการติดต่อผ่าน application line เป็นหลัก ส่วนความสัมพันธ์แนวตั้งใช้ช่องทางเวทีการประชุม ยังมีความถี่ในการพบปะกันมากเท่าไรจะทำให้เกิดความยั่งยืนในการทำงานมากขึ้น
 5. การทำงานร่วมกับสถาบันการศึกษาและชุมชน ใช้การจัดทำ MOU มาเป็นเครื่องมือในการทำงาน
 6. การค้นหาปัจจัยเสี่ยงหลักที่เกี่ยวกับคน ถนน รถ เพื่อสร้างระบบการทำงาน นอกจากการใช้ข้อมูลเชิงปริมาณหลายแหล่งในพื้นที่มาวิเคราะห์แล้ว ทีมยังใช้ข้อมูลเชิงสังคม ความยากง่ายของการดำเนินการสภาพแวดล้อมและวัฒนธรรมของพื้นที่ มาประกอบการตัดสินใจ
 7. จากการใช้เครื่องมือ 5 ส. มาวิเคราะห์แล้ว ทุกอำเภอเริ่มต้นด้วยการแก้ไขจุดเสี่ยง ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ เห็นเป็นรูปธรรมสามารถวัดผลลัพธ์ว่าลดการบาดเจ็บและตายได้
 8. ปัญหาสำคัญที่พบคือการผลักดันให้เป็นงานประจำของอำเภอทำได้ยาก เนื่องจาก ศปถ.อำเภอ มีเพียงโครงสร้างแต่ไม่มีการปฏิบัติหน้าที่ และ

อำเภอยังไม่ให้ความสำคัญกับปัญหาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (ให้ความสำคัญเฉพาะช่วงเทศกาลและการตาย)

9. ปัจจัยสำคัญที่ทำให้การขับเคลื่อนงานประสบความสำเร็จ ได้แก่ การมีจิตอาสา ความเป็นผู้นำของคณะทำงาน/แกนนำ ความสัมพันธ์ของกลุ่มเครือข่ายที่มีความสัมพันธ์ในแนวราบ การมีความรู้ในเรื่องการป้องกัน การบาดเจ็บทางถนน ความปลอดภัยทางถนน ฯลฯ รวมถึงการสนับสนุนจากส่วนงานที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเป็นหัวหน้า ผู้นำ ชุมชน หน่วยงานต้นสังกัด

❖ **ข้อค้นพบ :** จังหวัดนครศรีธรรมราช มีโครงการนครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100% ซึ่งช่วยสนับสนุนการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดให้ไปได้พร้อมๆกัน

❖ **ความต่อเนื่อง/ขยายผล :**

1. มีการติดตามความคืบหน้าและสนับสนุนวิชาการโดยทีมจังหวัดในหลายรูปแบบ ทั้งเวทีระดับอำเภอ ทาง line group และทางโทรศัพท์
2. พื้นที่ที่มีความยั่งยืนในการดำเนินงาน มีแนวทางในการทำงานคือบรรจุเข้าเป็นงานประจำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ บรรจุนโยบายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเข้าเป็นงานประจำของงานอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ฝ่ายการพยาบาล โรงพยาบาลท่าศาลา

สรุปผลงานโครงการ

14) โครงการ: ความปลอดภัยทางถนนเจาะลึกอุบัติเหตุพื้นที่เสี่ยง เจาะลึก
ท้องถิ่นร่วมป้องกันแก้ไข (Node ภาคใต้ จังหวัดพังงา)

❖ ผู้รับผิดชอบโครงการ: นายโชคชัย หยกชัย

ที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ: สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา
อ.เมือง จ.พังงา

❖ งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.): จำนวน
365,400 บาท

❖ ระยะเวลาดำเนินงาน: มิถุนายน 2558 – พฤษภาคม 2559

❖ กลุ่มเป้าหมาย:

1. เครือข่ายระดับจังหวัด ทีมผู้ประสานงาน ปก. ตำรวจ แขวงทางหลวง
สสจ. รพ. ขนส่ง สื่อมวลชน
2. เครือข่ายระดับอำเภอและ อปท. เช่น นายอำเภอ/ปลัดอำเภอ จนท.
รพ. ประจำอำเภอนายกเทศมนตรี /นายก อบต. พื้นที่เป้าหมาย จุดเสี่ยง
จำนวน 40 แห่ง ใน 6 อำเภอ 42 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด
พังงา

❖ วัตถุประสงค์:

1. เพื่อสร้างเครือข่ายความปลอดภัยทางถนนลงสู่ระดับท้องถิ่นและชุมชน
2. เพื่อสร้าง/พัฒนาทีมและเกิดการดำเนินงาน ในรูปคณะทำงาน แต่ละภาค
ส่วน เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และเสริมศักยภาพระหว่างกันในพื้นที่
และNode
3. เพื่อเร่งให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วมด้านความปลอดภัยทางถนน ทำให้เกิดการ
ปรับปรุงแก้ไขปัจจัยหลักของการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่เสี่ยงทุกแห่ง

4. เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ชุมชนกลุ่มเป้าหมาย และภาพรวมของจังหวัด

❖ กิจกรรม:

1. กิจกรรมกลุ่มที่ทำร่วมกับ Node
 - 1.1 เวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ 1 ครั้ง
 - 1.2 ถอดบทเรียน 1 ครั้ง
2. จัดตั้งเครือข่ายระดับ อปท.พื้นที่เสี่ยง 6 อำเภอ ลดลงจำนวนจาก 52 แห่งเหลือ จำนวน 42 แห่ง
3. พัฒนาองค์ความรู้เครือข่าย อปท.ทั้งจังหวัด 2 ครั้ง โดยความร่วมมือของทุกภาคส่วน (ภาคีเครือข่าย 6E ภาคเอกชน ภาคประชาชน) ร่วมหาแนวทางแก้ไขปัญหา
4. ตรวจสอบอุบัติเหตุพื้นที่เสี่ยงประชุมพื้นที่เสี่ยง 40 แห่ง 6 อำเภอ
5. กิจกรรมประกวด อปท.ดีเด่น ด้านส่งเสริมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
6. กิจกรรมติดตามประเมินผลการดำเนินงาน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. กิจกรรมเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างจังหวัดพังงา ภูเก็ต กระบี่ ระนอง ส่งผลให้เกิดแลกเปลี่ยนแนวทาง มาตรการ ในการแก้ปัญหาจุดเสี่ยงทางถนน และแนวทางการลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละจังหวัด
2. กิจกรรมเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้การปฏิบัติงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดพังงา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2559 มีเครือข่าย 6E ได้แก่ กองบังคับการตำรวจภูธรเมืองพังงา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพังงา แขวงทางหลวงชนบทพังงา แขวงทางหลวงพังงา สำนักงานขนส่งจังหวัดพังงา บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาพังงา

- สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดพังงา และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา มาร่วมกันวิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุรายวัน การบาดเจ็บ การสอบสวนอุบัติเหตุกรณีผู้เสียชีวิตในช่วงสงกรานต์
3. เกิดการวางแผนการทำงานร่วมกันของ 6E จังหวัดพังงา ในการพัฒนาการทำงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การอบรมการรายงานข้อมูลการจัดตั้งด่านชุมชน การทำโครงการกับเด็กและเยาวชน
 4. มีข้อมูลจุดเสี่ยงในระดับตำบล ที่สามารถนำไปวิเคราะห์และหาทางแก้ไขจุดเสี่ยงได้
 5. เครือข่ายด้านความปลอดภัยทางถนนของจังหวัดพังงาได้รับการเรียนรู้เกี่ยวกับ การบังคับใช้กฎหมาย (เมาแล้วขับ) การจัดเก็บฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน การจัดการจุดเสี่ยง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน (ชุมชน)
 6. การประกวดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดีเด่นด้านการส่งเสริมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ส่งผลให้เครือข่ายเกิดความกระตือรือร้นในการทำงาน ใช้เกณฑ์การมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การบูรณาการกับทุกภาคส่วนในการแก้ไขปัญหา และการขับเคลื่อนเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงเชิงพื้นที่ มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับรางวัล 3 แห่ง ได้แก่ 1) องค์กรบริหารส่วนตำบลกะไหล อำเภอตะกั่วทุ่ง 2) เทศบาลตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง 3) องค์กรบริหารส่วนตำบลบางไพร อำเภอตะกั่วป่า

❖ **ข้อค้นพบ :**

1. บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขาพังงา เป็นหน่วยงานหลักในการทำ MOU ในการผลักดันการสวมหมวกนิรภัย 100%

2. การแก้ปัญหาจุดเสี่ยงทางกายภาพ ใช้งบประมาณที่มีอยู่ของแต่ละท้องถิ่น

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. เกิดการติดตามการทำงาน แลกเปลี่ยนข้อมูลร่วมกันในการประชุม
2. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีข้อมูลเกี่ยวกับจุดเสี่ยงสำหรับดำเนินงานวางแผนแก้ไข

ประมวลภาพ ประเด็นสร้างกลไก เครือข่าย ศปถ.





สรุปผลงาน 65 โครงการ ปี 2558-2559
(พัฒนาจังหวัด/นวัตกรรม/เชิงประเด็น)



7. ประเมินผล

โครงการที่ดำเนินงานในประเด็นการประเมินผล เป็นโครงการประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นการศึกษาถึงความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัด เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยทางถนน และนำองค์ความรู้จากการศึกษาไปขยายผลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและต้องการผลักดันให้เกิดมาตรฐานในการประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนให้เป็นสากล ซึ่งมี 1 โครงการ ประกอบด้วย

- ❖ **ชื่อโครงการ:** การประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต
- ❖ **ผู้รับผิดชอบโครงการ:** นางสาวกัญวีร์ กนิษฐ์พงศ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชียผู้ ป.ณ. 4 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 02-524 5513
- ❖ **งบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนจาก สอจร. (สสส.):** จำนวน 1,286,500 บาท
- ❖ **ระยะเวลาดำเนินงาน:** 1 มิถุนายน พ.ศ.2558 ถึง 31 พฤษภาคม พ.ศ.2559
- ❖ **กลุ่มเป้าหมาย:** จังหวัดภูเก็ต
- ❖ **วัตถุประสงค์:**
 1. เพื่อประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดน่าน
 2. เพื่อนำผลการศึกษาไปใช้ในการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน
 3. เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการประเมินดัชนีความปลอดภัยทางถนนตามหลักสากลให้แก่หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านถนนในระดับจังหวัด

4. เพื่อส่งเสริมให้หน่วยงานท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความปลอดภัยทางถนน
5. เพื่อผลักดันให้เกิดมาตรฐานการประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนที่มีความเป็นสากล

❖ กิจกรรม:

1. เก็บข้อมูลสภาพปัจจุบันของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ สภาพข้างทาง ลักษณะทางกายภาพของถนน จุดตัด/ทางแยก สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน และคนเดินเท้า การจัดการความเร็ว
2. ประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต ประกอบด้วย
 - กลุ่มผู้ใช้รถยนต์
 - กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์
 - กลุ่มคนเดินเท้า
3. จัดเวทีนำเสนอผลที่ได้จากการศึกษาและโครงการฝึกอบรมการประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนน เพื่อเผยแพร่ความรู้ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสาธารณชน

❖ ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น:

1. การประเมินสภาพปัจจุบันของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต ระยะทางสำรวจรวมทั้งสิ้น 313 กิโลเมตร พบว่า
 - ส่วนมากมีไหล่ทางแคบ (ความกว้างน้อยกว่า 1 เมตร) ทั้งทางด้านซ้าย (44%) และขวา (51%) นอกจากนี้ยังพบว่า 19% และ 36% เป็นช่วงถนนที่ไม่มีไหล่ทางด้านซ้ายและขวา ตามลำดับ

- ถนนที่สำรวจส่วนใหญ่มีการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเส้นกึ่งกลางถนน รองลงมาคือ เกาะกลางกว้างขนาด 1 – 5 เมตร และ เกาะกลางขนาด กว้างน้อยกว่า 1 เมตร ตามลำดับ
- 62% ของถนนมีช่องจราจรกว้างมากกว่า 3.25 เมตร และในบางช่วง เป็นถนนที่มีช่องจราจรแคบ (กว้างน้อยกว่า 2.75 เมตร) คิดเป็น 36%
- มีทางโค้งราบ (Horizontal Curve) คิดเป็น 41% โดยแบ่งเป็น ทางโค้ง ปกติ (30%) คือทางโค้งที่สามารถใช้ความเร็วขณะเข้าโค้งได้ 70 – 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีรัศมีโค้งประมาณ 500 – 900 เมตร และทาง โค้งอันตราย (11%) คือทางโค้งที่สามารถใช้ความเร็วขณะเข้าโค้งได้ 40 – 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีรัศมีโค้งประมาณ 200 – 500 เมตร
- พบจุดตัด หรือทางแยก จำนวนรวม 462 จุด ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสามแยก แบบไม่มีสัญญาณไฟจราจร เมื่อพิจารณาความปลอดภัยบริเวณจุดตัด หรือทางแยก พบว่าส่วนมากยังไม่มีความปลอดภัยเพียงพอต่อผู้ใช้รถ ใช้ถนน เช่น ระยะมองเห็นไม่ชัดเจน/ไม่เพียงพอ ไม่มีการติดตั้งป้าย เตือนล่วงหน้า เครื่องหมายนำทางไม่ชัดเจน หรือไม่มีช่องจราจรสาขารับชะลอความเร็ว (ในกรณีของจุดกัลบรถ) เป็นต้น
- พบทางข้ามจำนวน 61 จุด ส่วนมากเป็นทางข้ามแบบยกระดับ หรือ สะพานลอย และมีอีกจำนวนมากเช่นกัน ที่เป็นทางข้ามแบบไม่มี สัญญาณไฟเฉพาะสำหรับคนข้าม (ทางม้าลาย) เมื่อพิจารณาความปลอดภัยบริเวณทางข้าม พบว่าส่วนใหญ่มีความปลอดภัยเพียงพอ มี ป้าย เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์เตือนให้ผู้ขับขี่ทราบล่วงหน้าว่าด้าน หน้าจะเป็นจุดที่มีคนเดินข้าม ผู้ขับขี่ยานพาหนะสามารถมองเห็นทาง ข้ามได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- การเดินเท้าบริเวณข้างทางในเมือง พบว่ามีเพียง 18% ที่มีบาทวิถี

2. ผลการประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็ต
 - ถนนมีความเสี่ยงต่อกลุ่มผู้ใช้รถยนต์น้อยกว่า เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า โดยผลการประเมินความเสี่ยงต่อกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ พบช่วงถนนที่มีความเสี่ยงอยู่ในระดับ 3 – 5 ดาว ระยะทางรวมประมาณ 161 กิโลเมตร หรือคิดเป็น 52% และอีก 48% เป็นช่วงถนนที่มีความเสี่ยงต่อกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ค่อนข้างสูง
 - เมื่อพิจารณาความเสี่ยงต่อกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า พบช่วงถนน 3-5 ดาว เพียง 38% และ 15% ตามลำดับ ซึ่งสัดส่วนดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าการออกแบบและลักษณะทางกายภาพของโครงข่ายถนนในจังหวัดภูเก็คนั้น ยังไม่ได้คำนึงหรือให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคนเดินเท้ามากนัก ทั้งที่เป็นกลุ่มของผู้ใช้ถนนที่มีโอกาสได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตสูงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ (Vulnerable Road Users)
3. นำเสนอผลการศึกษาให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ รองผู้ว่าราชการจังหวัด นพ.สาธารณสุขจังหวัด รพ.กลาง องค์กรส่วนท้องถิ่น (อบต. เทศบาล) แขวงทางหลวง มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต มวลนิธิกุลศลธรรม
4. มีข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง แก้ไข อย่างเป็นทางการเพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

❖ **ข้อค้นพบ :** จังหวัดภูเก็ตมีวาระจังหวัด “ลดการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดภูเก็ตให้ต่ำกว่า 50 รายในปี พ.ศ.2563 (ค.ศ.2020)

❖ ความต่อเนื่อง/ขยายผล:

1. คณะกรรมการจังหวัด จะได้นำผลการประเมินดัชนีความปลอดภัยทางถนนไปใช้ในการวางแผนงบประมาณเพื่อดำเนินการแก้ไขช่วงถนนที่มีความเสี่ยงสูง
2. จัดทำข้อเสนอแนะ การแก้ไขในทางปฏิบัติ และนำเสนอให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้

รายชื่อโครงการพัฒนาจังหวัดนวัตกรรมในการป้องกันอุบัติเหตุจากรถ
ปี 2558-2559

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
1	บังคับใช้กฎหมายโดยใช้กล้อง CCTV	1 มิ.ย. 58	31 พ.ค. 59	พ.ต.ท.ปรัชญามาศ ไชยสุระ
2	แก้ปัญหาจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดกาฬสินธุ์ (กำจัดจุดเสี่ยง)	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	พ.ต.ท.สรวิชัย ภูเวศเศรษฐ์นนท์
3	เสริมสร้างวินัยการขับขี่รถจักรยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยให้กับเด็กอาชีวะ	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	พ.ต.อ.พิสิษฐ โปรัมย์รุ่งโรจน์
4	การสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนโดยการมีส่วนร่วมของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กถึงกึ่งกลางโครงการบริหารส่วนตำบลในพื้นที่อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางวรลักษณ์ วรรณวัฒน์
5	พัฒนาพื้นที่ต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่เกิดอุบัติเหตุสูงโดยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย จังหวัดมุกดาหาร	1 มิ.ย. 58	3 เม.ย. 60	นายรัชชัย ใจคง
6	ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยสำหรับเด็กจังหวัดขอนแก่น	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายนิติภรณ์ สีหาวัว
7	กระชับปลอดภัย ลดอุบัติเหตุทางถนน	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางศิริพร สุขยิ่ง

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
8	ถนนต้นแบบปลอดอุบัติเหตุด้วยพลังชุมชนจังหวัดกาฬสินธุ์	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายณัฐพล มิ่งพันธ์
9	“สตาร์ท่องเที่ยวมีสติ ขับขี่อย่างมีวินัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ จังหวัดขอนแก่น”	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายวิฑิตย์ นามมูลน้อย
10	สร้างเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยโดยใช้ CCTV เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืนจังหวัดเชียงราย	1 มิ.ย. 58	24 มี.ค. 60	พ.ต.อ.ดุสิตดา อาชาวะสมิตรีสกุล
11	เมาแล้วขับ จับจริงนะ	1 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 59	นางภัชชธินิตา สดุดี
12	พัฒนาความร่วมมือสู่ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุพรรณบุรี	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางปวีณ์นุช พุ่มพวงเกษ์
13	พัฒนาการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างชุมชนปลอดภัยทางถนน 53 หมู่บ้าน	1 มิ.ย. 58	28 ก.พ. 60	นายสุรชัย สีนสวัสดิ์
14	“พัฒนาความปลอดภัยทางถนนที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน โดยมุ่งเน้นการสวมหมวกนิรภัย 100%”	1 มิ.ย. 58	20 มี.ค. 60	นางสุจิตรา บุญญแพทย
15	เด็กวัยแสบร่วมลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ	1 มิ.ย. 58	31 พ.ค. 59	นายชาญสิทธิ์ ฤทธิเกษีส
16	ความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนนำร่องสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ จังหวัดบุรีรัมย์	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายสมชาย ศรีหมอก

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
17	พัฒนาระบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูปลัดเหตุมงคลทางจราจรโดยทีมสุขภาพระดับอำเภอ จังหวัดนครราชสีมา	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายก่อ่ง เค็มกระะโทก
18	การประเมินดัชนีความปลอดภัยของโครงข่ายถนนในพื้นที่จังหวัดน่าน	1 มิ.ย. 58	26 มิ.ย. 60	นางสาวกัญฉวีร์ กนิษฐ์พงศ์
19	“การพัฒนาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน 5 มิติ เพื่อจัดทำมาตรการชุมชนสำหรับแก้ไขปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในอำเภอเมือง และเขตสุขภาพที่ 9 พ.ศ. 2558 -2559 กรณีศึกษาจังหวัดสุรินทร์”	1 มิ.ย. 58	26 พ.ค. 60	นางกาญจนา ยี่งขาว
20	“ขยายเครือข่ายพื้นที่น่านรองความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ จังหวัดนครศรีธรรมราช”	1 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 59	นางสาววรรณิ มีขวัต
21	การพัฒนาประสิทธิภาพการใช้งานกล้อง CCTV เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การกระทำความผิดกฎหมายจราจร ในเขต Safety zone เทศบาลเมืองตาก จังหวัดตากปี พ.ศ. 2558-2559	1 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 59	นายบัณฑิต ตั้งกลมศิริ
22	นครปลอดภัย ทุกวัน ทุกวิน ทุกวัย สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ทั้งผู้ขี่ และผู้โดยสารหรือผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรจังหวัดนครศรีธรรมราช	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายวันไชย เอกพรพิชญ์

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
23	พัฒนาเครือข่ายเพื่อขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดทางถนน จังหวัดนครนายก ประจำปี 2558	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายสันติภาพ นาคะเกษียร
24	แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดนครพนม	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายวิวัฒน์ ลากसार
25	ปลูกพลัง สร้างเครือข่าย การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	1 มิ.ย. 58	20 มี.ค. 60	นายทรงศักดิ์ บัวตูม
26	เสริมสร้างเครือข่ายอาสาจราจรในการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติดทางถนนจังหวัดบึงกาฬ	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	พ.ต.ท.สันติสุข สุทธิกุลสมบัติ
27	สร้างเสริมศักยภาพทีมสหวิชาชีพ โดยสร้างกระบวนการเรียนรู้ของกลไกศูนย์ป้องกันความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ จังหวัดสุรินทร์	1 มิ.ย. 58	15 เม.ย. 60	นายศิริศักดิ์ สกุลโสรัจจะ
28	ชาวตำบลเมืองเก่าพัฒนาภูมิใจ สร้างวินัยจราจร ลดอุบัติเหตุทางถนน	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายธีรยุทธ์ สงครามยศ
29	“ส่งเสริมมาตรการองค์กรในระดับพื้นที่ เพื่อเป็นองค์การต้นแบบในการสมทบการนิรภัย 100% จังหวัดพัทลุง”	1 มิ.ย. 58	8 พ.ค. 60	นายไพศาล ขุนศรี
30	จุดตรวจชุมชนเพื่อความปลอดภัยบนถนนในอบต.หมู่บ้านชุมชน	1 มิ.ย. 58	31 พ.ค. 59	ร.ต.ท.ไกรศล สมมัน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
31	“สร้างเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอำเภอนครไทย สำนักงาน ปภ.จังหวัดพิษณุโลก สาขานครไทย ปี 2558”	1 มิ.ย. 58	31 ธ.ค. 59	นางสาวอิศราภรณ์ สุจาโน
32	จังหวัดยโสธรร่วมมือสร้างความปลอดภัยทางถนนบ้านตาตทอง	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางวันชนะ บุญปก ตาโรจน์
33	ชมรมอาสาพยาบาล ผู้การดำเนินงานเชิงป้องกันและลด อุบัติเหตุการจราจร มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี	1 มิ.ย. 58	3 เม.ย. 60	นายไพโรจน์ จันทร์
34	เสริมสร้างพลังแกนนำเรียนในการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุจราจร จังหวัดภูเก็ต	1 มิ.ย. 58	10 เม.ย. 60	นางอรชร อัฐทวิลาภ
35	องค์กรต้นแบบหมวกนิรภัย 100% โครงการนำร่องของราชภัฏ ถ่าง	1 มิ.ย. 58	8 พ.ค. 60	นางสาวธิดารัตน์ เขยยกาสีป
36	เสริมสร้างความร่วมมือด้านกาตราเป็นงานป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนของภาคีเครือข่ายสู่การขับเคลื่อนงานระดับ ชุมชนจังหวัดมหาสารคาม ประจำปี 2558	1 มิ.ย. 58	11 พ.ค. 60	นางเกษศิริจันทร์ ไชยลาภ
37	นวัตกรรมสร้างสื่อสารแนวราบ	1 มิ.ย. 58	7 เม.ย. 60	นายสุรชัย สิ้นสวัสดิ์
38	การพัฒนาศูนย์เด็กเล็กและเยาวชนนำร่องในเขตเมืองและใน เขตชนบทเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนน	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางรจนา ชูสกุล

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
39	สร้างมาตรฐานองค์กรในการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100% ตำบลเหนือเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด	1 มิ.ย. 58	28 ก.พ. 60	นายไพฑูริย์ แนนอุดร
40	เครือข่ายภาคีป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน หมู่บ้าน/ชุมชน ปลดอภัย จังหวัดบุรีรัมย์	1 มิ.ย. 58	2 พ.ค. 60	พันตำรวจเอกประยุทธ์ โปธิ์แก้วกุล
41	พัฒนาศักยภาพเครือข่าย กู้ชีพกู้ภัย เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายพลเสณัฐ เลาทกรวัฒนวิษ
42	เยาวชนอาสาจราจรป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสกลนคร	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายปภาวิน ไชยคำภา
43	5 ห่วง : หมวกนิรภัย 100% มหาวิทยาลัยราชภัฏเขตภาคใต้	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายสมปราชาชญ์ วุฒิจันทร์
44	พัฒนางานป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนแบบบูรณาการจังหวัดปทุมธานี ปี 2558	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางสาววิริญา ลาภโรจน์
45	พัฒนาระบบข้อมูล MIS อำเภอสังขะ จ.สุรินทร์	1 มิ.ย. 58	28 ก.พ. 60	นายวัฒน์พงษ์ จงชานะสิทธิ์
46	ความปลอดภัยทางถนน ชุมชนนาร่องสวมหมวกนิรภัย 100% จังหวัดสงขลา	1 มิ.ย. 58	31 ม.ค. 60	นางสาวสุนารี บุญชอบ
47	“ยกระดับการพัฒนาเครือข่ายการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดระยองเพื่อแก้ไขปัญหาดูแลเชิงในระดับพื้นที่”	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
48	“ชุมชนต้นแบบวัฒนธรรมความปลอดภัยการใช้รถจักรยานยนต์พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ (จังหวัดปัตตานี และนราธิวาส)”	1 มิ.ย. 58	7 เม.ย. 60	นางบุญอรอด โพชะเรือง
49	ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมสานความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลแม่สาย	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายภุชฌิม วงศ์ไชย
50	สร้างกระบวนการเรียนรู้และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนของเยาวชนจังหวัดสมุทรสงคราม	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายสุรัตน์ ฟูละละศิริ
51	ขับเคลื่อน พลังชุมชนเพื่อ ความปลอดภัย ทางถนนของคนในชุมชน	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางจิตติมา แสนโชติ
52	“ความปลอดภัยทางถนนเจาะลึกอุบัติเหตุพื้นที่เสี่ยง เจาะลึกท้องถิ่น ร่วมป้องกันแก้ไข (Node ภาคใต้ จังหวัดพังงา)”	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายชนขวัญ ปิ่นทอง
53	ภาคีเครือข่ายสถานศึกษาจังหวัดมหาสารคามร่วมใจขยายผลวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ปี 2558	1 มิ.ย. 58	28 ก.พ. 60	นางศิริภาณี อิ่มนำขาว
54	เยาวชนรุ่นใหม่ เคารพกฎหมาย มีวินัยจราจร	1 มิ.ย. 58	17 มี.ค. 60	นางเครือวัลย์ ดิษพงษ์
55	นำร่องการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสิงห์บุรี	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายภราดร รุ่งโรจน์ธีระ

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
56	เสริมสร้างพลังมาตรการความปลอดภัย สู่ใจแรงงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร (จังหวัดสมุทรสาคร)	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายวิชาญวัฒน์ มณีศรีขำ
57	เมืองเลยใส่ใจ สถานประกอบการร่วมใจ สร้างมาตรการองค์กร ชีบชีปลอดภัย	1 มิ.ย. 58	31 มี.ค. 60	นายฉันทชัย ปัญญาสุรฤทธิ์
58	รัฐ ราษฎร์ ร่วมใจลดอุบัติเหตุ สวมใส่หมวกกันน็อก	1 มิ.ย. 58	31 พ.ค. 59	พ.ต.ท.อนุวัตร คำसार
59	ภาคผู้ใช้แรงงานร่วมใจลดอุบัติเหตุบนท้องถนน	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นายประทวน ศรีสุข
60	“ความปลอดภัยทางถนนชุมชนนำร่องหมวกนิรภัยร้อยละ เห็นภาคใต้ตอนบนจังหวัดสุราษฎร์ธานี”	1 มิ.ย. 58	20 มี.ค. 60	นายวิทยา ประจง
61	นวัตกรรมชุมชนเข้มแข็งป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่อำเภอท่าหลวงจังหวัดลพบุรี	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางสามาดี เกือกิจ
62	เยาวชนอาสาจราจร	1 มิ.ย. 58	24 มี.ค. 60	พันตำรวจโทต่อพันธุ์ ปุสันเทียะ
63	พัฒนารูปแบบการจัดการปัญหาอุบัติเหตุในชุมชนแบบมีส่วนร่วม	1 มิ.ย. 58	2 มิ.ย. 60	นายสอาด มุ่งสิน

ลำดับ	ชื่อโครงการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	ผู้รับผิดชอบโครงการ
64	ขยายผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนในเขตเทศบาลตำบลท่าช้าง	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางสาวพวงทอง อิตชัยเดชรินทร์
65	“ชุมชนร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนน ตำบลโนนโพน อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี”	1 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 59	นางสุซอรุณ ด้านจอมพอน